



**VENIERI**  
SPA

5.63D 4.63H

CARGADORAS DE RUEDAS



**STAGE 5**



#### CINEMATISMO 4k.

Cinématica de última generación, completamente rediseñada para garantizar la máxima fuerza de arranque e intercambiabilidad con versiones anteriores de equipo.



#### LA SEGURIDAD ES NUESTRA PRIORIDAD.

El eje delantero integra en su interior el freno de estacionamiento negativo para máxima seguridad en cada situación operativa (opcional su VF 4,63H).



#### SILENCIO POR FAVOR.

Gracias al uso de materiales fonoabsorbentes de nuevo concepto y soportes de goma especiales que reducen al mínimo las vibraciones, se ha podido reducir radicalmente el nivel de ruido en la cabina, garantizando así el máximo confort de funcionamiento para el operador.



#### VISTA IMPRESIONANTE.

La nueva cabina con certificación ROPS/ El nivel FOPS II° garantiza una visibilidad de 360°, permitiendo un control visual total de cualquier equipo instalado.



#### HERMOSO FRESCO.

El nuevo sistema de ventilación garantiza el máximo confort para el operador. Podrás elegir entre climatizador automático o aire acondicionado, obteniendo así la temperatura perfecta en el habitáculo.



#### DISEÑO 100% VENIERI.

Máxima atención por parte del Centro Stile Venieri para no traicionar el "sentimiento familiar", introduciendo no obstante importantes innovaciones estilísticas, como la nueva cabina esférica.



#### ESTABILIDAD TOTAL.

Eje trasero oscilante, soportado por rodamientos libres de mantenimiento.



#### MOTOR ETAPA V/NIVEL IVf.

Los nuevos motores Yanmar y Deutz cumplen con las últimas normas anticontaminación y son capaces de ofrecer un par elevado incluso a bajas revoluciones.



#### AIRE SIEMPRE LIMPIO.

La filtración del aire del motor se produce mediante un cartucho principal, un cartucho de seguridad y una prefiltración ciclónica.

(opcional VF 4.899).



#### DOBLE ATENCIÓN AL AHORRO.

El nuevo ventilador de refrigeración de doble velocidad controlado eléctricamente y accionado hidráulicamente ajusta la velocidad de rotación según las condiciones de trabajo, reduciendo el consumo de combustible y el ruido.



#### ÁGIL POR VOCACIÓN. E POR DISEÑO.

El particular diseño del contrapeso ha sido estudiado para: obtener ángulos de ataque extremadamente altos, proteger las luces de la carreta y garantizar la máxima maniobrabilidad en espacios reducidos.



PLANTA

DE DIRECCION

Dirección servoasistida mediante dirección asistida LOAD SENSING.

Ángulo de dirección 80°

Radio de giro interno del neumático mm 2.585

Radio de giro exterior del neumático mm 4.515

Radio de giro exterior del cucharón\* mm 4.980

\* en posición de transferencia



SISTEMA HIDRÁULICO

Compuesto por dos bombas de engranajes, la primera para el circuito de carga y dirección con válvula LOAD SENSING, la segunda para el circuito de ventilador, con doble velocidad de rotación.

Distribuidor modular de 2 tramos con válvula principal.

Jacks de doble efecto. Enfriador de aceite hidráulico. Filtro de paso total en el circuito de retorno.

Control de palanca única para elevación de 4 posiciones y cucharón de 3 posiciones.

Caudal máximo	litros/1' 70
Caudal con kit de alto flujo (opcional)	litros/1' 100
Presión de calibración del cargador	barra 230
Presión de calibración de la dirección	barra 190
Gatos de elevación	mm80x585
Gatos de cuchara	mm 85x395
Tiempo de elevación (con carga)	segundo. 4.8
Tiempo de descenso (descargado)	segundo. 3.7
Tiempo de drenaje	segundo. 1,95
Tiempo total del ciclo	segundo. 10.45



SUMINISTROS

Motor	lt	11
Diferencial	lt	5,6
delantero	lt	5,8
Diferencial	lt	3,8
trasero Reductor	lt	70
Circuito hidráulico	lt	1,1
Circuito de frenos	lt	75
Combustible Radiador		15



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Capacidad del cucharón estándar	1,0 m3
Larghezza Benna	mm 2.000
Carga de vuelco estática en línea	kg 4.600
Carga de vuelco estática girada 40°	kg 4.200
Capacidad de elevación hidráulica a altura máxima	kg 3.900
Altura de descarga en el pasador	mm 3.260
Altura de descarga a 41°	mm 2.550
Distancia de descarga a 41°	mm 675
fuerza de ruptura	kilos 5.600



DIMENSIONES

Y PESOS

Longitud máxima en transferencia	mm 5.270
Ancho máximo en transferencia	mm 2.000
Ancho exterior del neumático	mm 1,873
calzada	mm 1.530
Paso	mm 2,275
Luz libre	mm 330
Altura máxima	mm 2.760
Peso operativo estándar	kilos 5.400
Peso máximo permitido	kilos 6.200

dB

NIVEL

DE RUIDO

Nivel de ruido en cabina ISO 6396 - LpA dB(A) 74

Nivel de ruido externo ISO 6395 - LwA dB(A) 98

## CINEMATICA DEL CARGADOR DE RUEDAS "CON"



MOTOR DIESEL

Motor: 4 cilindros en línea, inyección common-rail controlada electrónicamente, recirculación de gases de escape, refrigeración por agua, filtración en seco, filtro de partículas. Emisiones del motor conformes con la directiva 97/68/CE - STAGE V/TIER IVf.

Yanmar tipo 4TNV98C

Potencia máxima 53 kW - 72 HP Calibración (rpm) 2.500

ISO/TR 14396 potencia 51,7 kW - 70 CV

Potenza CEE 80/1269 51,7 kW - 70 CV

Rango de funcionamiento económico (rpm) 1200 - 1600

Par máximo Nm 241

Diámetro 98 mm

Carrera mm 110

Desplazamiento cm3 3.319



SISTEMA ELECTRICO

Batería	Había 12
Capacidad	110Ah - 850A
Alternador	80 A
alarma inversa	Estándar
Cableado conforme a la normativa	IP 67 - DIN 40050



TRANSMISIÓN

Hidrostático con regulación automática de potencia en circuito cerrado con bomba y motor de caudal variable.

Dos velocidades, avance/retroceso, con control eléctrico monomando.

