

FIAT-HITACHI

COMPACT LINE



POTENCIA (máx.)

81 kW / 108 CV

PESO DE FUNCIONAMIENTO (máx.)

8700 kilogramos

GRABTIEFE (máx.)

6135 milímetros

FB200.2 4WS

La nueva dimensión de la tecnología

FIAT-HITACHI equipaje allí Serie 2

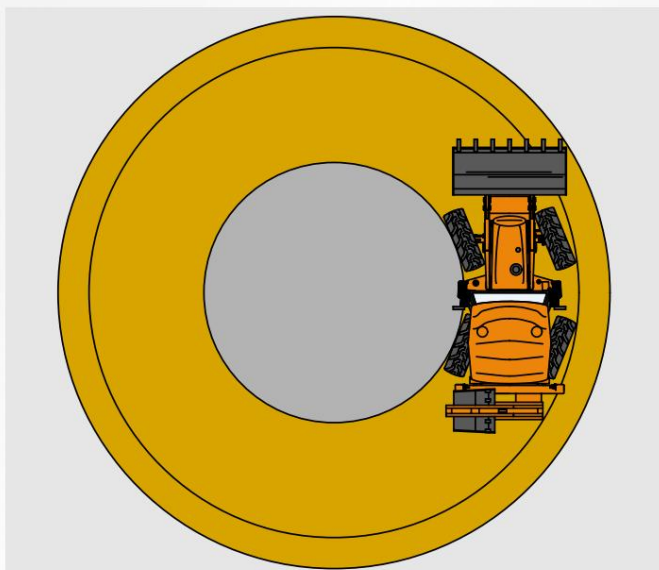
- Dirección en las 4 ruedas
- Motor diésel de gran cilindrada
- Sistema hidráulico "Load Sensing" para igualdad
secuencias de movimiento oportunas en todos
áreas
- Nuevas bombas hidráulicas
- Transmisión "Power Shuttle" en forma modular
Construcción, conducción conmutable eléctricamente
Cambio de dirección
- Apagado automático 4WD
- Ejes sobredimensionados
- Mayor rendimiento del cargador frontal
- Estabilizador de carga controlado electrónicamente
(LTS), también opción
- Mayor capacidad de elevación de la parte trasera
Ensacadoras
- Nuevo "Unisystem", uniformemente ajustable
posible compensación del juego de la excavadora trasera
apoyo
- Nueva cabina con el mayor confort
excelente visibilidad panorámica
- Sistema antirrobo electrónico estándar
respaldo



gy e innovación



Una nueva dimensión del rendimiento



Dirección en las 4 ruedas y dirección cangrejo
Radio de giro reducido (4,34 m desde el borde exterior de la rueda) para una movilidad fácil y óptima en espacios y calles estrechas. La dirección de cangrejo significa que el conductor puede evitar obstáculos incluso en áreas de construcción restringidas sin necesidad de complicadas maniobras de dirección.
Trabajos de excavación a lo largo de muros o vallas.



Interruptor selector de modo de dirección
Ofrece la opción de tres operaciones de dirección:
- 1 eje direccional
- 2 ejes direccionales
- Paseo de perros-Lenkung
Las luces de advertencia de dirección se muestran en el monitor. El ángulo de dirección y la alineación de las ruedas se controlan electrónicamente.



conducir motor

La nueva generación, el 5,0 litros, 81kW (108 CV)
El turbodíesel con control de emisiones está a la cabeza de su clase en cuanto a rendimiento del cargador frontal, de la excavadora trasera o de conducción. Un motor cuyas capacidades garantizadas consisten en un alto par a bajas revoluciones y un reducido consumo de combustible. El preseparador de aire ciclónico de serie y el filtro de combustible con mirilla garantizan un alto efecto de limpieza y fiabilidad. Una señal acústica informa inmediatamente al conductor si se produce una caída de la presión del aceite o una temperatura incorrecta del refrigerante.



Batería -
Interruptor principal



Conexiones rápidas
para el
circuito auxiliar



"Cambio de potencia total" transmisión electrónica

para excelentes propiedades de carga.
Fuerza máxima de avance 7000 daN.



