



TM

Venieri
SPA

1.63D

CARGADORA DE RUEDAS ARTICULADA





CINEMÁTICA VZPK.

Sistema cinemático paralelo Z de Venieri está diseñado para alcanzar la máxima fuerza de arranque, lo que garantiza un paralelismo total movimientos



360 VISTA 3D.

Gracias a la amplia cabina VF 1.63D, obtiene una vista completa de 360°, lo que significa un control completo y seguro de toda el área de trabajo.



AUTOMOTOR SISTEMA DE FRENO DE DISCO.

A pesar de su tamaño compacto, también hemos instalado un sistema de freno de disco, generalmente montado solo en cargadores grandes: nos preocupamos por usted.



3 CABAÑAS 3 OPCIONES SOLO 1 MAQUINA.

Siéntase libre de configurar su VF 1.63D con 3 tipos diferentes de cabina, siguiendo sus necesidades y su condición de trabajo.



LÁMPARA LED.

La última generación de lámparas LED garantiza la máxima visibilidad con la mínima absorción.



ESTABILIDAD PERFECTA.

Eje trasero oscilante equipado (como los grandes cargadores) con soportes libres de mantenimiento.



PORTA HERRAMIENTAS TRASERO.

Gracias a las conexiones hidráulicas y eléctricas traseras, puede añadir accesorios traseros fácilmente.



**53 CV DE PURO
E PODER JAPONÉS**

Motor Kubota , motor de 3 cilindros en línea, turboalimentado, common-rail etapa V / Tier 4F, capaz de entregar un alto par a bajas revoluciones.



**GAMA DE NEUMÁTICOS
PARA CUALQUIER TIPO
DE APLICACIÓN.**

Amplia gama de neumáticos seleccionados para cualquier tipo de terreno y aplicación: industrial, agrícola, construcción, etc.



DISEÑO 100% VENIERI.

Como en todas las máquinas nuevas Venieri, nuestro Centro de Diseño Venieri sigue los "sentimientos familiares" pero introduce importantes innovaciones estéticas.

CARGADORA DE RUEDAS "VZPK" CINEMÁTICA Z-PARALELO



MOTOR DIESEL

Motor: 3 cilindros en línea, turboalimentado, inyección common-rail con control electrónico, recirculación de gases de escape EGR, refrigeración por agua, filtración en seco, catalizador de oxidación diésel (DOC), filtro de partículas diésel (DPF). Emitido según CE 97/68 - Fase V/Tier 4f

| | |
|--------------------------------|----------------------|
| Tipo | Kubota D1803-CR-T 39 |
| Potencia máx. | kW - 53 CV 2.700 |
| RPM | |
| nominales Potencia neta ISO/TR | 37 kW - 50 CV |
| 14396 Potencia neta EEC/ | 35,3 kW - 48 CV |
| 80/1269 Máx. | Nm 150,5 mm 87 |
| Torque | mm 102,4 |
| Calibre Carrera Desplazamiento | cm3 1.826 |



SISTEMA ELECTRICO

| | |
|------------------------------|-------------------|
| Batería | hubo 12 |
| Capacidad EN 60095-1 | 80Ah - 770A |
| Clasificación del alternador | 60A |
| Advertencia de marcha atrás | Estándar |
| Cableado según | IP 67 - DIN 40050 |



TRANSMISIÓN

Transmisión hidrostática con regulación automática de potencia y circuito cerrado con bomba y motor de caudal variable. Dos velocidades de avance/retroceso con control de una sola palanca.

| STD | Adelante | Hacia atrás |
|----------------|----------|-------------|
| 1ª marcha km/h | 0÷7 | 0÷7 |
| 2ª marcha km/h | 0÷27 | 0÷27 |

| OPT | Adelante | Hacia atrás |
|---------------------|----------|-------------|
| 1.ª marcha km/h 2.ª | 0÷8 | 0÷8 |
| marcha km/h * con | 0÷40 | 0÷40* |

neumáticos opcionales



EJES

Dos ejes de servicio pesado con mandos finales planetarios en cada rueda. Todas las ruedas motrices. Eje motriz rígido fijo en la sección delantera del chasis. Eje motriz oscilante en la parte trasera del chasis hasta un ángulo total de 24°. Caja de cambios de transferencia que transfiere el movimiento directamente hacia atrás y hacia adelante a través de un eje de transmisión. Diferencial autoblocante de deslizamiento limitado en el eje delantero (opcional en el eje trasero).