Velocidad	Hacia atrás
1.ª marcha km/h	0÷7
2.ª marcha km/h	Adelante 0÷7 0 ÷ 30÷ 30

Selección automática de segunda marcha bajo pedido



AGRESIÓN

Ejes de servicio pesado del mismo tamaño con mandos finales planetarios en cada rueda. Eje delantero rígido.

Eje trasero oscilante con excursión de 25°. Distribuidor que transfiere el movimiento a los dos ejes delantero y trasero mediante ejes cardán.

Diferencial de deslizamiento limitado automático en el eje delantero,

opcional en el trasero.



SISTEMA DE FRENADO

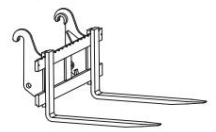
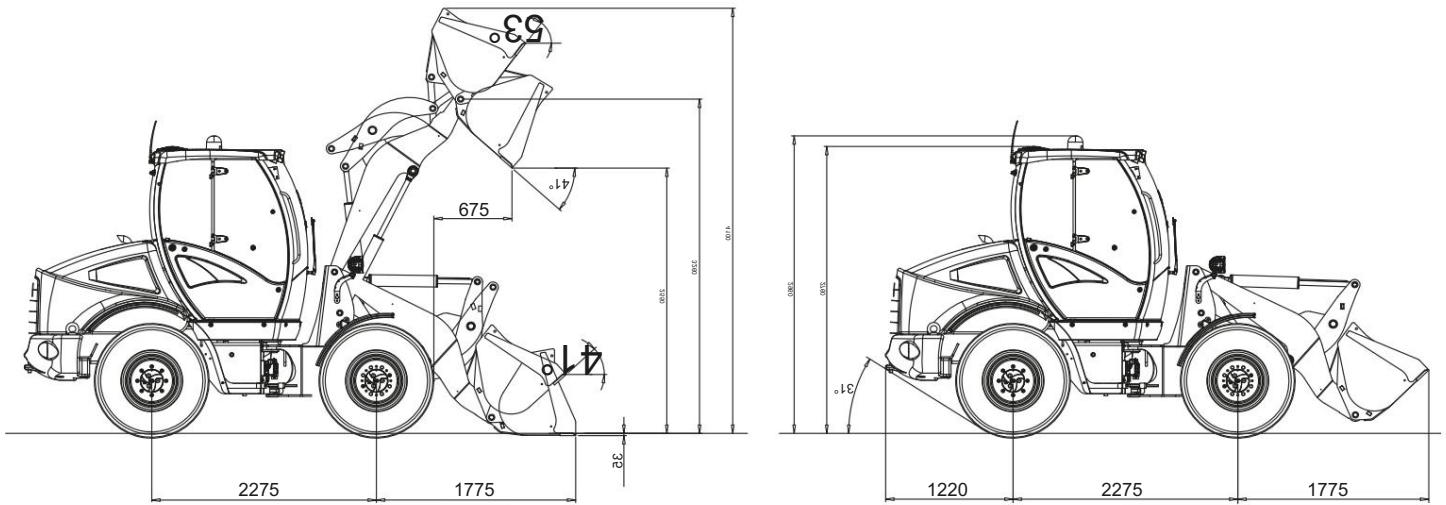
Freno de servicio: multidisco hidráulico en baño de aceite en el eje delantero que actúa sobre las 4 ruedas.

Freno de estacionamiento: bloqueo en el distribuidor de accionamiento manual, actuando sobre el propio freno de servicio.



LLANTAS

Estándar	16/70x20
Opcional	405/70 R20 • 14,5 x 20



DATOS DE RENDIMIENTO

ESTÁNDAR

DE MÚLTIPLES FINES

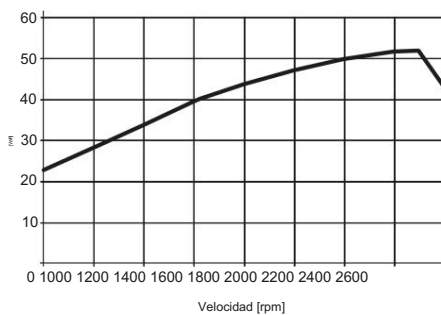
AUMENTÓ

TENEDORES

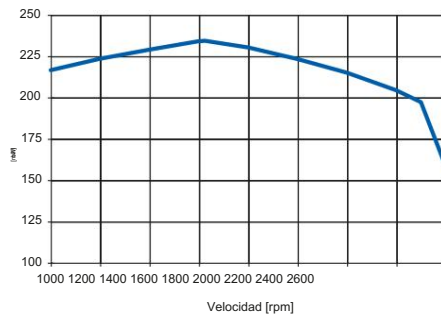
Capacidad del cucharón (SAE) colmado	m3	1,0	0,9	1,5	/
Ancho del cucharón	milímetros	2.000	2.100	2.250	/
Peso del cucharón	kg	350	500	500	/
Altura máxima de funcionamiento	milímetros	4.100	4.050	4.155	/
Longitud de la horquilla (estándar)					1.000
Longitud de la horquilla (opcional)					1.200
Altura de descarga en el pasador	milímetros	3.260	3.260	3.260	/
Ángulo de relieve	°	41°	41°	41°	/
Altura de descarga	milímetros	2.550	2.525	2.500	/
Distancia de descarga	milímetros	675	650	725	/
Distancia máxima de descarga	milímetros	1.425	1.375	1.475	/
Carga de vuelco estática en línea	kg	4.600	4.800	4.350	/
Carga de vuelco estática - mach. viraje	kg	4.200	4.400	4.000	/
Carga de vuelco de la horquilla - máquina girada	kg				3.200
Carga de funcionamiento EN 474-3 (80%) [-]	kg				2.560
Carga de funcionamiento EN 474-3 (60%) [-]	kg				1.920
fuerza de ruptura	kg	5.600	6.100	5.200	/
Longitud máxima en transferencia	milímetros	5.270	5.220	5.320	/
Radio de giro exterior del cucharón	milímetros	4.980	4.940	5.090	/
Peso operativo estándar	kg	5.400	5.550	5.400	/

[-] Centro de carga 500 mm a

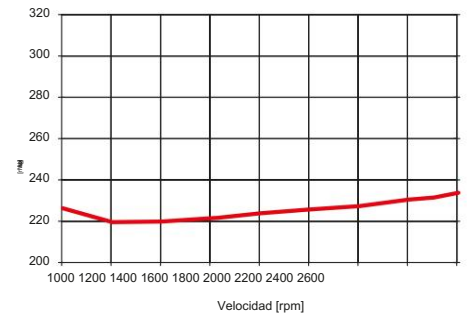
FUERZA



PAREJA



CONSUMO



## CINEMATICA DEL CARGADOR DE RUEDAS "CON"



## MOTOR DIESEL

Motor: 4 cilindros en línea, sobrealimentado, inyección common-rail controlada electrónicamente, recirculación de gases de escape, refrigeración por agua, filtración en seco, filtro de partículas diésel (DPF). Motor emitido según directiva 97/68/CE - Stage V/Tier IVf.

