



\* Se pueden ser modificados o actualizados sin previo aviso los contenidos de muestra, estructura de producto y parámetros de configuración a lo largo de los avances técnicos. En caso de controversias entre las informaciones de muestra y las reales, se prevalecerán estas últimas, y consulte a los agentes de XCMG para conseguir más detalles.



# XC948E

## CARGADOR DE RUEDAS

EU Stage V/EPA Tier IV



Considerando como el sector principal de investigación y desarrollo los centros técnicos de diferentes industrias, XCMG ha establecido su plataforma de investigación técnica por los cinco centros de investigación y desarrollo: Instituto de investigación en Xuzhou, Centro de Investigación y Desarrollo en los Estados Unidos, Centro de Investigación y Desarrollo en la India, Centro de Investigación y Desarrollo en Europa, y Centro de Investigación y Desarrollo en Brasil, formando así una distribución de investigación y desarrollo con radiación global, realizando en forma integral el desarrollo de nuevos productos, haciendo en forma sistemática los estudios sobre la confiabilidad, la adaptabilidad, los aspectos técnicos en común y las tecnologías de experimento de los productos.



En los últimos años, los productos de XCMG han sido distribuidos en 187 países y regiones entre todo el mundo. La empresa ha mantenido el primer puesto en la exportación de maquinaria de construcción de la industria en China por sucesivamente 31 años, ocupando el cuarto puesto en la industria mundial de maquinaria de construcción\*. XCMG se ha añadido valor para los clientes globales con sus productos de buena calidad, de tecnología avanzada y de excelente experiencia.

Fuente del "2020 Yellow Table" publicado por KHL de Reino Unido

## DESCRIPCIÓN

- ▶ Con las innovaciones técnicas, XCMG ha añadido el valor para los clientes y cumplido las demandas de los clientes norteamericanos y europeos. Frente a la tendencia de desarrollo de cargador "inteligente, de buena calidad y alto rendimiento", XCMG ha organizado un equipo de investigación y desarrollo internacional para crear con todo esfuerzo el cargador de nueva generación de serie XC9, que ha representado el nivel técnico superior de cargador de XCMG.
- ▶ El XC948 está configurado con el motor EU Stage V/EPA Tier IV, caja de cambios completamente automática de ZF, eje motriz húmedo de XCMG y sistema hidráulico de escala electrohidráulico. El equipo conjunto tiene ventajas sobresalientes en su confiabilidad, ahorro de energía, alta eficiencia y comodidad, pudiendo alcanzar al nivel avanzado internacional.