FRENOS

Servicio: freno de disco hidráulico en el eje delantero, actuando en todas las ruedas. Freno de estacionamiento: freno de tambor mecánico que actúa sobre el freno de servicio, accionado manualmente.



LLANTAS

| | |
|--------------|---|
| Estándar | 12,0-16,5 |
| Bajo demanda | 10,0/75-15,3 • 31-15,50 -15 420/55 R17 • 11 LR16 |



DIRECCION

Servo dirección asistida hidráulica Sistema LOAD SENSING.

| | |
|--|-----------------|
| Ángulo de dirección total | 90° |
| Radio de giro de los neumáticos interiores | mm 1.418 |
| Radio de giro de los neumáticos exteriores | milímetro 2.824 |
| Radio de giro del cucharón exterior | milímetro 3.219 |



SISTEMA HIDRÁULICO

Bomba hidráulica de engranajes con válvula de prioridad LOAD SENSING para circuito de dirección. Válvula de control modular de 3 secciones con válvula de alivio principal. Cilindros hidráulicos de doble efecto. Radiador de refrigeración de aceite hidráulico. Filtro de aceite de flujo total en la tubería de drenaje. Mando de brazo de palanca simple campana con sistema de elevación de 4 posiciones, con sistema de cubo de 3 posiciones y botón para sistema auxiliar.

| | | |
|--|-----------|--------|
| Caudal | lt/1' | 58 |
| máximo Presión de la válvula de alivio de la cargadora | barra | 190 |
| Presión de la válvula de alivio de la dirección | barra | 210 |
| Cilindro de elevación | mm | 65x635 |
| Cilindro del cucharón | milímetro | 85x320 |



CAPACIDADES DE SERVICIO

| | | |
|-------------------------------|----|-----|
| Motor | lt | 8 |
| Eje frontal | lt | 5,8 |
| Eje trasero + caja de cambios | lt | 6,5 |
| Circuito hidráulico | lt | 50 |
| Sistema de frenos | lt | 1,1 |
| Combustible | lt | 42 |
| Refrigeración por agua | lt | 9 |



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS*

| | |
|--|--------------------|
| Capacidad estándar de la cuchara | 0,5 |
| Anchura estándar de la cuchara | m3mm 1.500 |
| Carga de vuelco estática | kg 2.300 |
| recta Carga de vuelco de 45° girada | kg 1.850 |
| completamente Capacidad de elevación a máx. altura | kg 2.170 |
| milímetro | 2.960 |
| Altura del pasador | Altura de |
| descarga a 42° | milímetro 660 |
| Distancia de descarga a 42° | Fuerza de arranque |
| | kg 3.840 |