Tipo Deutz TD 2.9 L4

Potencia máxima 58 kW - 79 HP Calibración rpm 2.600

ISO/TR 14396 potencia 55,4 kW - 75 CV

Potencia CEE 80/1269 55,4 kW - 75 CV

Rango operativo económico (rpm) 1400 - 1800

Par máximo Nm 260

Diámetro 92 mm

Carrera mm 110

Desplazamiento cm<sup>3</sup> 2.925



## SISTEMA ELECTRICO

Batería	Había 12
Capacidad	110Ah - 850A
Alternador	95 A
alarma inversa	Estándar
Cableado conforme a la normativa	IP 67 - DIN 40050



## TRANSMISIÓN

Hidrostático con regulación automática de potencia en circuito cerrado con bomba y motor de caudal variable.

Caja de cambios mecánica de 2 velocidades de trabajo (AV/AR) y 2 velocidades de transferencia (AV/AR).

Velocidad de trabajo	Adelante	Hacia atrás
1.ª marcha	0÷4	0÷4
2.ª marcha	0÷11	0÷11

Velocidad de transferencia	Adelante	Hacia atrás
1.ª marcha	0÷15	0÷15
2.ª marcha	0÷40*	0÷40*

\* Velocidad máxima autolimitada



## AGRESIÓN

Ejes de servicio pesado del mismo tamaño con mandos finales planetarios en cada rueda. Eje delantero rígido. Eje trasero oscilante con excursión de 25°. Distribución del movimiento a los dos ejes delantero y trasero mediante ejes cardán. Diferencial de deslizamiento limitado automático en el eje delantero (opcional en el trasero).



## SISTEMA DE FRENADO

Freno de servicio: multidisco hidráulico en baño de aceite en eje delantero y trasero.

Freno de estacionamiento: hidráulico negativo en eje delantero de accionamiento eléctrico.



## LLANTAS

Estándar	405/70 R20
Opcional	455/70 R20 • 14,5 x 20



## PLANTA

## DE DIRECCION

Dirección servoasistida mediante dirección asistida LOAD SENSING.

Ángulo de dirección 80°

Radio de giro interno del neumático mm 2.585

Radio de giro exterior del neumático mm 4.515

Radio de giro exterior del cucharón\* mm 4.980

\* en posición de transferencia



## SISTEMA HIDRÁULICO

Compuesto por dos bombas de engranajes, la primera para el circuito de carga y dirección con válvula LOAD SENSING, la segunda para el circuito de ventilador, con doble velocidad de rotación. Distribuidor modular de 2 tramos con válvula principal. Jacks de doble efecto. Enfriador de aceite hidráulico. Filtro de paso total en el circuito de retorno. Servocontrol de palanca única para control de elevación de 4 posiciones. y control del cucharón de 3 posiciones

tasa de flujo	lit/1'90
Portata con kit alto flujo (opcional)	litros/1' 115
Presión de calibración del cargador	barra 230
Presión de calibración de dirección	barra 190
Gatos de elevación	mm 85x580
Gatos de cuchara	mm 90x402 seg.
Tiempo de elevación (con carga)	4.38
Tiempo de descenso (descargado)	segundo. 3.41
tiempo de descarga	segundo. 1.9
Tiempo total del ciclo	segundo. 9.69



## SUMINISTROS

Motor	lit	8
Diferencial	lit	5,2
delantero Diferencial	lit	6,2
trasero	lit	1,8
Reductor Circuito	lit	70
hidráulico	lit	2
Circuito de	lit	75
frenos Combustible Radiador		15



## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Capacidad del cucharón estándar 1,1	m <sup>3</sup>
Ancho de cuchara mm 2.100	
Carga de vuelco estática en línea kg 4.950	
Carga de vuelco estática con orientación de 40° kg 4.400	
Capacidad de elevación hidráulica a altura máxima kg 4.150	
Altura de descarga en el pasador 3.360 mm	
Altura de descarga a 40° mm 2.685	
Distancia de descarga a 40° mm 660	
Fuerza de arranque kg 6.400	



## DIMENSIONES

## Y PESOS

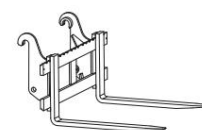
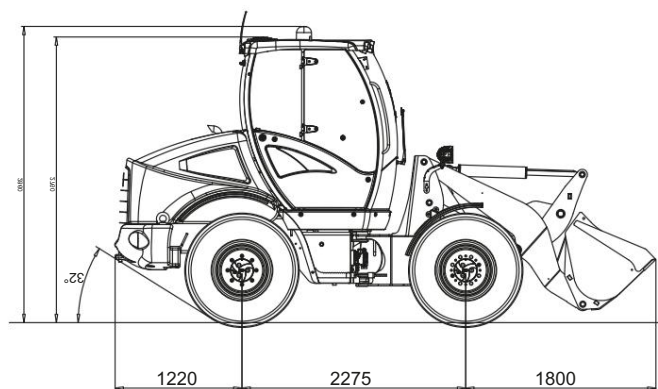
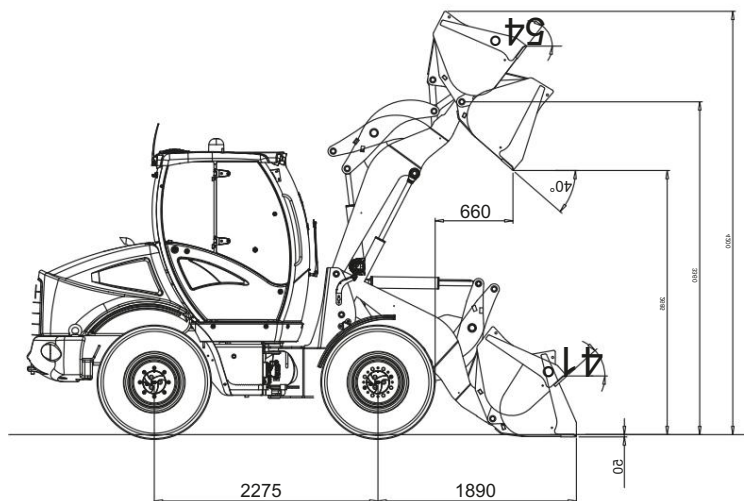
Longitud máxima en transferencia	mm 5.295
Ancho máximo en transferencia	mm 2.100
Ancho exterior del neumático	mm 1.937
calzada	mm 1.530
Paso	mm 2,275
Luz libre	mm 330
Altura máxima	mm 2.760
Peso operativo estándar	kilos 5.800
Peso máximo permitido	kilos 6.270



