



TM

**VENIERI**  
SPA

5.63D 4.63H

CARGADORAS DE RUEDAS



**STAGE 5**



#### CINEMATISMO 4k.

Cinématica de última generación, completamente rediseñada para garantizar la máxima fuerza de arranque e intercambiabilidad con versiones anteriores de equipo.



#### LA SEGURIDAD ES NUESTRA PRIORIDAD.

El eje delantero integra el freno de estacionamiento negativo en el interior para la máxima seguridad en cada situación de funcionamiento. (Op. 614) su VF 4.63H).



#### SILENCIO POR FAVOR.

Gracias al uso de materiales fonoabsorbentes de nuevo concepto y soportes especiales de goma que reducen al mínimo las vibraciones, se ha logrado reducir radicalmente el nivel de ruido en la cabina, garantizando así el máximo confort operativo para el operador.



#### VISTA IMPRESIONANTE.

La nueva cabina certificada ROPS/ El nivel FOPS II° garantiza una visibilidad de 360°, lo que permite un control visual total de cualquier equipo instalado.



#### HERMOSO FRESCO.

El nuevo sistema de ventilación garantiza el máximo confort para el operador. Puede elegir entre climatizador automático o aire acondicionado, obteniendo así la temperatura perfecta en la cabina.



#### DISEÑO 100% VENIERI.

Máxima atención del Venieri Style Center para no traicionar el "sentimiento de familia", pero introduciendo importantes innovaciones estilísticas, como la nueva cabina esférica.



**ESTABILIDAD TOTAL.**

Eje trasero oscilante, soportado por cojinetes libres de mantenimiento.



**MOTOR ETAPA V/NIVEL IVf.**

Los nuevos motores Yanmar y Deutz cumplen con las últimas normativas anticontaminación y son capaces de ofrecer un alto par ya a bajas revoluciones.



**SIEMPRE AIRE LIMPIO.**

La filtración de aire del motor se realiza a través del cartucho principal, el cartucho de seguridad y la prefiltración de ciclón

(opcional VF 4.899).



**ATENCIÓN DOBLE AL AHORRO.**

El nuevo ventilador de enfriamiento de doble velocidad controlado eléctricamente e impulsado hidráulicamente, ajusta la velocidad de rotación de acuerdo con las condiciones de trabajo, reduciendo el consumo de combustible y el ruido.



**ÁGIL POR VOCACIÓN. E POR DISEÑO.**

El diseño particular del contrapeso ha sido estudiado para: obtener ángulos de ataque extremadamente altos, proteger las luces de carretera, garantizar la máxima maniobrabilidad en espacios reducidos.



PLANTA

DE DIRECCION

Dirección servoasistida mediante dirección asistida LOAD SENSING.

Ángulo de dirección 80°

Radio de giro interior del neumático mm 2.585

Radio de giro exterior del neumático mm 4.515

Radio de giro exterior de la cuchara\* mm 4.980

\* en posición de transferencia



SISTEMA HIDRÁULICO

Compuesto por dos bombas de engranajes, la primera para el circuito del cargador y dirección con válvula LOAD SENSING, la segunda para el circuito del ventilador, con doble velocidad de rotación.

Distribuidor modular de 2 tramos con válvula principal.

Conectores de doble efecto. Enfriador de aceite hidráulico. Filtro de paso total en el circuito de retorno.

Control de palanca única para elevación de 4 posiciones y cucharón de 3 posiciones.

Caudal máx.	lt/1' 70
Caudal con kit de alto caudal (opcional)	lt/1' 100
Presión de ajuste de la cargadora	barra 230
Presión de ajuste de la dirección	barra 190
Gatos de elevación Gatos de	mm80x585
cangilones Tiempo	milímetro 85x395
de elevación (con carga)	segundo. 4.8
Tiempo de descenso (descargado)	segundo. 3.7
Tiempo de drenaje	segundo. 1,95
Tiempo total del ciclo	segundo. 10.45



SUMINISTROS

Motor	lt	11
Dif. delantero Dif.	lt	5,6
trasero Reductor	lt	5,8
Circuito	lt	3,8
hidráulico Circuito	lt	70
de frenos	lt	1,1
Combustible	lt	75
Radiador	lt	15



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Capacidad de cuchara estándar 1.0	m3
Larghezza Benna mm 2.000	
Carga de vuelco estática en línea kg 4.600	
Carga de vuelco estática girada 40° kg 4.200	
Capacidad de elevación hidráulica a altura máxima kg 3.900	
Altura de descarga en el pasador 3.260 mm	
Altura de descarga a 41° mm 2.550	
Distancia de descarga a 41° mm 675	
Fuerza de ruptura	kg 5.600



DIMENSIONES

Y PESOS

Longitud máxima en transferencia	mm 5.270
Ancho máximo en transferencia	milímetro 2.000
Ancho del neumático exterior	mm 1.873
calzada	mm 1.530
Paso	milímetro 2.275
Luz libre	milímetro 330
Altura máxima	milímetro 2.760
Peso operativo estándar	kg 5.400
Peso máximo permitido	kg 6.200



NIVEL

DE RUIDO

Nivel de ruido en la cabina ISO 6396 - LpA dB(A) 74

Nivel de ruido exterior ISO 6395 - LwA dB(A) 98

## CINEMÁTICA DEL CARGADOR DE RUEDAS "CON"



MOTOR DIESEL

Motor: 4 cilindros en línea, inyección common-rail controlada electrónicamente, recirculación de gases de escape, refrigeración por agua, filtración en seco, filtro de partículas. Emisiones del motor conforme a la directiva 97/68/CE - FASE V/TIER IVf.

Tipo Yanmar 4TNV98C

Potencia máxima 53 kW - 72 HP Ajuste (rpm) 2.500

ISO/TR 14396 potencia 51,7 kW - 70 CV

Potenza CEE 80/1269 51,7 kW - 70 CV

Rango de funcionamiento económico (rpm) 1200 - 1600

Par máximo Nm 241

Diámetro 98 mm

Carrera mm 110

Cilindrada cm3 3.319



SISTEMA ELECTRICO

Batería	hubo 12
Capacidad	110Ah - 850A
Alternador	80A
alarma de marcha atrás	Estándar
Cableado conforme a la normativa	IP 67 - DIN 40050



TRANSMISIÓN

Hidrostática con regulación automática de potencia en circuito cerrado con bomba y motor de caudal variable.  
Dos velocidades, adelante/atrás, con control eléctrico de una sola palanca.