Cambio de marchas automático o mecánico

Este sistema de
transmisión electrónica garantiza cambios de
dirección y de marcha suaves y precisos.

Equipado con sistema de autodiagnóstico que se activa cuando se arranca
el motor.



"Derribar"

para cambios descendentes automáticos de 2ª a 1ª.

Marcha, para aumentar inmediatamente la tracción. El botón kick-down
está ubicado en la palanca de cambios. Una vez finalizado, la transmisión
vuelve automáticamente a la segunda marcha.



Una nueva dimensión del rendimiento



Mando monomando

para la pala
delantera.

para un manejo fácil y preciso
del equipo frontal.

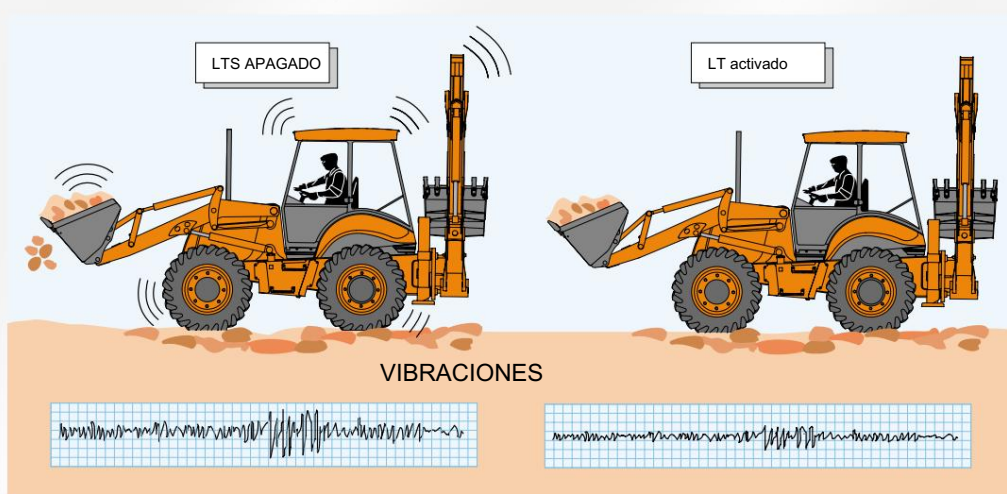
La excelente disposición
permite la instalación estándar
de un asiento con reposabrazos
para mayor comodidad de
manejo.



Cinématica de pluma de "alta elevación" en paralelogramo

La cinématica de la pluma recientemente desarrollada permite alturas de carga excepcionales y cucharas guiadas paralelas durante la elevación y el descenso desde el suelo hasta la altura máxima.

Reinicio automático del cubo. Todas estas son características que ayudan a aumentar la versatilidad del FB200.2 4WS.



LTS (Último estabilizador)

El estabilizador de carga (LTS) se suministra como dispositivo adicional. Indispensable en el transporte de mercancías a granel en terrenos irregulares. Las vibraciones de cabeceo se absorben mediante un acumulador de presión de nitrógeno en el circuito del cilindro de elevación. El conductor puede trabajar más rápido, con una mayor cantidad de material en el cucharón y sin pérdida de material a granel. El resultado es mayor economía y más comodidad.

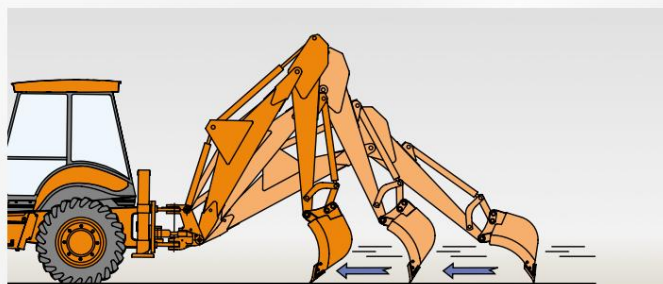


Una nueva dimensión del rendimiento



Alto rendimiento de excavación

El mango telescópico (TELEVATOR) alcanza un gran alcance de más de 7,0 metros, lo que significa que al excavar una zanja se necesitan muchos menos movimientos de desplazamiento. El gran ángulo de apertura de la cuchara retroexcavadora de 204° permite una perfecta sujeción o descarga del material a granel. El juego del mango telescópico se puede ajustar en las guías laterales del brazo. Las guías laterales son reemplazables y los limpiadores adicionales evitan la contaminación.