## NIVEL

## DE RUIDO

Nivel de ruido en la cabina ISO 6396 - LpA dB(A) 73
Nivel de ruido externo ISO 6395 - LwA dB(A) 100



DATOS DE RENDIMIENTO

ESTÁNDAR

DE MÚLTIPLES FINES

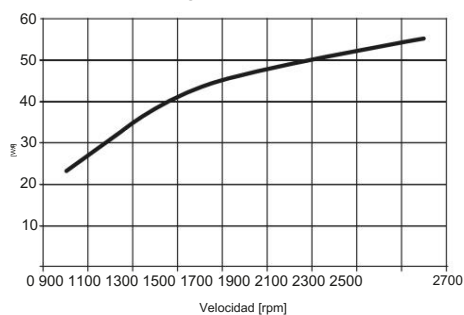
AUMENTÓ

TENEDORES

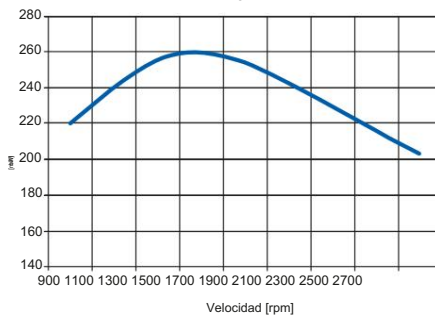
Capacidad del cucharón (SAE) colmado	m3	1,1	0,9	1,5	/
Ancho del cucharón	milímetros	2.100	2.100	2.250	/
Peso del cucharón	kg	400	500	500	/
Altura máxima de funcionamiento	milímetros	4.200	4.145	4.250	/
Longitud de la horquilla (estándar)					1.000
Longitud de la horquilla (opcional)					1.200
Altura de descarga en el pasador	milímetros	3.360	3.360	3.360	/
Ángulo de relieve	°	40°	40°	40°	/
Altura de descarga	milímetros	2.685	2.659	2.634	/
Distancia de descarga	milímetros	660	635	710	/
Distancia máxima de descarga	milímetros	980	930	1.030	/
Carga de vuelco estática en línea	kg	4.950	5.150	4.700	/
Carga de vuelco estática - mach. viraje	kg	4.400	4.600	4.150	/
Carga de vuelco de la horquilla - máquina girada	kg				3.400
Carga de funcionamiento EN 474-3 (80%) [•]	kg				2.720
Carga de funcionamiento EN 474-3 (60%) [•]	kg				2.040
fuerza de ruptura	kg	6.400	6.890	6.010	/
Longitud máxima en transferencia	milímetros	5.295	5.425	5.525	/
Radio de giro exterior del cucharón	milímetros	4.980	4.940	5.090	/
Peso operativo estándar	kg	5.800	5.900	5.800	/

