



13.63C

PALA DE RUEDAS
CINEMATISMO A "CON"

PRELIMINAR



MOTOR DIESEL

Motor de 6 cilindros en línea, sobrealimentado, refrigeración por aire de carga, common-rail controlado electrónicamente, recirculación de gases de escape, refrigeración por agua, filtración en seco, catalizador de oxidación (DOC), filtro de partículas diésel (DPF), reducción catalítica selectiva (SCR). Motor emitido según Directiva CE 97/68 - Stage V/Tier 4f.

Chico Deutz TCD 6.1 L6 Potencia
máxima 135 kW - 184 HP Ajuste de
rpm 2.200
Potencia ISO/TR 14396 129 kW - 175 CV
Potencia CEE 80/1269 129 kW - 175 CV
Par máximo Nm 750
Diámetro mm 101
Carrera mm 126
Cilindrada del motor cm³ 6.057

SISTEMA ELECTRICO

Sistema eléctrico 12 voltios
Puesta en marcha 24 voltios
Batería 2x 12 voltios
Capacidad total EN 60095-1 200 Ah - 850 A
Alternador 100 A
Bocina de marcha atrás Estándar
Sistema eléctrico IP 67 DIN 40050

TRANSMISIÓN

Hidrostático con regulación automática de potencia en circuito cerrado con bomba y dos motores de cilindrada variable.
Tres velocidades automáticas de avance/retroceso con control eléctrico de palanca única. Transmisión por engranajes con transmisión automática y embrague para desconectar un motor durante la velocidad de desplazamiento.

	Después de usted	Hacia atrás
1a marcia km/h	0÷8	0÷8
2a marcia km/h	0÷17	0÷17
3a marcia km/h	0÷40	0÷40

AGRESIÓN

Ejes Heavy Duty con mandos finales planetarios en cada rueda y con diferenciales de deslizamiento limitado proporcionales automáticos. Eje delantero rígido. Eje trasero oscilante con excursión de 20°. Caja de transferencia que transfiere el movimiento a los dos ejes -delantero y trasero- mediante árboles cardán.
Autoblocante de serie en el eje delantero, opcional en el eje trasero.

SISTEMA DE FRENADO

Freno de servicio: hidráulico multidisco en baño de aceite sobre 4 ruedas.
Freno de estacionamiento: hidráulico negativo en eje trasero de accionamiento eléctrico.

LLANTAS

Estándar 20.5 - 25
Bajo pedido 20,5 R25 / 620/70 R26

PLANTA DE DIRECCION

Dirección servoasistida mediante dirección asistida LOAD SENSING

Ángulo de dirección mm 80°
Radio de giro interior de los neumáticos mm 3.130
Radio de giro externo del neumático mm 5.500
Radio de giro externo del cucharón mm 6.150

SISTEMA HIDRÁULICO

Consta de tres bombas, la primera con pistones de desplazamiento variable con control de potencia "PCS" para el circuito de pala delantera, la segunda con engranajes para el circuito de dirección, la tercera para el circuito de frenos y ventilador de refrigeración, teniendo doble velocidad de rotación. Distribuidor modular de 2 tramos con válvula principal. Jacks de doble efecto. Radiador de refrigeración de aceite hidráulico y ventilador con dos velocidades de rotación. Filtro de paso total en el circuito de retorno. Servo de palanca única para control de elevación de 4 posiciones y control de cucharón de 3 posi

Rendimiento máximo litros/1' 195
Presión de calibración del cargador 280 bar
Presión de ajuste de la dirección 175 bar
Gatos de elevación mm 120x750
Gatos de cuchara mm 130x485

SUMINISTROS

Motor	lt Diferencial	15,5
delantero		20,5
Diferencial trasero	lt	20,5
Distribuidor	lt Circuito	3,5
hidráulico	l	190
Combustible	lt Agua del	310
radiador	l	30
Adblue	lt	32

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Cargador:

Capacidad estándar del cucharón m³ 2,7
Ancho de cuchara estándar mm 2.540
Carga de vuelco estática - en línea kg 10.800
Carga de vuelco estática - girada 40° kg 9.600
Capacidad máxima de elevación hidráulica a máxima altura ... kg 10.500
Altura de descarga en el pasador mm 3.950
Altura de descarga a 42° mm 3.050
Distancia de descarga a 42° mm 1.050
Fuerza de arranque kg 12.000

