



13.63C

**PALA GOMMATA
CINEMATISMO A "Z"**

PRELIMINARE



MOTORE DIESEL

Motore 6 cilindri in linea, sovralimentato, raffreddamento aria sovralimentazione, common-rail a controllo elettronico, ricircolazione gas di scarico, raffreddamento ad acqua, filtrazione a secco, catalizzatore ossidante (DOC), filtro antiparticolato (DPF) riduzione selettiva catalitica (SCR). Motore emisionato secondo la Direttiva CE 97/68 - Stage V/Tier 4f.

| | |
|----------------------------|-----------------------|
| Tipo | Deutz TCD 6.1 L6 |
| Potenza max. | 135 kW - 184 CV |
| Taratura giri/min | 2.200 |
| Potenza ISO/TR 14396 | 129 kW - 175 CV |
| Potenza EEC 80/1269 | 129 kW - 175 CV |
| Coppia massima | Nm 750 |
| Alesaggio | mm 101 |
| Corsa | mm 126 |
| Cilindrata | cm ³ 6.057 |

SISTEMA ELETTRICO

| | |
|---------------------------------------|-----------------|
| Impianto elettrico | 12 Volt |
| Avviamento | 24 Volt |
| Batteria | 2x 12 Volt |
| Capacità totale EN 60095-1 | 200Ah-850A |
| Alternatore | 100 A |
| Avvisatore acustico retromarcia | Standard |
| Impianto elettrico | IP 67 DIN 40050 |

TRASMISSIONE

Idrostatica a regolazione automatica di potenza in circuito chiuso con pompa e due motori a cilindrata variabile. Tre velocità avanti/indietro automatiche con comando elettrico a leva unica. Trasmissione ad ingranaggi con cambio automatico e frizione per scollare un motore durante la velocità di marcia.

| | Avanti | Indietro |
|----------------------------|--------|----------|
| 1 ^a marcia km/h | 0÷8 | 0÷8 |
| 2 ^a marcia km/h | 0÷17 | 0÷17 |
| 3 ^a marcia km/h | 0÷40 | 0÷40 |

ASSALI

Assali Heavy Duty con riduttori finali epicicloidalici su ciascuna ruota e con differenziali autobloccanti proporzionali automatici (Limited Slip). Assale anteriore rigido. Assale posteriore oscillante con escursione 20°. Ripartitore che trasferisce il movimento ai due assali - anteriore e posteriore - per mezzo di alberi cardanici. Autobloccante standard su assale anteriore, optional su assale posteriore.

IMPIANTO FRENANTE

Freno di servizio: idraulici multi disco a bagno d'olio sulle 4 ruote. Freno di stazionamento: idraulico negativo nell'assale posteriore ad azionamento elettrico.

PNEUMATICI

| | |
|-------------------|-----------------------|
| Standard | 20.5 - 25 |
| A richiesta | 20.5 R25 / 620/70 R26 |

IMPIANTO DI STERZO

Sterzata servo-assistita a mezzo idroguida **LOAD SENSING**

| | |
|---|----------|
| Angolo di sterzata | mm 80° |
| Raggio di sterzata interno pneumatici | mm 3.130 |
| Raggio di sterzata esterno pneumatici | mm 5.500 |
| Raggio di sterzata esterno benna | mm 6.150 |

IMPIANTO IDRAULICO

Composto da tre pompe, la prima a pistoni a cilindrata variabile con controllo di potenza "P.C.S." per il circuito pala anteriore, la seconda ad ingranaggi per il circuito dello sterzo, la terza per il circuito freni e ventola di raffreddamento, avente una doppia velocità di rotazione. Distributore modulare a 2 sezioni con valvola generale. Martinetti a doppio effetto. Radiatore di raffreddamento olio idraulico e ventola avente due velocità di rotazione. Filtro a portata totale sul circuito di ritorno. Servocomando a leva singola per comando sollevamento a 4 posizioni e comando benna a 3 posizioni.

| | | |
|-------------------------------------|-------|---------|
| Portata max | lt/1' | 195 |
| Pressione taratura caricatore | bar | 280 |
| Pressione taratura sterzo | bar | 175 |
| Martinetti sollevamento | mm | 120x750 |
| Martinetti benna | mm | 130x485 |

RIFORMIMENTI

| | | |
|--------------------------------|----|------|
| Motore | lt | 15,5 |
| Differenziale anteriore | lt | 20,5 |
| Differenziale posteriore | lt | 20,5 |
| Ripartitore | lt | 3,5 |
| Circuito idraulico | lt | 190 |
| Combustibile | lt | 310 |
| Radiatore acqua | lt | 30 |
| Adblue | lt | 32 |