[•] Centro de carga 500 mm a

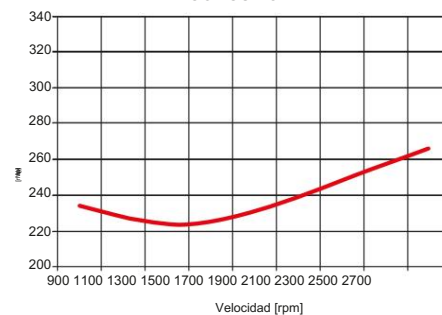
FUERZA



PAREJA



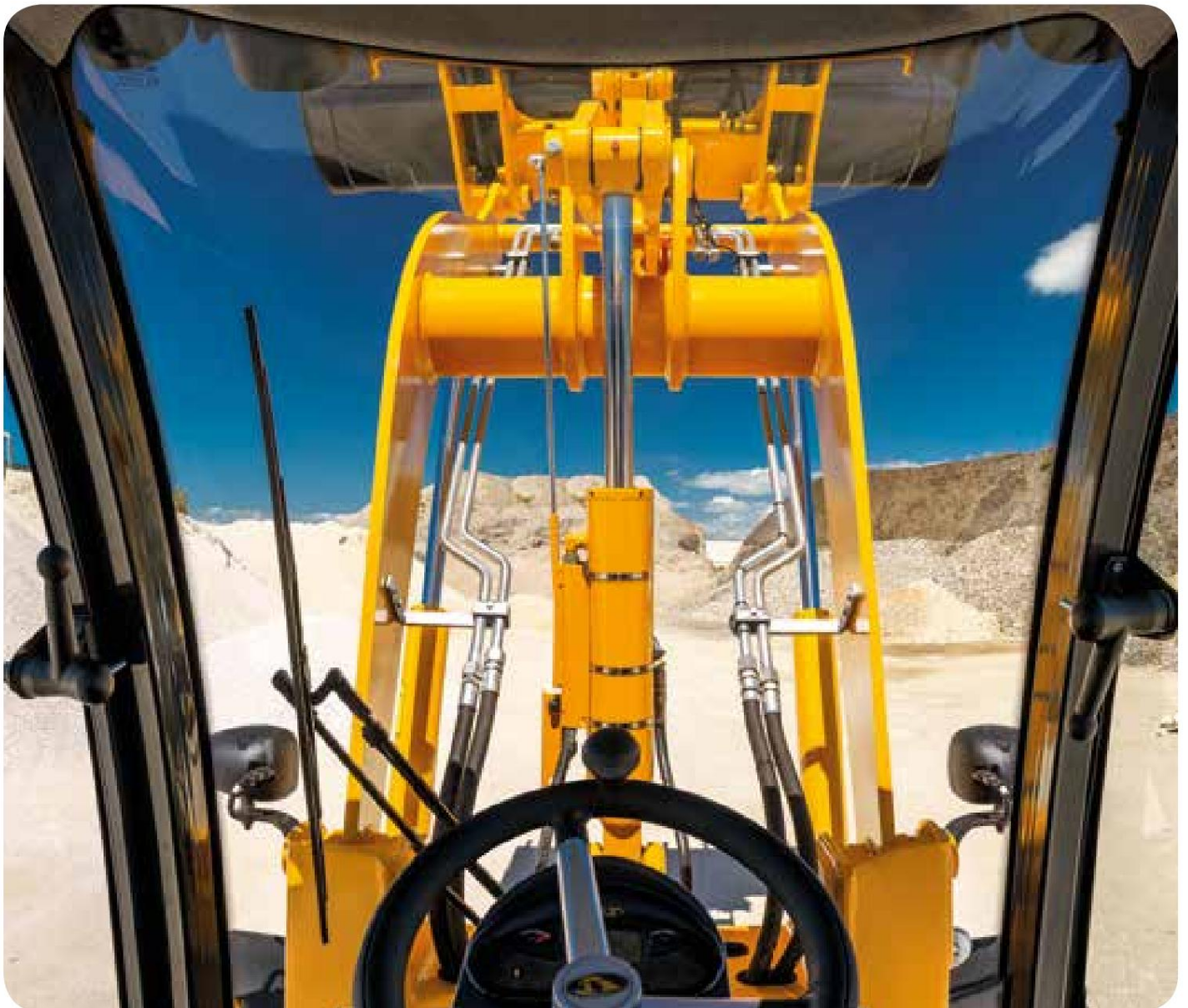
CONSUMO

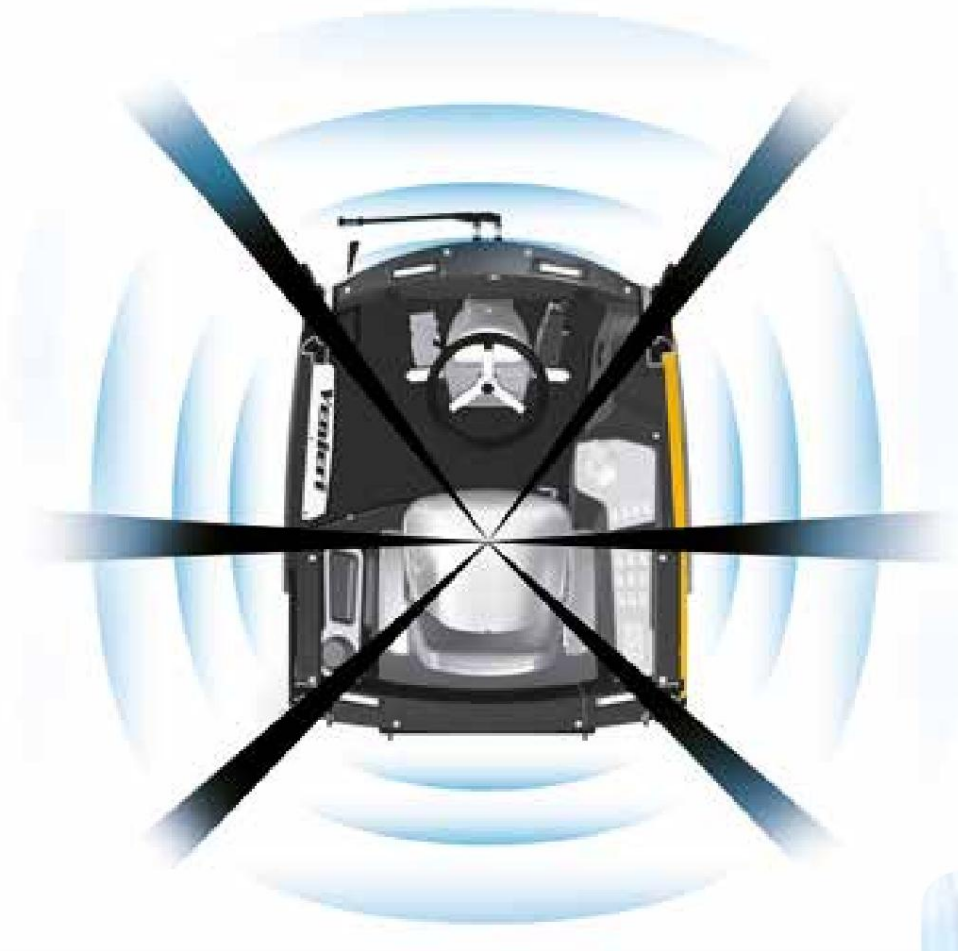


## UNA VISTA IMPRESIONANTE.

Tome asiento en su sala de control personalizada. Cree su entorno de trabajo óptimo ajustando el asiento neumático\* y el volante según sus necesidades específicas. Luego seleccione comandos, todos a su alcance. La excelente visibilidad panorámica le brinda la visión óptima para trabajar de manera más eficiente, permitiéndole un control visual y operativo total sobre cualquier equipo instalado.

\*Opcional.





En las nuevas cabañas del 5.63D y 4.63H Se han reducido los "puntos muertos" a lo mínimo obteniendo una visibilidad superlativa en todas las condiciones de trabajo.

### ¡ÁBRETE SÉSAMO!

La puerta de doble apertura permite al operador poder trabajar con la puerta. Subiendo cerrado, pero con el cristal superior abierto, asegurando así la máxima ventilación. incluso con el sistema de aire acondicionado apagado y sin tener partes salientes deformadas.



## LA BELLEZA NUNCA HA SIDO MUY FUNCIONAL.

El Centro Stile Venieri, al crear la nueva cabina para la pala cargadora 5.63D, ha intentado fusionar funcionalidad y estilo con la ambición de convertirse en la mejor del mercado.

El nuevo diseño interior también permitió crear varios compartimentos de almacenamiento muy útiles para guardar pequeñas herramientas de trabajo, teléfonos inteligentes, bebidas y más.



## INTELIGENCIA ARTIFICIAL.

Interfaz hombre/máquina avanzada, que monitorea constantemente el rendimiento de la máquina, comunicando al operador una Diagnóstico completo gracias a la gran y detallada pantalla LCD situada en el salpicadero.