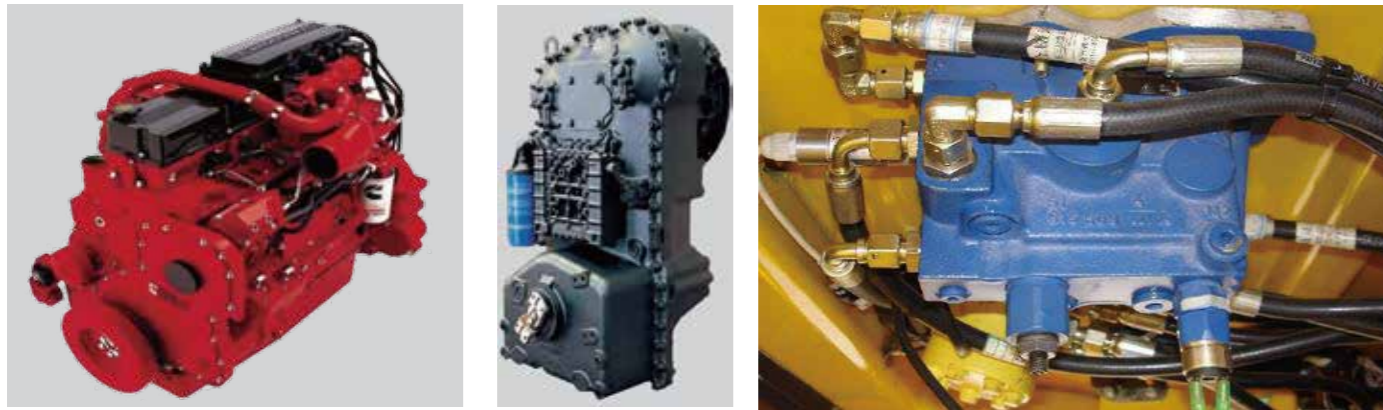


## CARACTERÍSTICAS DEL RENDIMIENTO

### Confiabilidad alta

Los cargadores de la serie XC9 tienen excelente confiabilidad para trabajar por un largo tiempo y ahorrar los mantenimientos innecesarios. Los componentes de transmisión y de estructura pesada que han pasado muchas pruebas, además de su diseño fino de detalles, se hacen el equipo conjunto poder soportar condición más crítica de trabajo.

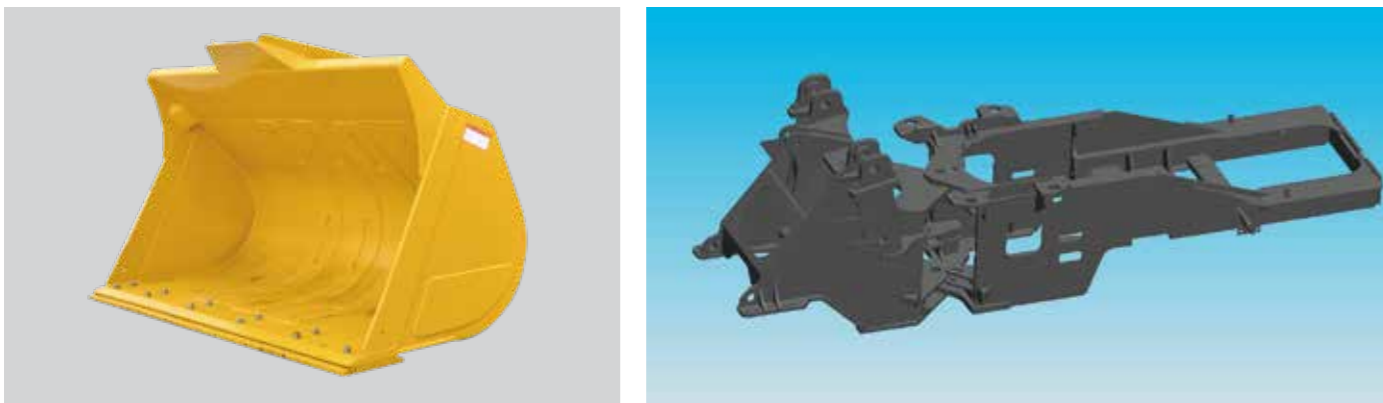
- ▶ El motor de Cummins B6.7 tiene ventajas tales como alta confiabilidad, alta adaptabilidad, bajo consumo de combustible, y baja emisión, y puede ofrecer poderosa fuerza motriz en las malas condiciones de trabajo.



- ▶ Se ha mejorado y reducido los impactos generados por cambio de marcha de la caja de cambios completamente automática, aumentando su vida útil.
- ▶ El eje motriz húmedo de XCMG puede cumplir completamente las demandas de trabajo con alta carga.
- ▶ El sistema de freno húmedo e hidráulico completo tiene alta confiabilidad, y es libre de mantenimiento.



- ▶ El diseño de las piezas estructurales de carga ultra pesada está basado en análisis y mejora de elementos finitos, asegurando la resistencia estructural y prolongando su vida útil.
- ▶ Se aumenta la resistencia a abrasión de la tolva de paleado por el diseño, y en los componentes clave se ha aplicado placa de acero de alta resistencia a abrasión y a impacto.