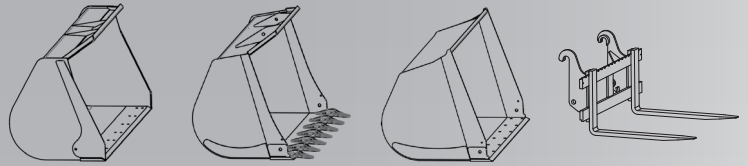
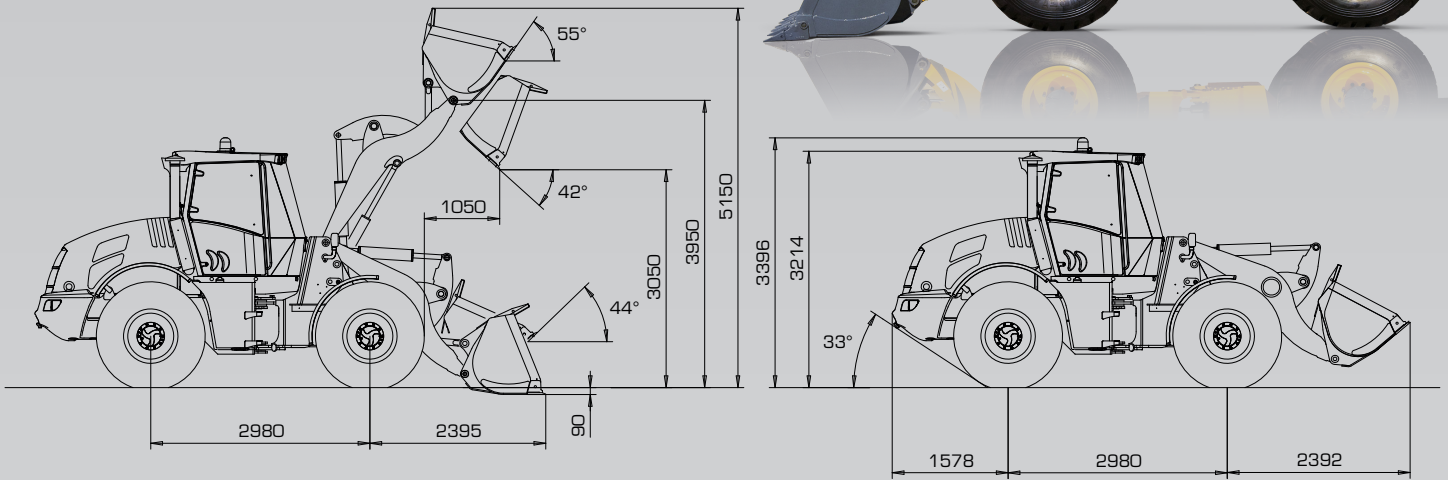
CARATTERISTICHE TECNICHE

Caricatore:

| | | |
|--|----------------|--------|
| Capacità benna standard | m ³ | 2,7 |
| Larghezza benna standard | mm | 2.540 |
| Carico statico di ribaltamento - in linea | kg | 10.800 |
| Carico statico di ribaltamento - sterzato 40° | kg | 9.600 |
| Max capacità idraulica sollevamento alla max altezza ... | kg | 10.500 |
| Altezza di scarico al perno | mm | 3.950 |
| Altezza di scarico a 42° | mm | 3.050 |
| Distanza di scarico a 42° | mm | 1.050 |
| Forza di strappo | kg | 12.000 |

DIMENSIONI E PESI

| | | |
|--------------------------------------|----|--------|
| Lunghezza max in trasferimento | mm | 6.950 |
| Larghezza max in trasferimento | mm | 2.540 |
| Altezza massima | mm | 3.214 |
| Carreggiata | mm | 1.850 |
| Larghezza esterna pneumatici | mm | 2.380 |
| Passo | kg | 2.980 |
| Luce libera | kg | 455 |
| Peso operativo standard | kg | 13.700 |
| Peso massimo consentito | kg | 14.150 |



DATI PRESTAZIONALI

| | | STANDARD | ROCCIA | MAGGIORATA | FORCHE |
|---|----------------|----------|--------|------------|--------|
| Capacità benna (SAE) colmo | m ³ | 2,7 | 2,2 | 3,0 | |
| Larghezza benna | mm | 2.540 | 2.540 | 2.540 | |
| Peso benna | kg | 900 | 850 | 950 | |
| Altezza max operativa | mm | 5.150 | 5.100 | 5.225 | |
| Altezza scarico al perno | mm | 3.950 | 3.950 | 3.950 | |
| Angolo di scarico | ° | 42° | 42° | 42° | |
| Altezza di scarico | mm | 3.050 | 3.100 | 3.017 | |
| Distanza di scarico | mm | 1050 | 994 | 1.087 | |
| Distanza di scarico max. | mm | 2.025 | 1.969 | 2.062 | |
| Carico ribaltamento in linea | kg | 10.800 | 11.000 | 10.400 | |
| Carico ribaltamento - macchina sterzata | kg | 9.600 | 9.700 | 9.200 | |
| Forza di strappo | kg | 12.000 | 12.973 | 11.478 | |
| Lunghezza massima in trasferimento | mm | 6.950 | 6.825 | 7.025 | |
| Raggio di sterzata esterna benna | mm | 6.150 | 6.125 | 6.200 | |
| Peso operativo standard | kg | 13.700 | 13.650 | 13.750 | |
| Carico statico di ribaltamento, macchina sterzata | | | | | 7.000 |
| Carico operativo EN 474-3 (80%) [•] | | | | | 5.600 |
| Carico operativo EN 474-3 (60%) [•] | | | | | 4.200 |
| Carico operativo DIN 24094 (50%) [•] | | | | | 3.500 |

[•] Centro di carico a 500 mm