Velocidad	Hacia atrás
1ª marcha km/h	0 ÷ 7
2ª marcha km/h	Adelante 0 ÷ 7 0 ÷ 30 ÷ 30

Selección automática de segunda marcha bajo pedido



AGRESIÓN

Ejes de servicio pesado del mismo tamaño con mandos finales planetarios en cada rueda. Eje delantero rígido.

Eje trasero oscilante con 25° de excursión. Distribuidor que transfiere el movimiento a los dos ejes delantero y trasero mediante cardanes. Diferencial de deslizamiento limitado automático en el eje delantero, opcional en el trasero.



SISTEMA DE FRENADO

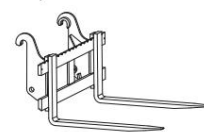
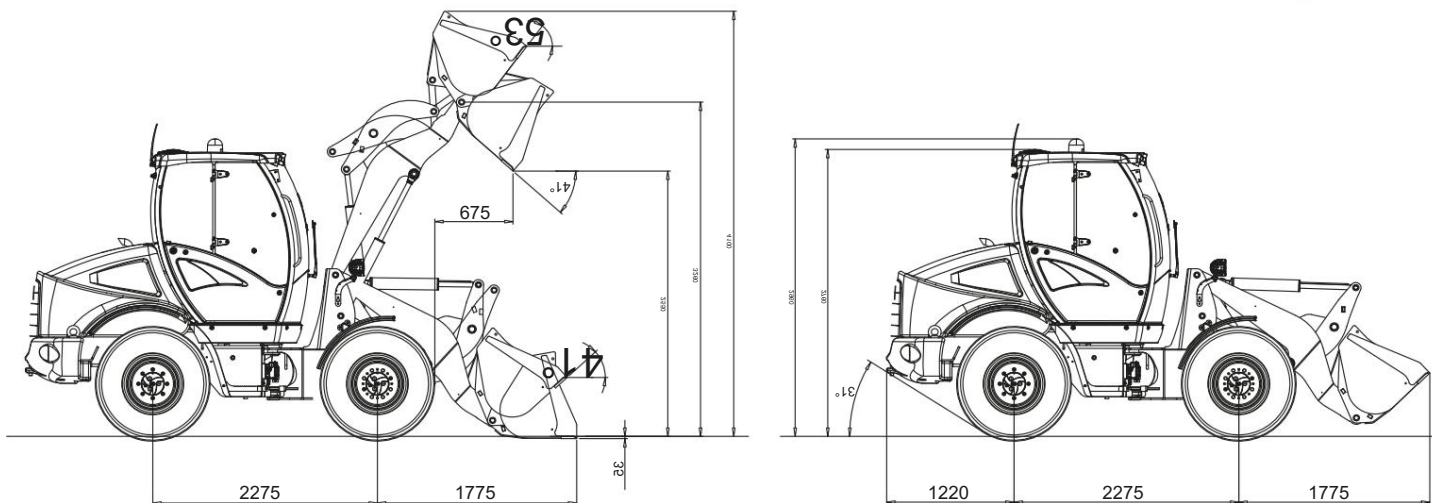
Freno de servicio: hidráulico multidisco en baño de aceite en el eje delantero actuando sobre las 4 ruedas.

Freno de estacionamiento: bloque sobre el distribuidor de accionamiento manual, actuando sobre el propio freno de servicio



LLANTAS

Estándar	16/70x20
Opcional	405/70 R20 • 14,5x20



DATOS DE RENDIMIENTO

ESTÁNDAR

DE MÚLTIPLES FINES

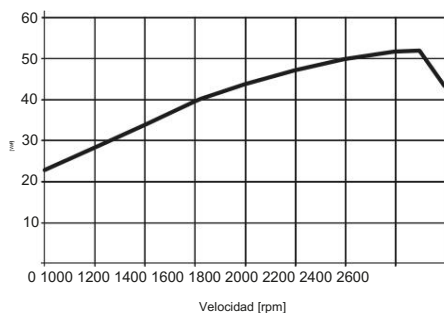
AUMENTÓ

TENEDORES

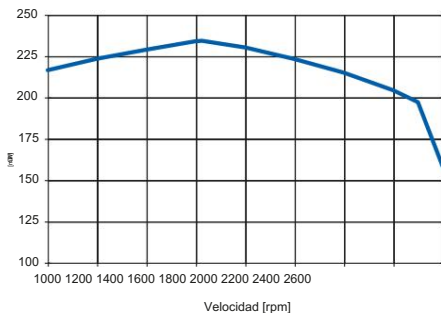
		ESTÁNDAR	DE MÚLTIPLES FINES	AUMENTÓ	TENEDORES
Capacidad del balde (SAE) colmado	m3	1,0	0,9	1,5	/
Ancho del cucharón	milimetro	2.000	2.100	2.250	/
Peso de la cuchara	kg	350	500	500	/
Altura máxima de funcionamiento	milimetro	4.100	4.050	4.155	/
Longitud de la horquilla (estándar)					1.000
Longitud de la horquilla (opcional)					1.200
Altura de descarga en el pasador	milimetro	3.260	3.260	3.260	/
Ángulo de alivio	°	41°	41°	41°	/
Altura de descarga	milimetro	2.550	2.525	2.500	/
Distancia de descarga	milimetro	675	650	725	/
Distancia máxima de descarga	milimetro	1.425	1.375	1.475	/
Carga límite estática en línea	kg	4.600	4.800	4.350	/
Carga de vuelco estática - mach. viraje	kg	4.200	4.400	4.000	/
Carga de vuelco de la horquilla - máquina girada	kg				3.200
Carga operativa EN 474-3 (80%) [-]	kg				2.560
Carga operativa EN 474-3 (60%) [-]	kg				1.920
Fuerza de ruptura	kg	5.600	6.100	5.200	/
Longitud máxima en transferencia	milimetro	5.270	5.220	5.320	/
Radio de giro exterior de la cuchara	milimetro	4.980	4.940	5.090	/
Peso operativo estándar	kg	5.400	5.550	5.400	/

[-] Centro de carga 500mm a

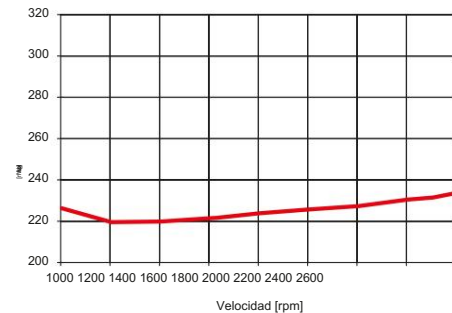
FUERZA



PAREJA



CONSUMO



## CINEMÁTICA DEL CARGADOR DE RUEDAS "CON"



## MOTOR DIESEL

Motor: 4 cilindros en línea, sobrealimentado, inyección common-rail controlada electrónicamente, recirculación de gases de escape, refrigeración por agua, filtración en seco, filtro de partículas diésel (DPF). Motor emitido según directiva 97/68/CE - Fase V/Tier IVf.