DISPOSICIÓN A



DISPOSICIÓN B



AJUSTES



ERROR MOTOR

## ESTILO VENIERI. EFICIENCIA Y FUNCIONALIDAD DESDE ANTES DE LA CLASE.

El Centro Stile Venieri diseñó la nueva cabina 4.63H con el objetivo de garantizar el más alto nivel de estilo, diseño y funcionalidad incluso en modelos de tamaño más pequeño.

Esto se ha materializado en el "Venerización" del interior del nuevo es un 4.63H: amarillo Venieri auténtico compañero de trabajo con el que puedes contar. gracias a la innovadora interfaz hombre/máquina con una pantalla LCD intuitiva, inteligente y esencial que permite tener un control constante sobre el rendimiento y el diagnóstico de la máquina, siempre estará conectado a su Venieri.



Características de la columna de dirección 4.63H totalmente nueva la innovadora palanca de ajuste patentada con 2 etapas independientes y retorno automático a la posición mínima de carga para facilitar la salida del operador.

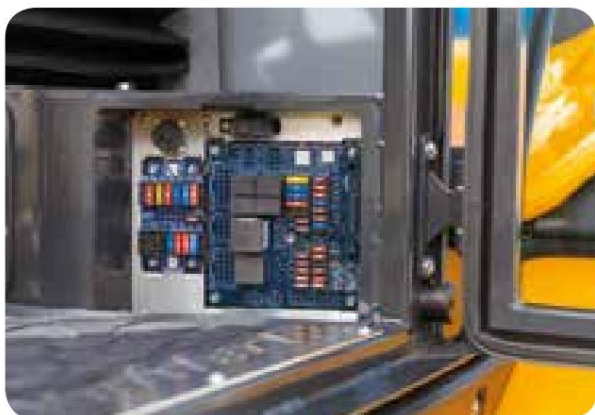
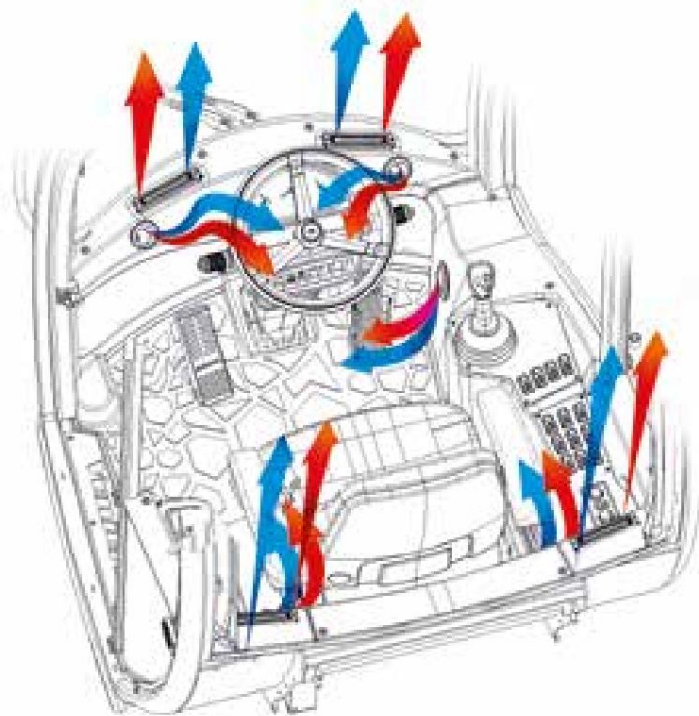


## HERMOSO FRESCO.

Todo el sistema de ventilación ha sido rediseñado para alinearse con ISO10263, lo que también garantiza un fácil mantenimiento de la unidad de calefacción y aire acondicionado totalmente plegable en relación con su carcasa.

Utilizando un único panel de control, el operador puede decidir la temperatura ideal, garantizando el máximo confort de trabajo.

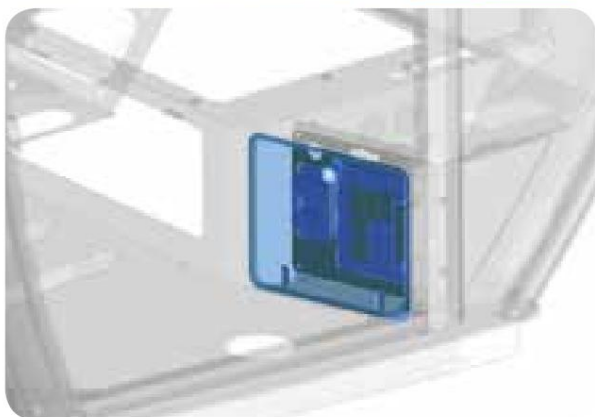
5.63D y 4.63H pueden equiparse con Climatronic Venieri (opcional): tú pones la temperatura y él se encarga del resto.



## LA CAJA NEGRA.

Por primera vez en una cabina Venieri, todos los componentes electrónicos se han colocado en una cámara estanca, realizada en el bastidor de la cabina, accesible sólo desde el interior de la cabina, de fácil acceso y completa con todas las tomas de diagnóstico.

(Foto: FF 5.63D)



## DISFRUTA EL ESPECTÁCULO.

El puesto de conducción está equipado con las soluciones más avanzadas en términos de comodidad para permitir al operador Máxima eficiencia operativa.



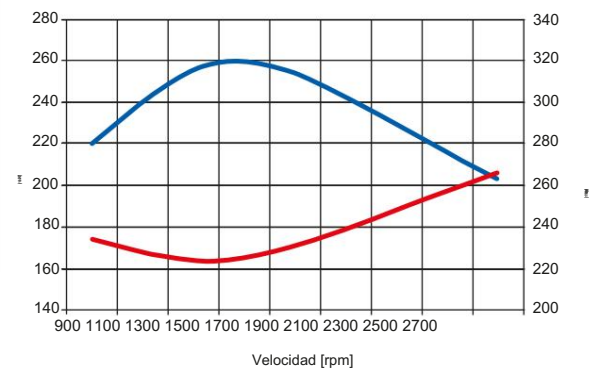
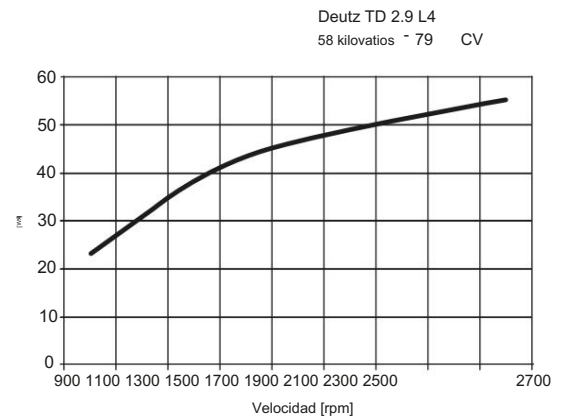
## ENERGÍA LIMPIA, CONSUMO CERO.