### Eficiencia de trabajo alta

- ▶ XCMG ha realizado profundos mejoramientos a las bielas Z de modelo tradicional para que puedan obtener fuerzas poderosas de excavación de la tolva de vuelco y capacidad sobresaliente de elevación del brazo motriz.
- ▶ Con el sistema hidráulico rediseñado se puede realizar el vuelco y la elevación de la tolva al mismo tiempo, ofreciendo una capacidad más fuerte de excavación para la tolva de paleado y haciéndose más rápida la carga de materiales.
- ▶ Se adopta el diseño de apariencia mejorada para la tolva de paleado, con la que se puede rellenar más rápidamente y con mayor eficiencia la tolva durante la excavación, y obtener al mismo tiempo un mayor factor de relleno. Se ha configurado un deflector a lo superior de la tolva, con el que se puede reducir derrames de material durante la elevación, y proteger al mismo tiempo la cabina de conductor en forma eficiente.
- ▶ Según las diferentes demandas de trabajo, se puede configurar varios tipos de herramientas resistentes, para maximizar la capacidad de producción y lograr más usos. Con estas herramientas se puede ejecutar en forma eficiente las tareas tales como transporte repetido de material, carga y descarga, agarrar maderas o tubos de acero, etc.



### Operación cómoda

Como todo lo sabemos, cuando se siente cómodo, se puede reducir cansancios del operador, elevar la eficiencia de trabajo y la seguridad de operación. Por eso, con el diseño de una cabina de conductor que ocupa el puesto líder industrial poniendo el operador como el punto clave se puede ofrecer un ambiente amplio, seguro, silencio y agradable, mejorar aún más la seguridad de operación y mantener una eficiencia de producción relativamente alta.

- ▶ La cabina de conductor es amplia y cumple los principios ergonómicos, con la que se puede lograr una vista abierta.
- ▶ El sistema de aire acondicionado de configuración estándar, puede garantizar el paso de aire por su disposición científica y razonable de las salidas de aire.
- ▶ La cabina de conductor está configurada con un filtro de aire que es conveniente de reemplazarse. El aire fresco entra en la cabina por el filtro y después de filtrar los polvos y partículas, y al mismo tiempo, coordinando con la excelente hermeticidad se puede lograr un efecto de micro aumento de presión, aislando aún más los polvos exteriores. Lo limpio y lo cómodo del ambiente de trabajo tienen la misma importancia que la eficiencia de trabajo.

- ▶ Son fácilmente accesibles todos los interruptores, dando conveniencia de operación.
- ▶ Se monitorean las funciones importantes por instrumentos digitales
- ▶ El asiento de amortiguación por airbag dispone de soporte lumbar para reducir los cansancios del operador.
- ▶ Con la palanca de cambio de marcha electrónica integrada con FNR se puede realizar control con precisión, dar facilidad de operación y obtener alta eficiencia de trabajo.



## Mayor rendimiento de seguridad

La seguridad es premisa de todo, y XCMG siempre ha puesto mayor importancia en ella.

- ▶ Se equipa una cámara de visión trasera para reducir las áreas ciegas y aumentar la seguridad de operación.
- ▶ Se equipa un zumbador de alto decibelio de marcha atrás para mejorar el efecto de advertencia y asegurar la seguridad del ambiente de trabajo.
- ▶ La cabina de conductor ROPS/FOPS cumple las normas ISO 3449, ISO 3471 y ISO 3164.
- ▶ Se disponen la escalera del coche completo, las pasarelas y las barandas de la plataforma más seguras y razonables, entre las cuales, las barandas de disposición mejorada cumplen los requisitos de soporte por tres puntos.
- ▶ Se aplican materiales retardantes de llama como decoración interna de la cabina de conductor en que se ha equipado con extintores.
- ▶ Se equipa un marco de soporte para el cilindro de combustible y una palanca de bloqueo para el centro articulado, mejorando la seguridad del operador durante los mantenimientos.



## Mantenimiento fácil

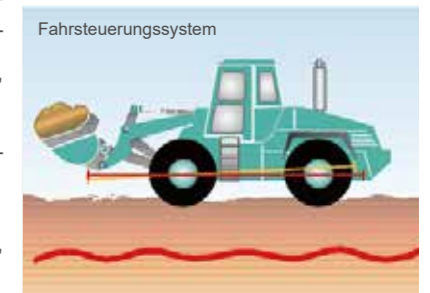
- ▶ Canal de mantenimiento del equipo en conjunto de primera clase, y disposición y diseño estructural razonable del equipo en conjunto.
- ▶ Con los instrumentos combinados digitales completamente nuevos, se puede visualizar claramente el estado de trabajo del coche y otras informaciones;
- ▶ Radiador en fila individual de gran intervalo, y capó de cubierta trasera que puede abrirse hacia arriba;

- ▶ Los dispositivos concentrados de salida de combustible y drenaje, y los puntos de medición de presión de disposición razonable son fáciles de mantenerse y detectarse;
- ▶ Con el sistema de lubricación concentrado, se suministra grasa lubricante para todos los puntos articulados en tiempo y cantidad fijos, reduciendo la frecuencia de mantenimiento y aumentando la eficiencia, y se realiza ajuste del plazo de lubricación automática según las condiciones de trabajo.