Tipo Deutz TD 2.9 L4

Potencia máxima 58 kW - 79 HP Calibración rpm 2.600

ISO/TR 14396 potencia 55,4 kW - 75 CV

Potencia CEE 80/1269 55,4 kW - 75 CV

Rango de funcionamiento económico (rpm) 1400 - 1800

Par máximo Nm 260

Diámetro 92 mm

Carrera mm 110

Cilindrada cm<sup>3</sup> 2.925



## SISTEMA ELECTRICO

Batería	hubo 12
Capacidad	110Ah - 850A
Alternador	95A
alarma de marcha atrás	Estándar
Cableado conforme a la normativa	IP 67 - DIN 40050



## TRANSMISIÓN

Hidrostática con regulación automática de potencia en circuito cerrado con bomba y motor de caudal variable.

Caja de cambios mecánica de 2 velocidades: 2 velocidades de trabajo (AV/AR) y 2 velocidades de transferencia (AV/AR).

Velocidad de	Adelante	Hacia atrás
trabajo 1ª marcha	0÷4	0÷ 4
km/h 2ª marcha km/h	0÷11	0÷11

Velocidad de transferencia 1ª	Adelante	Hacia atrás
marcha km/h 2ª	0÷15	0÷15
marcha km/h	0÷40*	0÷40*

\* Velocidad máxima autolimitada



## AGRESIÓN

Ejes de servicio pesado del mismo tamaño con mandos finales planetarios en cada rueda. Eje delantero rígido. Eje trasero oscilante con 25° de excursión. Distribución del movimiento a los dos ejes delantero y trasero mediante cardanes. Diferencial de deslizamiento limitado automático en el eje delantero (opcional en el trasero).



## SISTEMA DE FRENADO

Freno de servicio: hidráulico multidisco en baño de aceite en ejes delantero y trasero.

Freno de estacionamiento: hidráulico negativo en eje delantero de accionamiento eléctrico.



## LLANTAS

Estándar	405/70 R20
Opcional	455/70 R20 • 14,5x20



## PLANTA

## DE DIRECCION

Dirección servoasistida mediante dirección asistida LOAD SENSING.

Ángulo de dirección 80°

Radio de giro interior del neumático mm 2.585

Radio de giro exterior del neumático mm 4.515

Radio de giro exterior de la cuchara\* mm 4.980

\* en posición de transferencia



## SISTEMA HIDRÁULICO

Compuesto por dos bombas de engranajes, la primera para el circuito del cargador y dirección con válvula LOAD SENSING, la segunda para el circuito del ventilador, con doble velocidad de rotación. Distribuidor modular de 2 tramos con válvula principal. Conectores de doble efecto. Enfriador de aceite hidráulico. Filtro de paso total en el circuito de retorno. Actuador de palanca única para control de elevación de 4 posiciones. y control de cucharón de 3 posiciones

tasa de flujo	lt/1' 90
Portata con kit de alto flujo (opcional)	lt/1' 115
Presión de calibración del cargador	barra 230
Presión de calibración de la dirección	barra 190
Gatos de elevación	milímetro 85x580
Gatos de cangilones	mm 90x402 seg.
Tiempo de elevación (con carga)	4.38
Tiempo de descenso (descargado)	segundo. 3.41
tiempo de descarga	segundo. 1.9
Tiempo de ciclo total	segundo. 9.69



## SUMINISTROS

Motor Dif.	lt	8
delantero Dif.	lt	5,2
trasero Reductor	lt	6,2
Circuito	lt	1,8
hidráulico Circuito de	lt	70
frenos	lt	2
Combustible	lt	75
Radiador	lt	15



## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Capacidad estándar del balde	1.1	m <sup>3</sup>
Ancho de cuchara	mm 2.100	
Carga de vuelco estática en línea	kg 4.950	
Carga de vuelco estática girada 40°	kg 4.400	
Capacidad de elevación hidráulica a altura máxima	kg 4.150	
Altura de descarga en el pasador	mm 3.360	
Altura de descarga a 40°	mm 2.685	
Distancia de descarga a 40°	mm 660	
Fuerza de arranque	kg 6.400	



## DIMENSIONES

## Y PESOS

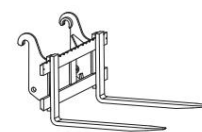
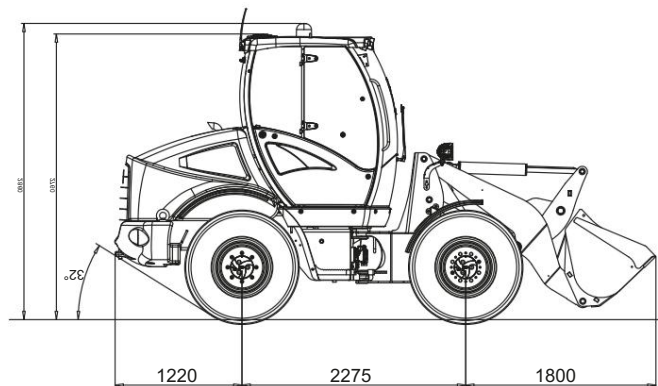
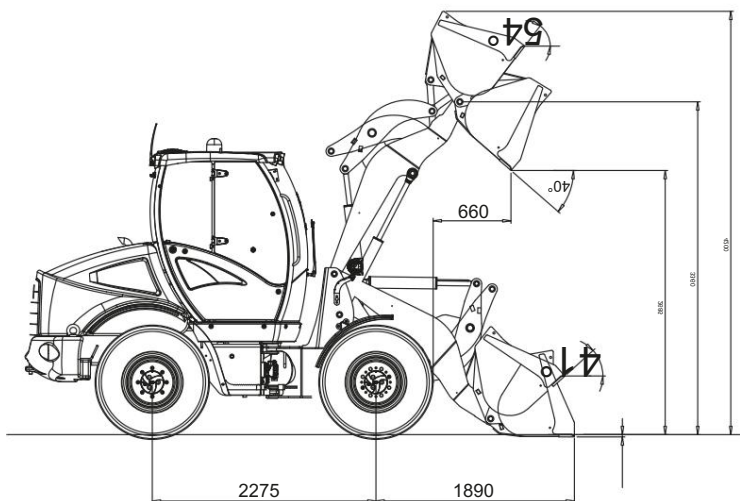
Longitud máxima en transferencia	milímetro 5.295
Ancho máximo en transferencia	mm 2.100
Ancho del neumático exterior	milímetro 1,937
calzada	mm 1.530
Paso	milímetro 2.275
Luz libre	milímetro 330
Altura máxima	milímetro 2.760
Peso operativo estándar	kg 5.800
Peso máximo permitido	kg 6.270