El nuevo "detección de carga" Sistema hidráulico

Con el "sistema de gestión de flujo" automático y la válvula de control principal montada elásticamente para regular el caudal, se logran los siguientes servicios:

- Secuencias de movimiento simultáneas en todas las áreas.
- Movimientos de trabajo rápidos, independientemente de la ubicación
Carga en cilindros individuales
- El funcionamiento suave y receptivo garantiza una perfecta
Control de todas las operaciones



Nuevo "Unisystem"
con ajuste en ángulo recto de la compensación del juego del soporte trasero de la excavadora

La única solución disponible en el mercado permite un fácil y rápido ajuste del correcto juego axial del soporte de la retroexcavadora. Para una mayor estabilidad en el trabajo y un menor ruido al conducir.

Válvula de cierre, estándar
Para máxima seguridad en el trabajo



Retroexcavadora con
mayor elevación - y

fuerza de ruptura



Nuevo diseño de las líneas
hidráulicas de la retroexcavadora

Para una máxima fiabilidad de uso, se utilizan mangueras
flexibles de alta presión resistentes a la fricción y al
aplastamiento.

Líneas rígidas para conexiones a la válvula de control
hidráulico principal.

Conexiones roscadas ORS (O-Ring, Seal) en todas las
conexiones hidráulicas para evitar fugas de aceite.

La nueva dimensión del confort



Nueva cabina de máximo confort con excelente visibilidad panorámica

Perfecta visibilidad panorámica en todas las direcciones cuando se utiliza el cargador frontal o la excavadora trasera, pero también durante la conducción y en el tráfico. Excelente y acogedor diseño interior. Acceso fácil y seguro al asiento del conductor gracias a puertas laterales de amplia apertura y accesos antideslizantes. Las puertas se pueden bloquear completamente abiertas o en una posición intermedia para que haya muy buena ventilación y circulación en la cabina. La disponibilidad de aire acondicionado puede satisfacer incluso a conductores con altas exigencias. Todos los paneles interiores son fáciles de lavar y están fabricados con material resistente a los arañazos.



Columna de dirección ajustable

Permite a cada conductor encontrar su posición óptima para sentarse, como en un turismo.



Nuevo panel de instrumentos Ubicado a la derecha del conductor, fácil y claro de leer, incluso cuando se trabaja con un cargador frontal o una excavadora trasera.

El conductor recibe información segura sobre el Comportamiento de la máquina y todas las funciones necesarias transmitido.

Se controlan constantemente condiciones importantes como la temperatura del refrigerante y del aceite de la transmisión, la baja presión del aceite de la transmisión y un filtro de aire sucio, etc.

Las señales de advertencia ópticas y acústicas informan sobre las averías que se producen.



Grande, ubicado externamente.
Caja de herramientas



Sistema antirrobo electrónico de serie

Con llave codificada para máxima seguridad.

Datos técnicos



conducir motor

Máximo rendimiento (ISO TR 14396). 108 CV / 81 kW
 Potencia nominal (SAE J1349). 106 CV / 79 kW
 Potencia nominal (DIN 700020). 79kW
 Potencia nominal (ISO 9249). 79kW
 Potencia nominal (CEE 80/1269). 79kW
 Fabricante y tipo. NUEVA HOLANDA - 5.0T - 450T/PD
 Tipo de diseño. Serie 4 tkt, inyección directa con turbocompresor
 Número de cilindros. 4
 Diámetro x carrera. 112x127mm
 desplazamiento. 4.987 litros
 Velocidad nominal. 2070 rpm
 Par máximo a 1400 rpm. 442 Nm
 Lubricación forzada mediante bomba de engranajes.