### LOS NUEVOS MOTORES DEUTZ ETAPA V/NIVEL IVf

El motor que propulsa el 5.63D es el nuevo Deutz TD 2.9 L4, un cuatro cilindros en línea ultracompacto de 2,9 litros, refrigeración líquida y equipado con un filtro de partículas DPF.

Este último tiene la particularidad de funcionar sin aditivos, capturando las partículas finas de los gases de escape y quemándolas durante el proceso de regeneración automática, manteniendo el filtro siempre limpio y limitando los costes operativos.

El potente sistema de inyección Common Rail y el proceso de combustión altamente eficiente con recirculación externa de gases de escape refrigerados garantizan un rendimiento óptimo del motor con un consumo de combustible y unas emisiones reducidos.



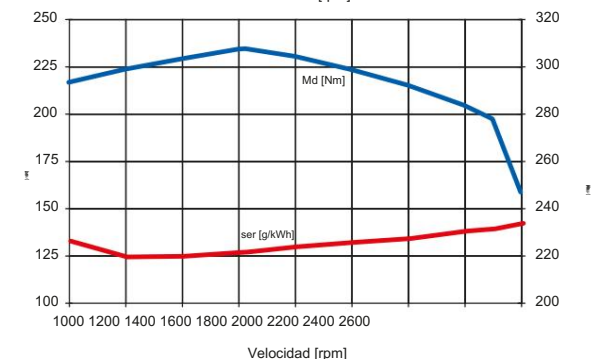
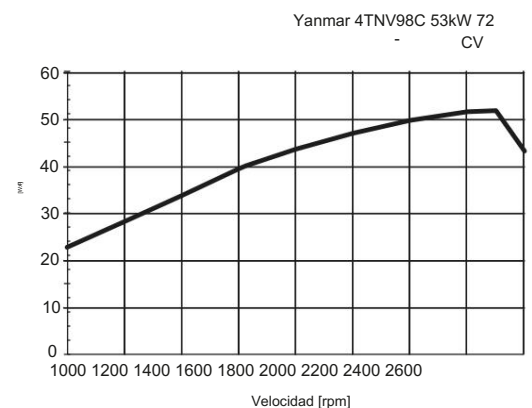
### CLASE DE PURO JAPONÉS MOTORE YANMAR ETAPA V/TIER IVf

El motor que equipa el 4.63H es el nuevo YANMAR 4TNV98C, un 4 cilindros y 3,3 litros equipado con el sistema EGR y el filtro de partículas DPF; este último tiene la particularidad de trabajar sin aditivos, capturando las partículas finas de los gases de escape y quemándolas durante el proceso de regeneración automática, manteniendo el filtro siempre limpio.

y limitar los costos operativos. El control de regeneración del DPF se combina en tres modos diferentes: regeneración asistida, regeneración activa y regeneración estacionaria .

El motor Yanmar está equipado con un sistema de inyección Common Rail controlado electrónicamente, que permite un control exacto y preciso del suministro de combustible y, junto con un sistema de tratamiento de gases de escape, garantiza un bajo consumo de combustible.

y una reducción de las emisiones contaminantes.



# Venieri GLOBAL

CONTROLLA  
LA TUA FLOTTA

Venieri GLOBAL™ es el nuevo sistema de monitoreo satelital al proporcionar información detallada sobre la increíble flota de datos para garantizar los más altos niveles de rendimiento y para

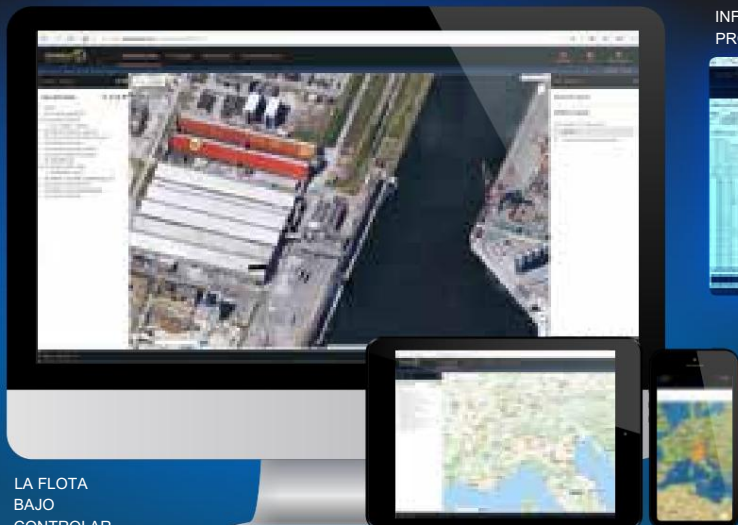
Venieri que le permite la productividad al proporcionar información detallada sobre la increíble flota de datos para garantizar los más altos niveles de rendimiento y para

## F U N Z I O N I   D I S P O N I B I L I

Localización de máquinas	✓
Historial de informes	✓
Planificación de mantenimiento	✓
Historial de mantenimiento	✓
Cargar información	✓
Historial de horas de funcionamiento	✓
Protección contra uso no autorizado (bloqueo motor)	oh
Consumo total de combustible	✓
Consumo de combustible en horas de funcionamiento reales	✓
Eficiencia de la máquina (horas de funcionamiento reales)	✓
Historial detallado de horas de funcionamiento.	✓
Alarma de movimiento de la máquina	✓
Establecer alarmas de toque de queda	✓

Configurar alarmas para turnos de trabajo	✓
Historia de los modos de funcionamiento.	oh
Historial de la guía de ahorro de energía.	oh
Historial de posiciones (mapa con posiciones y modos de funcionamiento)	✓
Información del filtro de partículas	✓
Control del área de trabajo (geocerca)	✓
Seguimiento y gestión de flotas	✓
Gestión multiusuario para acceso con políticas específicas	✓
Lista de máquinas inactivas (no en ejecución)	✓
Notificación por SMS/correo electrónico	✓
Alarma sonora en caso de robo.	✓
Programación de parámetros bajo pedido.	oh