## NIVEL

## DE RUIDO

Nivel de ruido en la cabina ISO 6396 - LpA dB(A) 73
Nivel de ruido exterior ISO 6395 - LwA dB(A) 100



DATOS DE RENDIMIENTO

ESTÁNDAR

DE MÚLTIPLES FINES

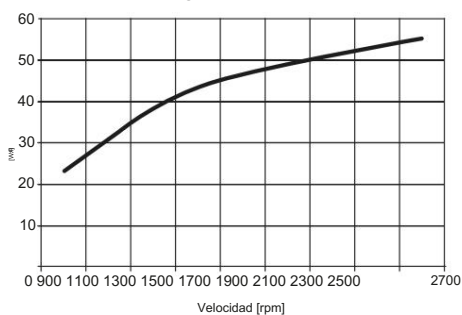
AUMENTÓ

TENEDORES

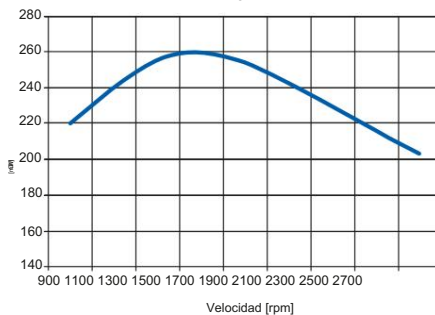
Capacidad del balde (SAE) colmado	m3	1,1	0,9	1,5	/
Ancho del cucharón	milímetro	2.100	2.100	2.250	/
Peso de la cuchara	kg	400	500	500	/
Altura máxima de funcionamiento	milímetro	4.200	4.145	4.250	/
Longitud de la horquilla (estándar)					1.000
Longitud de la horquilla (opcional)					1.200
Altura de descarga en el pasador	milímetro	3.360	3.360	3.360	/
Ángulo de alivio	°	40°	40°	40°	/
Altura de descarga	milímetro	2.685	2.659	2.634	/
Distancia de descarga	milímetro	660	635	710	/
Distancia máxima de descarga	milímetro	980	930	1.030	/
Carga límite estática en línea	kg	4.950	5.150	4.700	/
Carga de vuelco estática - mach. viraje	kg	4.400	4.600	4.150	/
Carga de vuelco de la horquilla - máquina girada	kg				3.400
Carga operativa EN 474-3 (80%) [-]	kg				2.720
Carga operativa EN 474-3 (60%) [-]	kg				2.040
Fuerza de ruptura	kg	6.400	6.890	6.010	/
Longitud máxima en transferencia	milímetro	5.295	5.425	5.525	/
Radio de giro exterior de la cuchara	milímetro	4.980	4.940	5.090	/
Peso operativo estándar	kg	5.800	5.900	5.800	/