## Ahorro de energía y eficiencia alta

- ▶ Con el sistema motriz y el hidráulico de alta eficiencia que tienen excelente colaboración de fuerza motriz y pueden realizar radiación y ahorrar energía en baja velocidad, se puede asegurar el trabajo del cargador bajo el estado más eficiente y de mayor ahorro de energía.
- ▶ En el sistema hidráulico de detección de carga se suministra fuerza motriz al dispositivo hidráulico y el de dirección según la carga, sin malgastar energía y pudiendo bajar el consumo de combustible;
- ▶ Por el sistema de radiación inteligente e independiente, la velocidad de giro de ajuste automático continuamente variable puede reducir ruidos de trabajo y bajar obviamente el consumo de combustible.
- ▶ Al marchar en carreteras escabrosas, se puede elegir la configuración del sistema de recorrido estable para mejorar la estabilidad de marcha y la mantención de carga. El operador podría estar más confidente al realizar operación con una velocidad relativamente alta, mejorando la eficiencia de producción.
- ▶ Con una manija de operación hidráulica integrada con un interruptor FNR, se puede realizar el cambio rápido de marcha adelante y atrás, mejorando la eficiencia de trabajo.
- ▶ Con la combinación excelente de fuerza motriz y la colaboración motriz científica y razonable, se puede asegurar el trabajo de coche bajo el estado más eficiente.



## SU ASISTENTE XC948

### Herramientas

- ▶ XCMG está dispuesto a ofrecerle varios tipos de herramientas para cumplir su demanda personalizada y mejorar su eficiencia de producción.

### Caja de cambios

- ▶ por la caja de cambios de marcha motriz completamente automática, se puede ajustar la marcha del cargador automáticamente, asegurando el estado de trabajo más eficiente y de mayor ahorro de energía del cargador.

### Sistema hidráulico inteligente

- ▶ con el sistema hidráulico de detección de carga variable, se ajusta automáticamente el suministro de capacidad según la demanda, bajando el consumo de combustible.

### Cabina de conductor

- ▶ certificada por el sistema FOPS&ROPS. Es segura y cómoda. La configuración interna está diseñada con los principios ergonómicos para ofrecer un ambiente operativo de primera clase al conductor.

### Sistema hidráulico inteligente

- ▶ con el sistema hidráulico de detección de carga variable, se ajusta automáticamente el suministro de capacidad según la demanda, bajando el consumo de combustible.

### Sistema motriz

- ▶ por la colaboración razonable entre el motor y la caja de cambios, se hace más rápida la respuesta del equipo conjunto, mientras se reduce el consumo de combustible por 10%.

### Facilidad de mantenimiento

- ▶ El capó de apertura lateral de ángulo grande + la cubierta trasera que puede abrirse hacia arriba pueden dar conveniencia al mantenimiento por parte del operador.

### Eje motriz

- ▶ el eje motriz húmedo completamente hidráulico libre de mantenimiento es seguro y confiable.