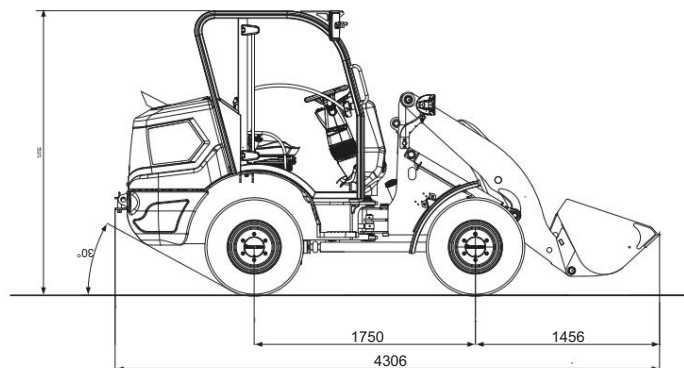
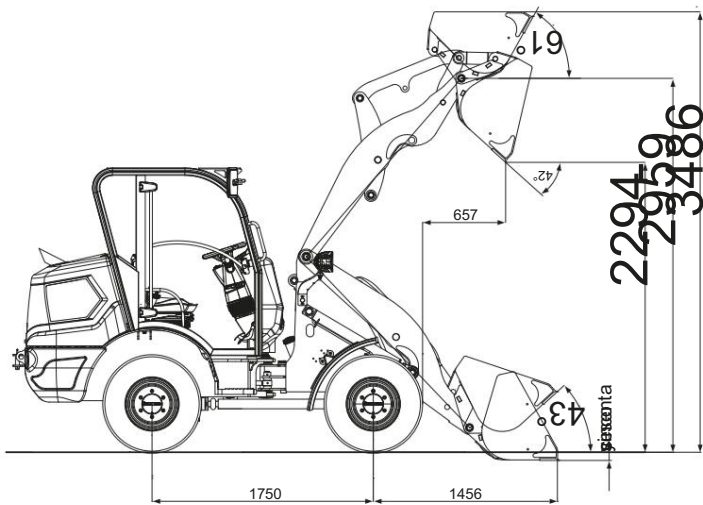
* Todas las dimensiones se refieren a la máquina equipada con neumáticos 10.0/75 - 15.3



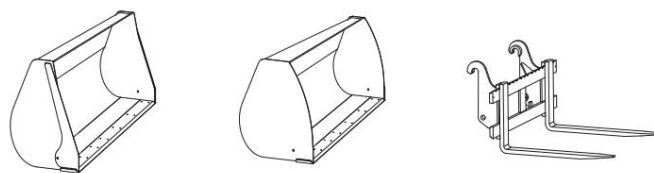
DIMENSIONES Y PESOS*

| | |
|--|---------------|
| Longitud máxima en posición de transferencia | mm 4.300 |
| Ancho máximo en posición de transferencia | mm 1.500 |
| Altura máxima | mm 2.250 |
| Ancho de vía de la rueda | mm 1.100 |
| Ancho total del neumático | mm 1.365 |
| Distancia entre ejes | mm 1.750 |
| Claridad del piso | milímetro 345 |
| Peso operativo estándar | kg 3.100 |
| Peso máximo permitido | kg 3.600 |

* Todas las dimensiones se refieren a la máquina equipada con neumáticos 10.0/75 - 15.3



* Todas las dimensiones se refieren a la máquina equipada con neumáticos 10.0/75 - 15.3



DATOS DE RENDIMIENTO

UNIVERSAL
BALDE

DEMASIADO GRANDE
BALDE

TENEDORES

| | | | | |
|---|-----------|-------|-------|-------|
| Capacidad del cucharón a plena carga (SAE) | m3 | 0,5 | 0,8 | / |
| Densidad | t/m3 | 1,8 | 1 | / |
| Ancho del cucharón | milímetro | 1.500 | 1.700 | / |
| Peso de la cuchara | kg | 180 | 180 | / |
| Altura total de funcionamiento, totalmente elevada | milímetro | 3.490 | 3.610 | / |
| Longitud de horquillas (estándar) | milímetro | | | 1.000 |
| Longitud de las horquillas (opcional) | milímetro | | | 1.200 |
| Altura del pasador de bisagra | milímetro | 2.960 | 2.960 | / |
| Ángulo de descarga | ° | 42° | 42° | / |
| Altura de descarga | milímetro | 2.295 | 2.200 | / |
| distancia de volcado | milímetro | 660 | 741 | / |
| Carga límite estática de la cuchara, recta | kg | 2.300 | 2.150 | / |
| Carga límite estática de la cuchara, giro completo (45°) | kg | 1.850 | 1.720 | / |
| Carga de vuelco estática de horquillas, giro completo (45°) | kg | | | 1.380 |
| Carga útil EN 474-3 (80%) [•] | kg | | | 1.104 |
| Carga útil EN 474-3 (60%) [•] | kg | | | 828 |
| fuerza de arranque | kg | 3.840 | 3.249 | / |
| Longitud de desplazamiento total | milímetro | 4.300 | 4.378 | / |
| Radio de giro exterior de la cuchara | milímetro | 3.220 | 3.345 | / |
| Peso operativo estándar (versión Canopy) | kg | 3.100 | 3.180 | 3.180 |