[-] Centro de carga 500mm a

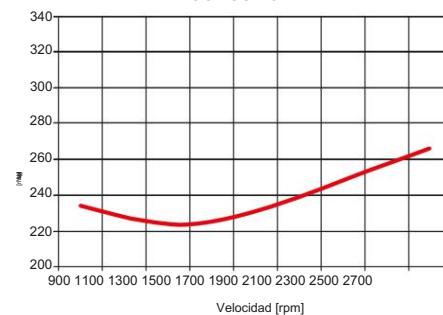
FUERZA



PAREJA



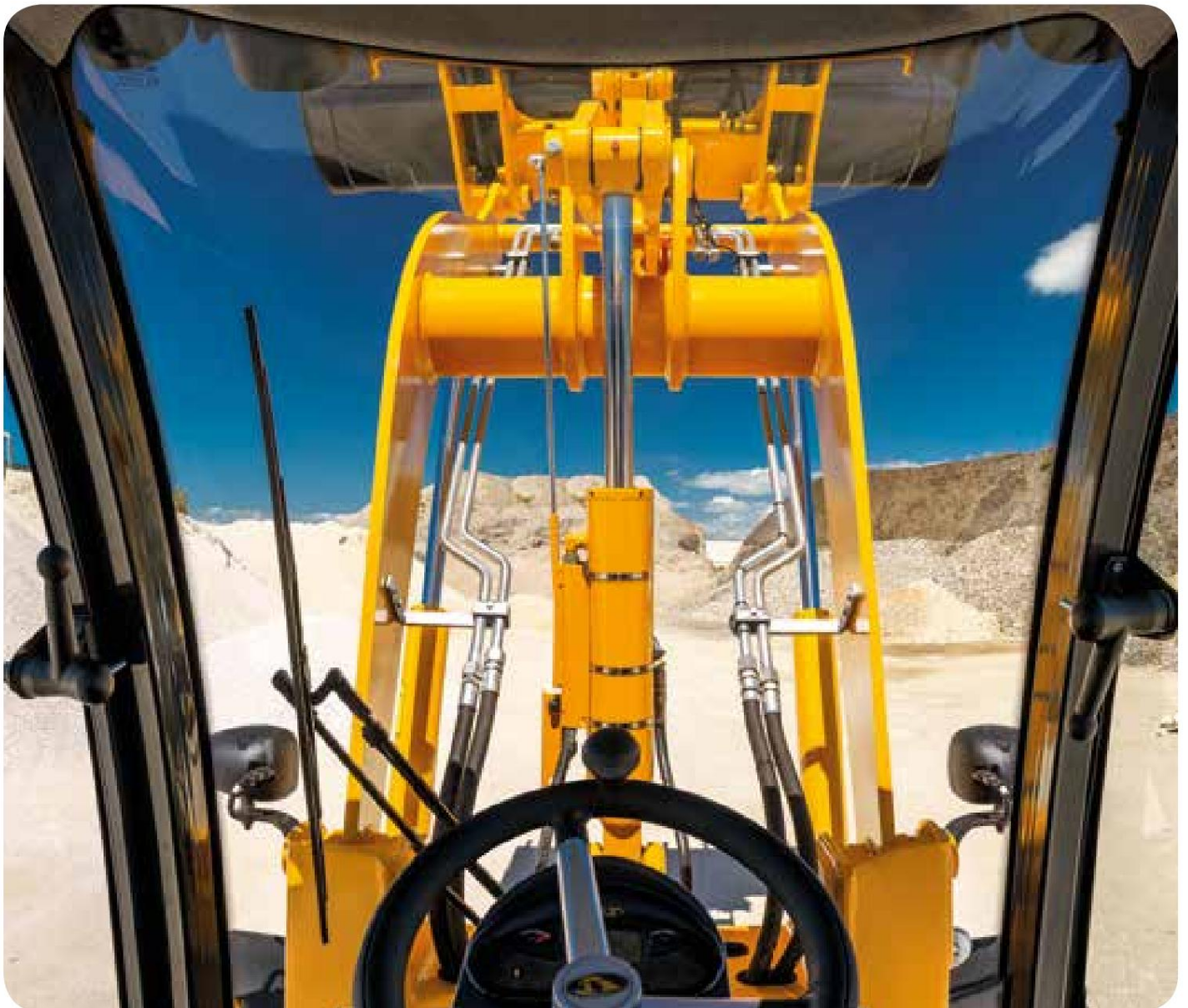
CONSUMO

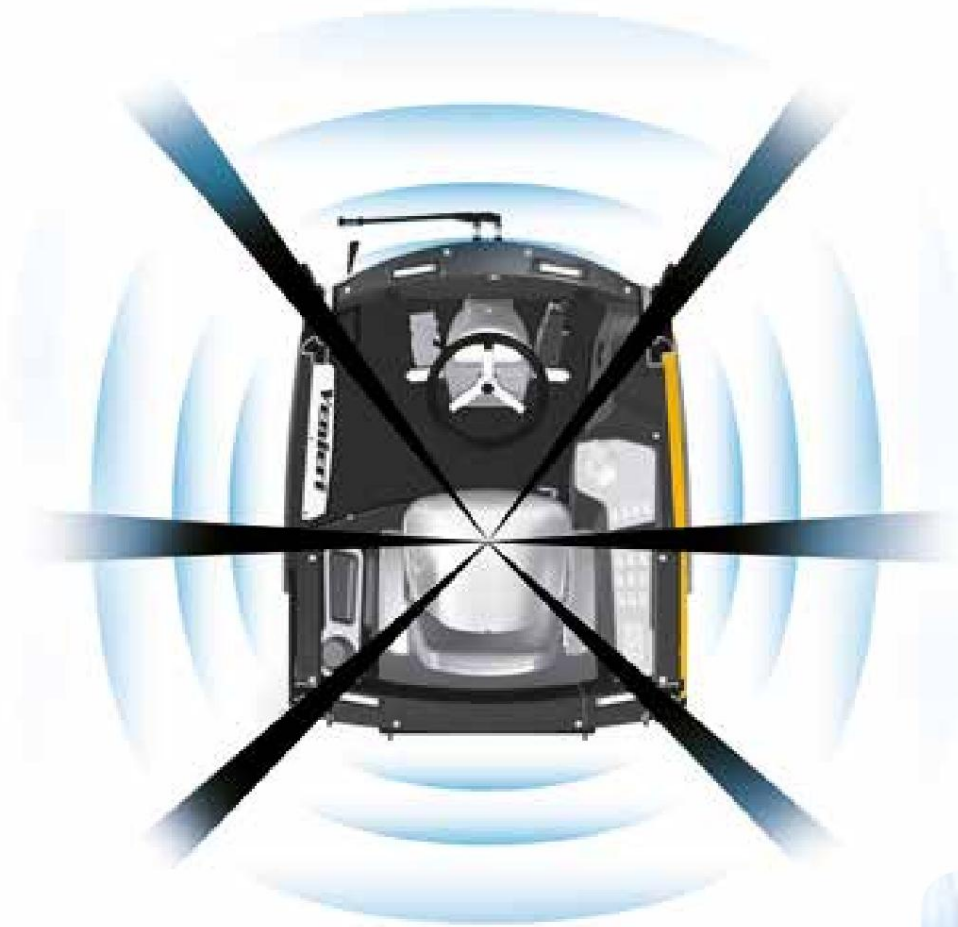


## UNA VISTA IMPRESIONANTE.

Tome asiento en su sala de control personalizada. Cree su entorno de trabajo óptimo ajustando el asiento neumático\* y el volante de acuerdo con sus requisitos específicos. Luego selecciona los comandos, todo al alcance de tu mano. La excelente visibilidad panorámica le brinda la vista óptima para trabajar de la manera más eficiente, lo que le permite un control visual y operativo total sobre cualquier equipo instalado.

\*Opcional.





En las cabañas nuevas del 5.63D y 4.63H Se han reducido los "puntos muertos" a lo mínimo obteniendo una visibilidad superlativa en todas las condiciones de trabajo

### ¡ÁBRETE SÉSAMO!

La puerta de doble apertura permite al operador poder trabajar con la puerta escalada cerrada, pero con el cristal superior abierto, asegurando así la máxima ventilación incluso con el sistema de aire acondicionado apagado y sin tener partes sobresalientes fuera de forma.



## LA BELLEZA NUNCA HA SIDO MUY FUNCIONAL.

El Venieri Style Centre, al crear la nueva cabina para la cargadora 5.63D, buscó fusionar funcionalidad y estilo con la ambición de convertirse en la mejor del mercado.

El nuevo diseño interior también hizo posible crear varios compartimentos de almacenamiento muy útiles para guardar pequeñas herramientas de trabajo, teléfonos inteligentes, bebidas y más.