DIMENSIONES Y PESOS

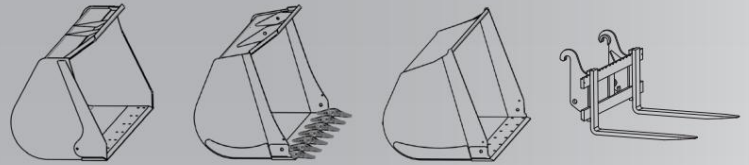
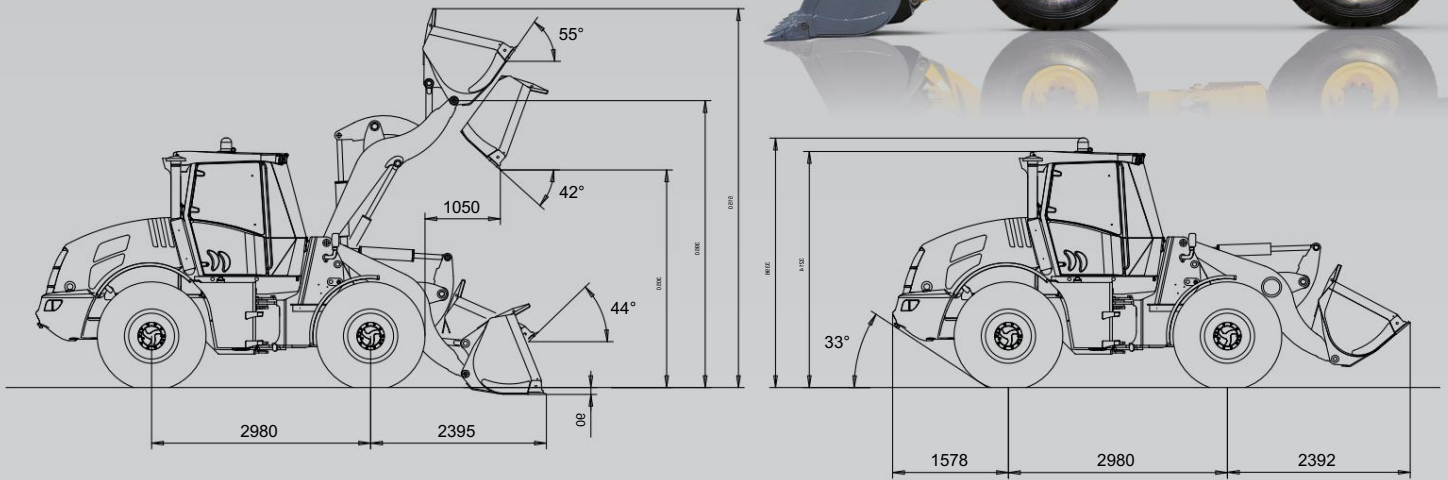
Longitud máxima en transferencia mm 6.950
Ancho máximo en transferencia mm 2.540
Altura máxima mm 3.214
Calzada mm 1.850
Ancho exterior del neumático mm 2.380
Paso kg 2.980
Luz libre kilos 455
Peso operativo estándar kg 13.700
Peso máximo permitido kg 14.150



13.63C

PALA DE RUEDAS
CINEMATISMO A "CON"

PRELIMINAR



DATOS DE RENDIMIENTO

		ESTÁNDAR	ROCA	AUMENTÓ	TENEDORES
Capacidad del cucharón (SAE) colmado	m3	2,7	2,2	3,0	
Ancho del cucharón	milímetros	2.540	2.540	2.540	
Peso del cucharón	kg	900	850	950	
Altura máxima de funcionamiento	milímetros	5.150	5.100	5.225	
Altura de descarga en el pasador	milímetros	3950	3.950	3.950	
Ángulo de relieve	°	42°	42°	42°	
Altura de descarga	milímetros	3.050	3.100	3.017	
Distancia de descarga	milímetros	1050	994	1.087	
distancia de descarga máx.	milímetros	2.025	1.969	2.062	
Carga de propina en línea	-----	10.800	11.000	10.400	
Carga de vuelco - máquina girada	-----	9.600	9.700	9.200	
fuerza de ruptura	-----	12.000	12.973	11.478	
Longitud máxima en transferencia	milímetros	6.950	6.825	7.025	
Radio de giro externo del cucharón	milímetros	6.150	6.125	6.200	
Peso operativo estándar	kg	13.700	13.650	13.750	
Carga de vuelco estática, máquina girada					7.000
Carga de funcionamiento EN 474-3 (80%) [-]					5.600
Carga de funcionamiento EN 474-3 (60%) [-]					4.200
Carga de funcionamiento DIN 24094 (50%) [-] [-] Centro de carga a 500 mm					3.500



VENIERI

Via Piratello, 106 - 48022 Lugo (RA) ITALIA Tel. +39 0545 904411 Fax +39 0545 30389 e-mail: info@vf-venieri.com
www.vf-venieri.com Servicio de Repuestos Tel. +39 0545 904429 Fax + 39 0545 24555