Electricidad

Tensión de funcionamiento. 12V
 Batería sin mantenimiento. 1 motor de arranque de 95 Ah/900
 CCA. 3,1kW
 Alternador. 70A



Convertidor de par

Tipo. 1 etapa, 1 fase
 tasa de conversión. 2.31:1



transmisión

Mando de palanca de cambios 4 V + 2 R "Full Power Shift" con control electrónico.

Selección de marchas manual o automática.

Los cambios de velocidad y dirección de la marcha se muestran mediante modulación electrónica mediante un microprocesador. Función "Kick Down" para reducir rápidamente de 2.ª a 1.ª marcha durante la carga, con cambio automático a 2.ª marcha atrás.

Velocidades de conducción

en (km/h)	Delantero	Hacia atrás
1.ª marcha	6,2	7,3
2.ª marcha	11,6	13,7
3.ª marcha	22,6	-
4.ª marcha	39,0	-

Seguridad:

- Cambiar de marcha para transporte/uso girando la palanca de cambios;

- Posición neutra automática cuando la máquina permanece parada durante más de 3 segundos.

solo corredores rápidos



Ejes

Eje direccional rígido detrás, con reductor cónico de placas y ruedas dentadas en espiral.

Diferencial autoblocante (100%).

Eje delantero direccional oscilante, con reductor de platos cónicos y ruedas dentadas en espiral.

Oscilación total del péndulo. 16°

Distancia entre ejes. 2200 mm

Tracción a las 2/4 ruedas conmutable eléctrica/hidráulicamente, desconexión automática de todas las ruedas en 3.ª y 4.ª marcha mediante un presostato en la cabina.



Frenos

Freno de servicio, accionado hidráulicamente con discos multidisco en baño de aceite.

Listones - diámetro. 203 mm

Toda la superficie de frenado. 2878cm²

Freno de estacionamiento, diseñado como freno de disco, en la salida de la transmisión, accionado mecánicamente mediante una palanca manual.



Llantas

Frente atrás. 16.9x24 (12PR)

Frente atrás. 16,9 x 28 (12 PR)



direccion

Dirección hidrostática con "load sensing" y válvula de prioridad. Columna de dirección ajustable.

Bomba de dirección de engranajes:

- Capacidad de entrega. 80 l/min

- Presión máxima de funcionamiento. 180 barras

Sistema de dirección de 3 direcciones: volantes de 2 ruedas, 4 ruedas y posición

cangrejo,

volantes con 16,9 x 24 16,9 x 28

neumáticos: - borde exterior de la rueda mm 4340 4525

- borde exterior del cucharón mm 5210 5325



Sistema hidráulico

"Detección de carga" con Circuito total mediante bomba hidráulica de doble cámara y válvula de control hidráulico "compensada en presión" con FMS Flow Management System.

Control absolutamente simultáneo y homogéneo de movimientos simultáneos, independientemente de cualquier carga y en todos los rangos de régimen del motor.

Capacidad de entrega. 160 l/min

Presión máxima de funcionamiento. 210 barras

Junta tórica/sello en las conexiones de línea.

Palanca de

cambios de 1 cruz del cargador frontal con posición flotante.

Bloqueo de seguridad de 1 palanca en posición neutra

LTS opcional - sistema de estabilización de carga.

Heckbagger

Tipo. se puede mover lateralmente

Operación de pluma y giro a través de 2 palancas de cambio cruzado

Soporte hidráulico independiente mediante operación de 2 palancas



Cantidades de llenado

Motor de accionamiento litro

Aceite de motor dieciséis

refrigerante. 24

Combustible. 130

Engranajes y ejes:

Transmisión. 18

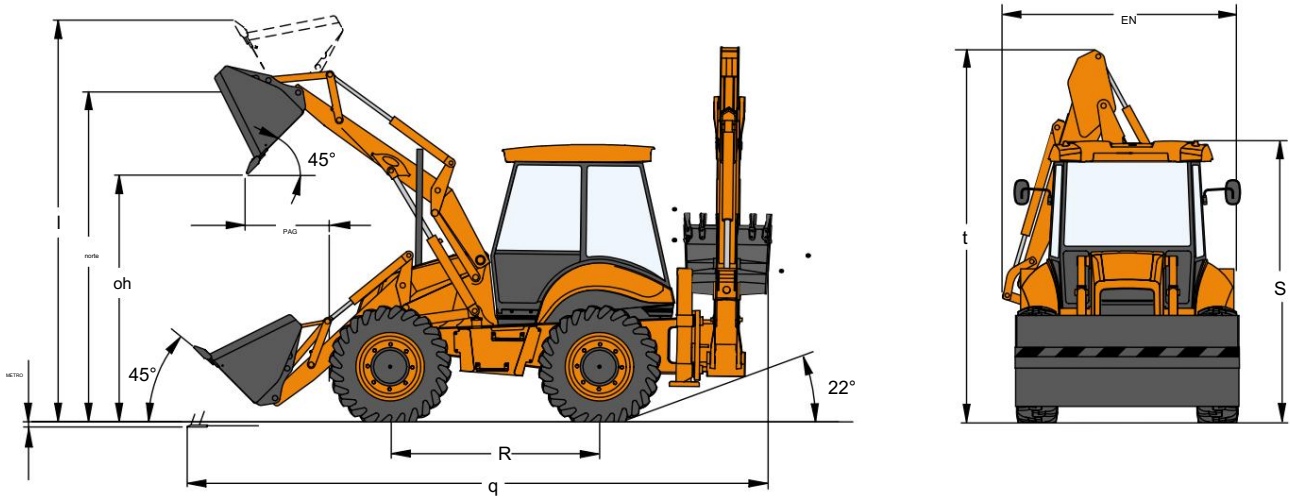
Eje posterior. 17

Eje frontal. 9

Sistema hidráulico. 137

graneros

Datos de rendimiento - Dimensiones (mm)



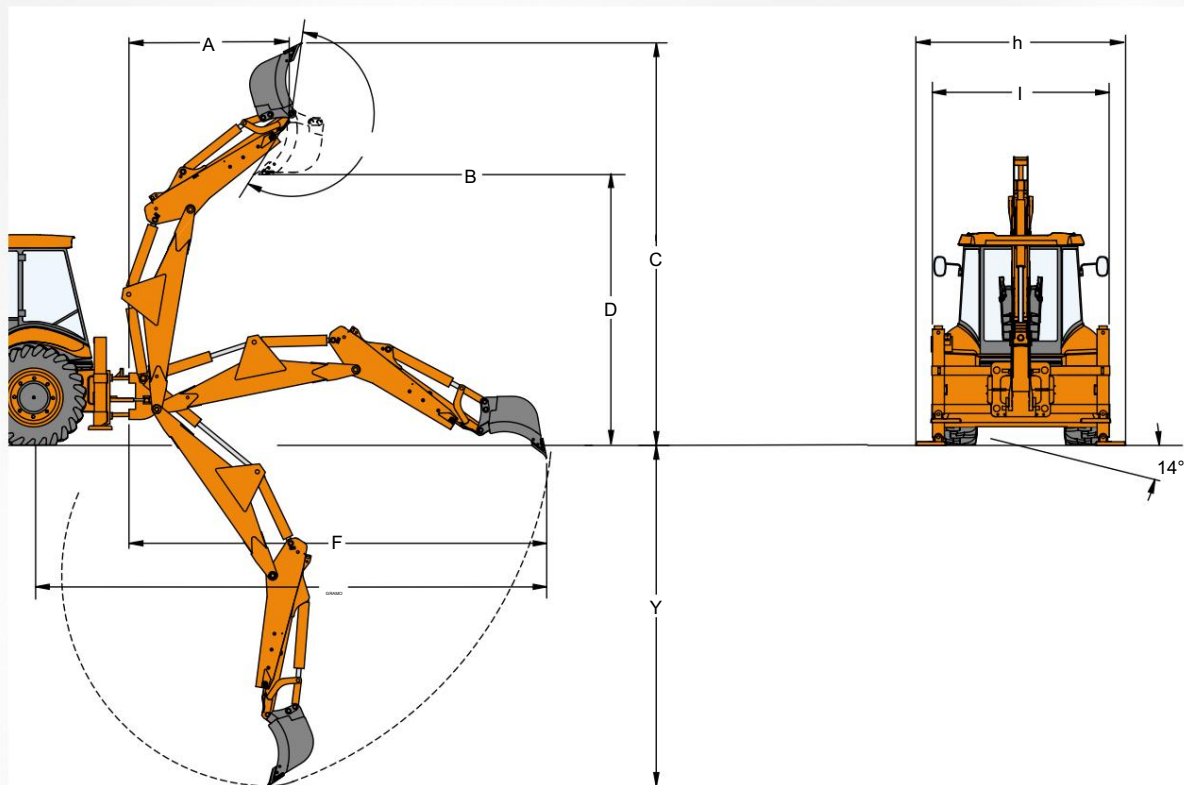
llantas		16,9 x 24	16,9 x 28
L) Pala a máxima altura	milímetros	4250	4300
M) Grabtiefe	milímetros	134	84
N) Schaufelbolzenhöhe	milímetros	3430	3480
O) Altura de descarga	milímetros	2690	2740
P) Alcanzar la altura máxima	milímetros	812	762
Q) Longitud máxima de transporte con pala en el suelo mm		6030	6030
R) Achsabstand	milímetros	2200	2200
S) Kabinenhöhe	milímetros	2850	2900
T) Transporte	milímetros	3930	3980
U) Transporte	milímetros	2480	2480
fuerza de ruptura	y N	7400	7400
Capacidad de elevación a altura máxima	kg	3500	3500