## INTELIGENCIA ARTIFICIAL.

Interfaz hombre/máquina avanzada, que monitorea constantemente el rendimiento de la máquina, comunicando al operador una Diagnóstico completo gracias a la gran y detallada pantalla LCD del salpicadero.



DISPOSICIÓN A



DISPOSICIÓN B



AJUSTES



ERROR MOTOR

## ESTILO VENIERI. EFICIENCIA Y FUNCIONALIDAD DE ANTES DE LA CLASE.

El Venieri Style Center diseñó la nueva cabina 4.63H con el objetivo de garantizar el más alto nivel de estilo, diseño y funcionalidad incluso en los modelos de menor tamaño.

Esto se ha materializado en el "Venerización" del interior del nuevo es un 4.63H: amarillo Venieri verdadero compañero de trabajo con el que puede contar! gracias a la innovadora interfaz hombre/máquina con una pantalla LCD intuitiva, inteligente y esencial que le permite tener un control constante sobre el rendimiento y el diagnóstico de la máquina , siempre estará conectado a su Venieri.



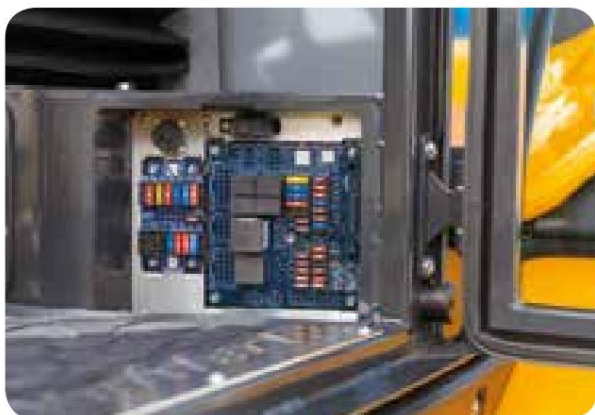
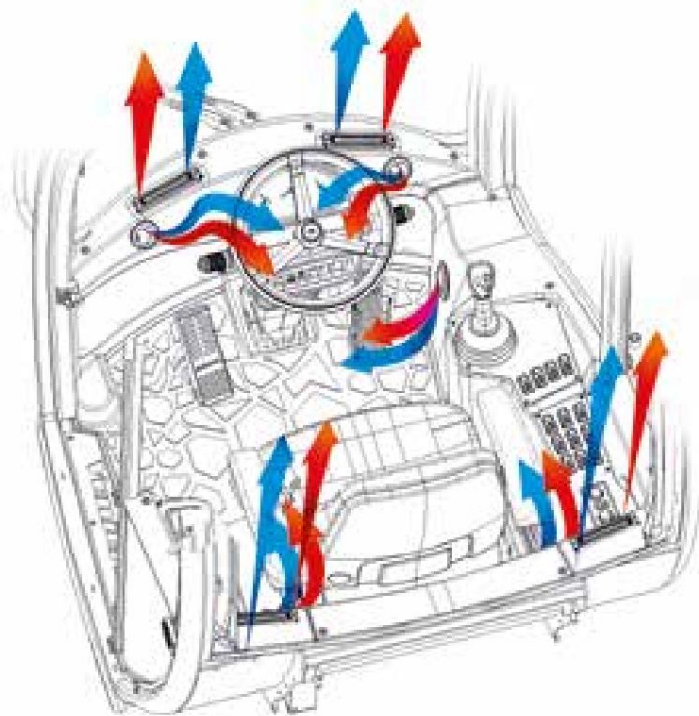
Las nuevas características de la columna de dirección 4.63H la innovadora palanca de ajuste patentada con 2 etapas independientes y retorno automático a la posición de carga mínima para facilitar la salida del operador.

## HERMOSO FRESCO.

Todo el sistema de ventilación ha sido rediseñado para alinearse con ISO10263, lo que también garantiza un fácil mantenimiento de la unidad de calefacción y aire acondicionado totalmente plegable en relación con su carcasa.

A través de un solo tablero, el operador puede decidir la temperatura ideal, asegurando el máximo confort de trabajo.

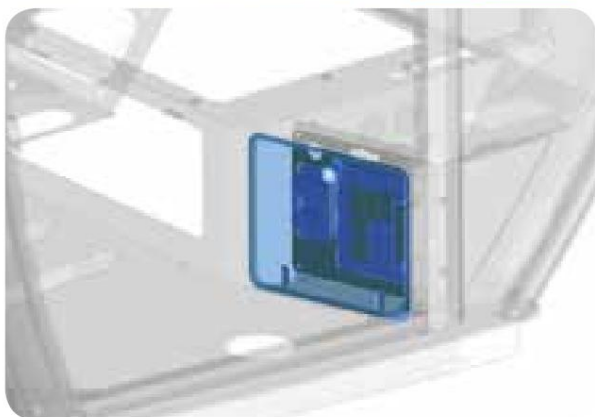
5.63D y 4.63H pueden equiparse con Climatronic Venieri (opcional): tú pones la temperatura y él se encarga del resto.



## LA CAJA NEGRA.

Por primera vez en una cabina Venieri, todos los componentes electrónicos se han colocado en una cámara estanca, hecha en el marco de la cabina, accesible solo desde el interior de la cabina, de fácil acceso y completa con todas las tomas de diagnóstico.

(Foto: FF 5.63D)



## DISFRUTA EL ESPECTÁCULO.

El puesto de conducción está equipado con las soluciones más avanzadas en términos de comodidad para permitir al operador máxima eficiencia operativa.



**ENERGÍA LIMPIA, CONSUMO CERO.**

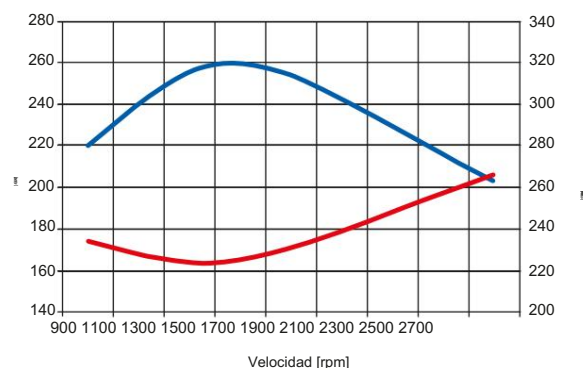
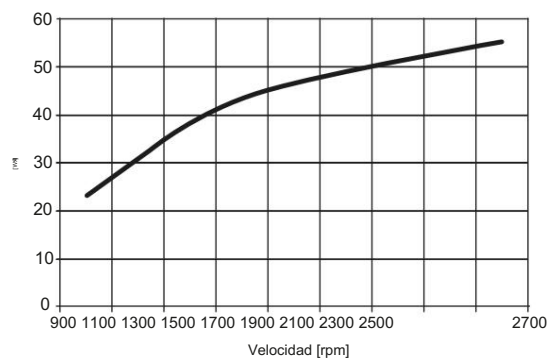
**LOS NUEVOS MOTORES DEUTZ ETAPA V/NIVEL IVf**