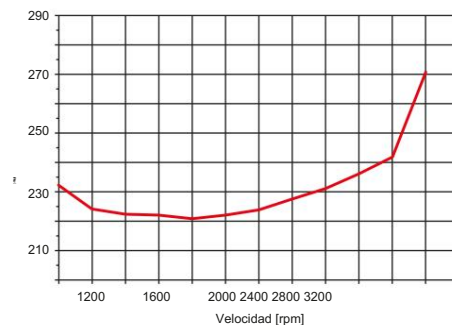
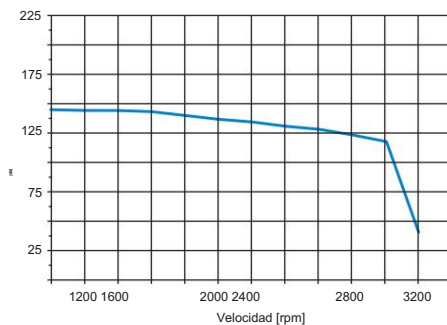
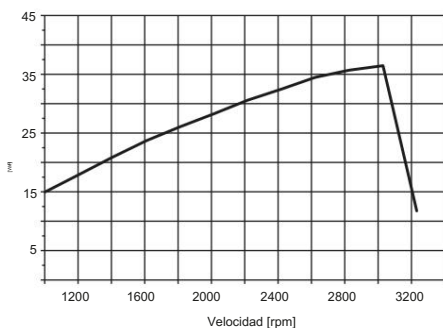
[•] Centro de carga 500mm

* Todas las dimensiones se refieren a la máquina equipada con neumáticos 10.0/75 - 15.3

FUERZA

ESFUERZO DE TORSIÓN

EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE





VENIERS DEL SISTEMA CINEMÁTICO

PARALELO:

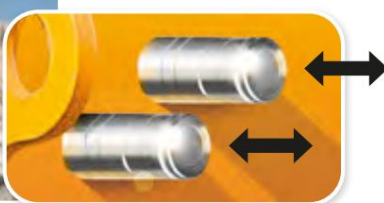
100% PARALELO.

El brazo de la VF 1,63D está equipado con un sistema cinemático VZPK que otorga una gran fuerza de arranque manteniendo movimientos totalmente paralelos. El cilindro de cuchara bajo garantiza una excelente visibilidad frontal también en la mitad del brazo, donde normalmente no es fácil de ver.



LÍNEA HIDRÁULICA TRASERA VENIERI.

Para garantizar la máxima versatilidad, la VF 1.63D Venierina "puede equiparse con una línea hidráulica trasera para soportar los implementos traseros.



CABINA

CABINA CERRADA Y CLIMATIZADA,
CON AIRE ACONDICIONADO EN OPCIÓN



PABELLÓN

MARQUETÓN CON CRISTAL Y PUERTAS REEQUIPABLES.



TECHO DE BARRA ANTIVUELCO

BARRA ANTIVUELCO PLEGABLE



MÁQUINA BÁSICA



| | |
|--|---|
| Interruptor principal de la batería | * |
| Caja de herramientas | * |
| Pre calentamiento de combustible (climas fríos) | 0 |
| Tapones con llave para depósitos de combustible e hidráulicos | * |
| Diferencial delantero autoblocante proporcional | * |
| Diferencial trasero autoblocante proporcional | 0 |
| Bloqueo de diferencial 100 % acoplable en el eje delantero | 0 |
| gancho de remolque | * |
| Baliza de advertencia | * |
| Insonorización | * |
| Catálogo de repuestos | * |
| Manual de usuario | * |
| Homologación de tipo para el tráfico rodado | * |
| Abrazadera de seguridad para cangilones y cilindros de elevación | * |
| Nivel de suelo autonivelante para cazo | * |
| Kit reductor de velocidad | 0 |
| Sistema "Venieri GLOBAL" | - |
| Ventilador hidráulico de doble velocidad | - |
| Ventilador reversible (para limpieza de radiadores) | - |
| Freno de estacionamiento negativo hidráulico | - |
| Freno de servicio en el eje delantero | * |
| Pedal de pulgadas integrado en el pedal de freno | 0 |
| Puntos de engrase agrupados en el marco | 0 |
| Sistema de engrase centralizado automático | 0 |
| control de viaje | 0 |
| Sistema de pre calentamiento del motor | 0 |
| Aceite hidráulico respetuoso con el medio ambiente | 0 |
| Aceite hidráulico ISO 46 (climas fríos) | 0 |
| Separador de polvo ciclónico | 0 |