Laderschaufeln

Tipo		estándar HD	4 en 1	6 en 1 (con tenedor)
Contenido, colmado	m ³	1,2	1,2	1,2
Ancho	milímetros	2400	2400	2400
Peso con dientes	kg	460	695	840

Heckbagger

Datos de rendimiento - Dimensiones (mm)



Neumáticos traseros tipo	Estándar		Televisor (extendido)	
	16,9 x 24	16,9 x 28	16,9 x 24	16,9 x 28
excavadora: A) Alcance a altura máxima B) Ángulo de rotación de la retroexcavadora: Pos. "Velocidad"	2360	2360	3320	3320
Pos. "Fuerza"	204°	204°	204°	204°
C) Altura máxima de corte D) Altura máxima de descarga E)	5735	5790	6410	6470
Profundidad de excavación (SAE) Máx. Grabtiefe	3925	3980	4500	4560
F) Alcance desde el centro de pivote	4650	4644	5820	5760
G) Alcance desde el centro del eje trasero	4985	4979	6135	6075
H) Ancho con soporte en uso	5880	5880	6950	6950
I) Ancho con soporte durante el transporte	7200	7200	8260	8260
Fuerzas de ruptura:	2790	2790	2790	2790
Capacidad de elevación del cilindro del brazo	2280	2280	2280	2280
dentro del rango máximo)	6400	6400	6400	6400
Levantar carga (con el brazo en alcance 3,66 m)	4260	4260	3200	3200
Peso operativo (con pala 6 en 1)	2285	2285	1525	1525
	2230	2230	1350	1350
	8200	8200	8700	8700

retroexcavadora

Contenido colmado SAE J 296	Ancho	Peso
Litro	milímetros	kg
76	305	108
109	457	130
153	610	160
196	762	180
238	914	208





Moviendo el mundo
de tecnología e innovación

En tu distribuidor

La información contenida en este catálogo es sólo para fines informativos. El fabricante se reserva el derecho de cambiar los modelos aquí descritos en cualquier momento por motivos técnicos o comerciales. Las ilustraciones de esta publicación muestran el producto en su versión estándar. Para obtener más información, se ruega a los clientes que se pongan en contacto con el distribuidor más cercano.

Publicado por Fiat-Hitachi Excavators Spa - <http://www.fiat-hitachi.com> - Unidad de impresión No. 79107/DOO - Impreso en Italia 03/2001
Artes Gráficas Siaca.