El motor que impulsa el 5.63D es el nuevo Deutz TD 2.9 L4, un 4 cilindros en línea ultracompacto de 2.9 litros refrigerado por líquido, equipado con un filtro de partículas DPF. Este último tiene la particularidad de trabajar sin aditivos, capturando las partículas finas de los gases de escape y quemándolas durante el proceso de regeneración automática, manteniendo el filtro siempre limpio y limitando los costes de funcionamiento.

El potente sistema de inyección Common Rail y el proceso de combustión altamente eficiente con recirculación de gases de escape externa refrigerada garantizan un rendimiento óptimo del motor con un bajo consumo de combustible y emisiones de escape.



Deutz TD 2.9 L4  
58 kilovatios - 79 CV



**CLASE DE JAPONÉS PURO MOTORE YANMAR ETAPA V/TIER IVf**

El motor que equipa el 4.63H es el nuevo YANMAR 4TNV98C, un 4 cilindros y 3,3 litros equipado con sistema EGR y filtro de partículas DPF; este último tiene la particularidad de trabajar sin aditivos, capturando las partículas finas de los gases de escape y quemándolas durante el proceso de regeneración automática, manteniendo el filtro siempre limpio

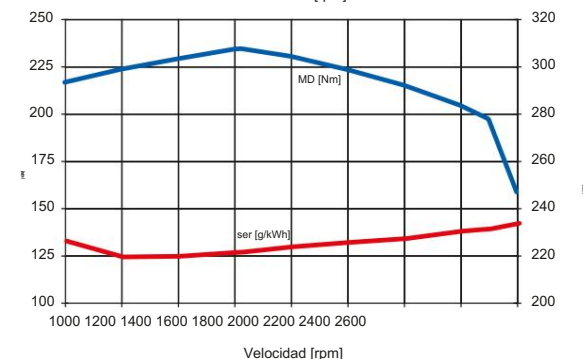
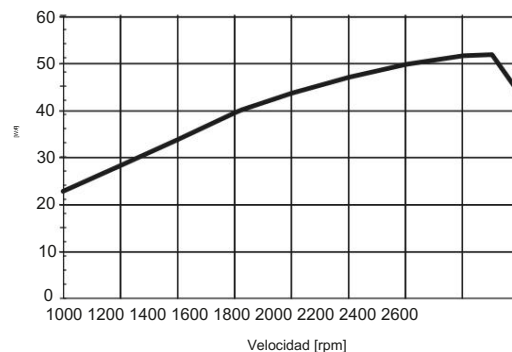
y limitar los costos de operación. El control de regeneración DPF se combina en tres modos diferentes: regeneración asistida, regeneración activa, regeneración estacionaria.

El motor Yanmar está equipado con un sistema de inyección Common Rail controlado electrónicamente, que permite un control exacto y preciso del suministro de combustible y, junto con un sistema de tratamiento de gases de escape, garantiza un bajo consumo de combustible.

y una reducción de las emisiones contaminantes.



Yanmar 4TNV98C 53 kW 72 CV



# Venieri GLOBAL

CONTROLLA  
LA TUA FLOTTA

Venieri GLOBAL™ es el nuevo sistema de monitoreo satelital al proporcionar información detallada sobre la increíble flota de datos para garantizar los más altos niveles de rendimiento y para

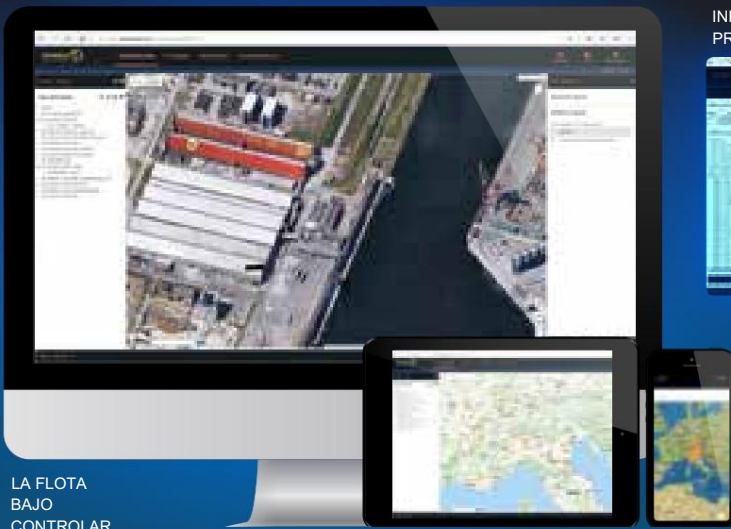
Venieri que le permite la productividad al proporcionar información detallada sobre la increíble flota de datos para garantizar los más altos niveles de rendimiento y para

## F U N Z I O N I    D I S P O N I B I L I

Localización de máquinas	✓
Historial de informes	✓
Planificación de mantenimiento	✓
Historial de mantenimiento	✓
Cargar información	✓
Historial de horas de funcionamiento	✓
Protección contra el uso no autorizado (bloqueo del motor)	○
Consumo total de combustible	✓
Consumo de combustible en horas de funcionamiento reales	✓
Eficiencia de la máquina (horas de funcionamiento reales)	✓
Historial detallado de las horas de funcionamiento	✓
Alarma de movimiento de la máquina	✓
Establecer alarmas de toque de queda	✓

Configuración de alarmas para turnos de trabajo	✓
Historia de los modos de funcionamiento	○
Historial de la guía de ahorro de energía	○
Historial de posiciones (mapa con posiciones y modos de funcionamiento)	✓
Información del filtro de partículas	✓
Control del área de trabajo (geocerca)	✓
Seguimiento y gestión de flotas	✓
Gestión multiusuario para acceso con políticas específicas	✓
Lista de máquinas inactivas (no en ejecución)	✓
Notificación por SMS/correo electrónico	✓
Alarma sonora en caso de robo	✓
Programación de parámetros bajo pedido	○