EQUIPAMIENTO DE CABINA



| | |
|--|---|
| Roll-Bar plegable homologado ROPS/FOPS I 4 postes | 0 |
| Canopy homologado ROPS/FOPS I | * |
| Cabina cerrada homologada ROPS/FOPS I, presurizada e insonorizada | 0 |
| Limpiaparabrisas delantero y trasero con lavaparabrisas (solo para cabina cerrada) | * |
| Luces de trabajo LED (2 delanteras + 2 traseras) | * |
| Compartimento para documentos | * |
| Asiento con suspensión mecánica | * |
| Asiento con suspensión neumática | 0 |
| Asiento con suspensión neumática y calefacción | 0 |
| Reposabrazos de asiento | - |
| Zumbador | * |
| Moqueta de cabina | * |
| Perchas de ropa | 0 |
| Preparación de radio (solo para cabina cerrada) | * |
| Toma suplementaria 12V | * |
| Aire Acondicionado Manual | 0 |
| Sistema "Climatronic Venieri" | 0 |
| Lámpara de techo (solo para cabina cerrada) | * |
| parasol | - |
| Espejos retrovisores | * |
| Espejos retrovisores calefactables | 0 |
| Kit de primeros auxilios | 0 |
| Extintor 2kg | 0 |
| Cinturón de seguridad | * |
| Instrumentación y salpicadero con pantalla LCD | * |
| Rompe cristales de seguridad | 0 |

EQUIPOS ESPECIALES



| | |
|--|---|
| Acoplamiento rápido hidráulico | 0 |
| cubeta mezcladora de cemento | 0 |
| Cubo multiusos (4 en 1) | 0 |
| horquillas elevadoras | 0 |
| Horquilla agrícola con pinza hidráulica de ancho | 0 |
| Pinza para fardos envueltos | 0 |
| Cucharón con garra hidráulica | 0 |
| Cabezal de corte frontal | 0 |
| Cepilladora de asfalto y cemento | 0 |
| Soplador de nieve | 0 |
| Pala quitanieves y pala quitanieves tipo "V" | 0 |
| Hoja dózer de inclinación angular | 0 |
| Martillo manual | 0 |
| cepillo de pulido | 0 |
| zanjadora | 0 |
| Barrena | 0 |
| Kit de caudal alto de | 0 |
| cucharón de volteo alto | 0 |
| Tubería de retorno sin presión | 0 |
| Línea auxiliar doble | 0 |
| Línea hidráulica trasera (efecto simple) | 0 |

EQUIPOS ESTÁNDAR*



ÁNGULO ROLLO
BARREDORA



BARRENDERO



CUBO MEZCLADOR



4 EN 1 BALDE



HOJA DOZER ANGULAR



CUCHILLA DE NIEVE



AGARRAR PARA
PACAS ENVUELTAS



CUCHARON CON GARRA



HORQUILLA DE GARRA



CORTADOR DE HIERBA



CABEZAL DE CORTE FRONTAL



HORQUILLA PARA PACAS REDONDAS



HOJA DOZER ANGULAR LÁSER



BARRENA



SOPLADOR DE NIEVE



HORQUILLA DE PALETA

* Equipos disponibles en stock; otros bajo pedido.



Via Piratello, 106 - 48022 Lugo (RA) - ITALIA Tel. +39 0545 904411 Fax +39 0545 30389

correo electrónico: info@vf-venieri.com | www.vf-venieri.es

Piezas de repuesto
tel. +39 0545 904429 Fax +39 0545 24555
correo electrónico: ricambi@vf-venieri.com