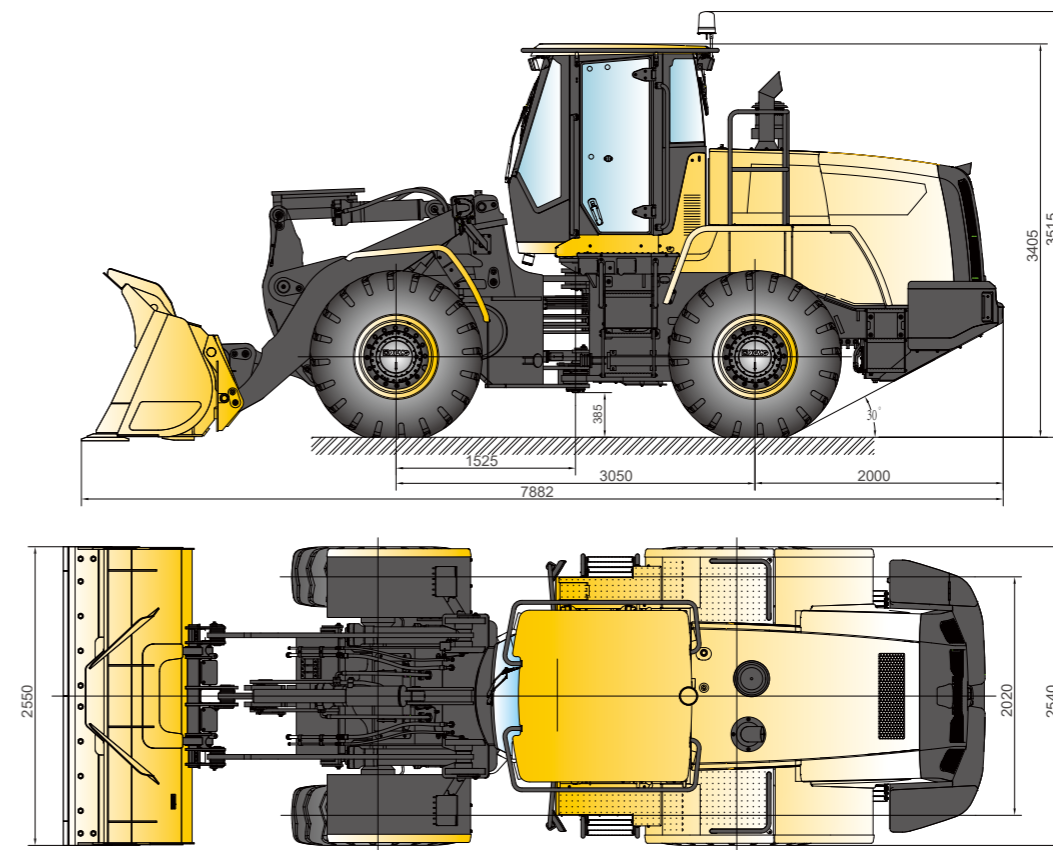


## PARÁMETROS TÉCNICOS

Tipo de parámetro	Parámetros métricos	Unidad
Carga nominal	4500	kg
Capacidad nominal de la tolva	2,4 2,4	m <sup>3</sup>
Peso de operación	16500±300	kg
Altura de descarga	2810	mm
Distancia de descarga	1082	mm
Distancia entre ejes	3050	mm
Distancia entre ruedas	2020	mm
Longitud del equipo conjunto	7882	mm
Ancho del equipo conjunto	2550	mm
Altura del equipo conjunto	3405	mm
Ancho de la tolva de paleado	2550	mm
Tiempo de elevación	5,5	s
Tiempo de descarga	1,5	s
Tiempo de bajada	3,2	s
Especificación de neumático	20.5R25	/
Modelo del motor	B6.7	/
Velocidad de la marcha I adelante	7	km/h
Velocidad de la marcha II adelante	13	km/h
Velocidad de la marcha III adelante	25	km/h
Velocidad de la marcha IV adelante	38	km/h
Velocidad de la marcha I atrás	7	km/h
Velocidad de la marcha II atrás	13	km/h
Velocidad de la marcha III atrás	25	km/h

Nota: el peso estándar del equipo en conjunto es: diferentes lubricantes de cantidad adecuada, combustible relleno, y un operador de 75kg.

## DIMENSIONES EXTERNAS



## CONFIGURACIÓN OPCIONAL

- Neumático Radial de Michelin 20.5R25
- Sistema de control de conducción
- Sistema de dirección de emergencia
- Sistema de arranque a baja temperatura
- Sistema de lubricación automática
- Guardabarros trasero
- Brazo motriz superior de descarga
- Tolvas de paleado de diferentes tipos, que pueden personalizarse