✓ Estándar    ○ Opción    ✗ No disponible



LA FLOTTA  
BAJO  
CONTROLAR



APLICACIÓN POR SMARTPHONE  
iOS™ Y ANDROID™

REPORTISTICA: CONSUMO CARBURANTE  
DA: 11/10/2018 00:00:00 - A: 11/10/2018



4.63H 5.63D

## EQUIPO DE MAQUINA



Desconecte la batería	•	•
Juego de herramientas de mantenimiento	•	•
Pre calentador diésel para arranque en frío	○	○
Tapón con llave para depósito de combustible	•	•
Diferencial de deslizamiento limitado proporcional en el eje delantero	•	•
Diferencial de deslizamiento limitado proporcional en el eje trasero	○	○
Diferencial con bloqueo al 100% en el eje delantero	○	○
enganche de remolque	•	•
lámpara giratoria	•	•
Insonorización	•	•
Catálogo de repuestos	•	•
manual de uso y mantenimiento	•	•
Aprobación para el tráfico rodado	•	•
Dispositivo de seguridad de bloqueo del brazo y la cuchara	•	•
Dispositivo de posicionamiento del cucharón paralelo al suelo	•	•
Dispositivo accionado por palanca para disminuir la velocidad de avance	○	○
Monitoreo satelital "Venieri GLOBAL"	○	○
Ventilador hidráulico de doble velocidad	•	•
Ventilador reversible (para limpieza de radiadores)	○	○
Freno de estacionamiento negativo	○	•
Freno de servicio en ambos puentes con circuitos separados	○	•
Pedal de pulgadas integrado en el pedal de freno	○	○
Puntos de engrase agrupados en marcos	•	•
Engrase centralizado automático	○	○
control de viaje	○	○
Sistema de pre calentamiento de agua	○	○
Aceite hidráulico biodegradable	○	○
Aceite hidráulico ISO 46 (climas fríos)	○	○
Prefiltro de aire ciclónico	○	•
equipo de alta velocidad	○	-

## ACCESORIOS DE CABINA



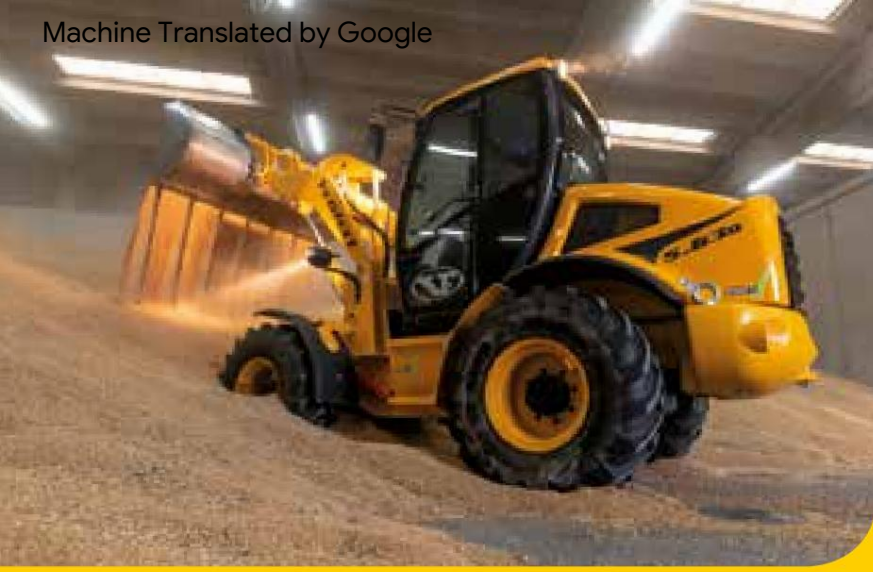
Cabina presurizada e insonorizada ROPS/FOPS II	•	•
Limpiaparabrisas delantero y trasero con lavaparabrisas	•	•
Luces de trabajo (4 delanteras + 2 traseras) halógenas	•	•
Luces de trabajo (4 delanteras + 2 traseras) LED	○	○
Compartimento para teléfono móvil	•	•
Sostenedor de botella	•	•
Compartimento para documentos	•	•
Asiento con suspensión mecánica	•	•
Asiento con suspensión neumática	○	○
Asiento con suspensión neumática y calefacción	○	○
Reposabrazos en el asiento	•	•
Bocina	•	•
Moqueta de cabina	•	•
Perchas de ropa	•	•
preparación radiofónica	•	•
Toma de 12V adicional	•	•
Aire acondicionado "manual"	○	○
Aire acondicionado automático "Climatronic Venieri"	○	○
Luz interior de cortesía	•	•
Toldo	•	•
Espejos retrovisores	•	•
Espejos retrovisores calefactables	○	○
Kit de primeros auxilios	○	○
extintor de 2 kilos	○	○
cinturón de seguridad	•	•
Instrumentación y salpicadero completos con pantalla LCD	•	•
Martillo rompecristales	•	•

## DISPONIBILIDAD DE EQUIPO



Acoplamiento rápido hidráulico o mecánico	○	○
culo de mezcla	○	○
Cubo multiusos 4 en 1	○	○
Horquillas elevadoras universales	○	○
Cortadora de asfalto/hormigón	○	○
Soplador de nieve	○	○
Pala quitanieves o hoja de arado	○	○
Bulldozer de inclinación angular Lama livellatrice	○	○
Martillo demoledor manual	○	○
cepillo rotativo o barredora	○	○
zanjadora	○	○
Balde con descarga elevada	○	○
Planta de alto caudal	○	○
Alta gratuita	○	○
Sistema auxiliar doble	○	○
Salidas hidráulicas traseras (simple efecto)	○	○

• Estándar      u opcional      ---- No disponible



**Venieri** SPA  
MACCHINE MOVIMENTO TERRA

Via Piratello, 106 - 48022 Lugo (RA) - ITALIA Tel. +39 0545 904411 Fax +39 0545 30389

correo electrónico: [info@vf-venieri.com](mailto:info@vf-venieri.com) | [www.vf-venieri.es](http://www.vf-venieri.es)

Servicio de repuestos

tel. +39 0545 904429 Fax +39 0545 24555

correo electrónico: [ricambi@vf-venieri.com](mailto:ricambi@vf-venieri.com)