✓ Estándar      O Opcional    X No disponible



LA FLOTTA  
BAJO  
CONTROLAR



APLICACIÓN POR SMARTPHONE  
iOS™ y ANDROID™

4,63H 5,63D

## EQUIPO DE LA MÁQUINA



Desconectar la batería	•	•
conjunto de herramientas de mantenimiento	•	•
Pre calentador diésel para arranque en frío.	oh	oh
Tapón con llave para depósito de combustible.	•	•
Diferencial de deslizamiento limitado proporcional en el eje delantero	•	•
Diferencial de deslizamiento limitado proporcional en el eje trasero	oh	oh
Diferencial con bloqueo 100% en el eje delantero	oh	oh
enganche de remolque	•	•
Lámpara giratoria	•	•
Insonorización	•	•
Catálogo de repuestos	•	•
Manual de uso y mantenimiento.	•	•
Homologación para el tráfico rodado.	•	•
Dispositivo de seguridad de bloqueo del brazo y del cubo	•	•
Dispositivo de posicionamiento del cucharón paralelo al suelo.	•	•
Dispositivo accionado por palanca para disminuir la velocidad de avance.	oh	oh
Monitoreo satelital "Venieri GLOBAL"	oh	oh
Ventilador hidráulico de doble velocidad.	•	•
Ventilador reversible (para limpieza de radiadores)	oh	oh
Freno de estacionamiento negativo	oh	•
Freno de servicio en ambos ejes con circuitos separados	oh	•
Pedal de pulgadas integrado en el pedal del freno.	oh	oh
Puntos de engrase agrupados en marcos.	•	•
Engrase centralizado automático	oh	oh
control de marcha	oh	oh
Sistema de pre calentamiento de agua	oh	oh
Aceite hidráulico biodegradable	oh	oh
Aceite hidráulico ISO 46 (climas fríos)	oh	oh
Pre filtro de aire ciclónico	oh	•
equipo de alta velocidad	oh	-

## ACCESORIOS DE CABINA



Cabina ROPS/FOPS II presurizada e insonorizada	•	•
Limpiaparabrisas delantero y trasero con lavaparabrisas	•	•
Luces de trabajo halógenas (4 delanteras + 2 traseras).	•	•
Luces de trabajo (4 delanteras + 2 traseras) LED	oh	oh
Compartimento para teléfono móvil	•	•
Sostenedor de botella	•	•
Compartimento para documentos	•	•
Asiento con suspensión mecánica	•	•
Asiento con suspensión neumática	oh	oh
Asiento con suspensión neumática y calefacción.	oh	oh
Apoyabrazos en el asiento	•	•
Bocina	•	•
Alfombra de cabina	•	•
Perchas de ropa	•	•
Preparación radiofónica	•	•
Toma adicional de 12V	•	•
Aire acondicionado "manual"	oh	oh
Aire acondicionado automático "Climatronic Venieri"	oh	oh
Luz de cortesía interna	•	•
Toldo	•	•
Espejos retrovisores	•	•
Espejos retrovisores calefactables	oh	oh
Kit de primeros auxilios	oh	oh
extintor de 2 kilos	oh	oh
cinturón de seguridad	•	•
Instrumentación y tablero completo con pantalla LCD.	•	•
Martillo rompevidrios	•	•

## DISPONIBILIDAD DE EQUIPOS

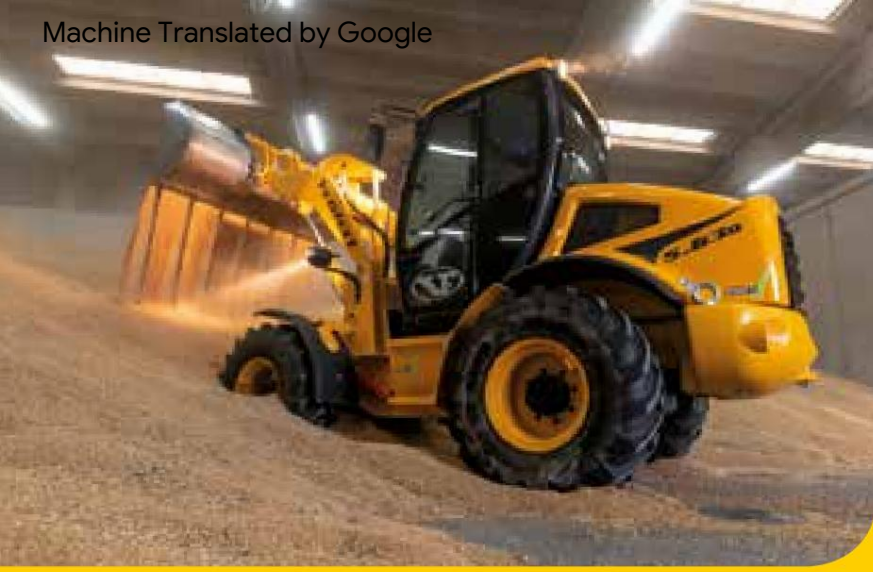


Acoplamiento rápido hidráulico o mecánico	oh	oh
cubo de mezcla	oh	oh
Balde multiusos 4 en 1	oh	oh
Horquillas elevadoras universales	oh	oh
Cortadora de asfalto/hormigón	oh	oh
Soplador de nieve	oh	oh
Hoja quitanieves o de reja	oh	oh
Topadora inclinable Lama livellatrice	oh	oh
Martillo demolidor de mano	oh	oh
Cepillo giratorio o barredora	oh	oh
Zanjadora	oh	oh
Cuchara con vertedero elevado	oh	oh
Planta de alto caudal	oh	oh
Descarga gratuita	oh	oh
Doble sistema auxiliar	oh	oh
Salidas hidráulicas traseras (simple efecto)	oh	oh

• Estándar

U opcional

---- No disponible



**Venieri** SPA  
MACCHINE MOVIMENTO TERRA

Via Piratello, 106 - 48022 Lugo (RA) - ITALIA Tel. +39 0545 904411 Fax +39 0545 30389

correo electrónico: [info@vf-venieri.com](mailto:info@vf-venieri.com) | [www.vf-venieri.com](http://www.vf-venieri.com)

Servicio de repuestos

Telf. +39 0545 904429 Fax +39 0545 24555

correo electrónico: [ricambi@vf-venieri.com](mailto:ricambi@vf-venieri.com)