



Via Piratello, 106 - 48022 Lugo (RA) - ITALIA
Tel. +39 0545 904411 Fax +39 0545 30389
e-mail: info@vf-venieri.com | www.vf-venieri.com

Servicio de repuestos
Tel. +39 0545 904429 Fax +39 0545 24555
e-mail: ricambi@vf-venieri.com



TM

Venieri
SPA

8.63TL

CARGADORA
DE RUEDAS
TELESCÓPICA





VENIERI
8.63TL




PRE-FILTRACIÓN DE CICLÓN
AIRE LIMPIO SIEMPRE

La filtración del aire para el motor se realiza a través del cartucho principal, el cartucho de seguridad y la **prefiltración de ciclón**.


SISTEMA DE FRENOS Y DISTANCIA DE FRENADO

Además de un **fuerte sistema de frenos hidráulicos** en cada eje, la 8.63TL puede ser equipada con todos los **más comunes sistemas de frenos para remolque** (homologación EU Mother Regulation 167/2013).


ESTABILIDAD TOTAL

Equipada con **eje trasero oscilante** y con **articulación central rígida**, heavy-duty y sobredimensionada, utilizada en máquinas de 10 toneladas.


BRAZO TELESCÓPICO HEAVY DUTY

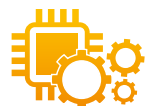
Brazo y cinemática de nueva concepción diseñados para **las aplicaciones más pesadas**. El sobredimensionamiento del brazo telescópico y de la cinemática garantizan la **seguridad** y la **fiabilidad** en cualquier uso, sobre todo los más pesados.


BIEN FRESQUITOS

El **nuevo sistema de ventilación** garantiza al operador el máximo confort. Es posible elegir entre el **climatizador automático** y el aire acondicionado, para obtener la **temperatura perfecta en la cabina**.


HIDRÁULICA INTELIGENTE

El **sistema hidráulico de alto caudal y alta presión**, con bomba a caudal variable y distribuidor Flow Sharing, garantiza **bajos consumos y máxima rapidez en cada movimiento**. La **gestión electrónica** de las funciones hidráulicas como el telescópico y el auxiliarlo, permiten una **mayor capacidad de maniobra** en cada situación.


TRANSMISIÓN VEPS

La transmisión **Veneri Powershift** a gestión electrónica, con **cambio automático** de las marchas, garantiza una elevada fuerza de tracción y un excelente confort en los viajes largos, también con remolque.


MOTOR TIER 4F/STAGE IV

Los **nuevos motores DEUTZ** cumplen con la normativa vigente en materia de emisiones y consiguen proporcionar un **alto par motor ya a bajas revoluciones**.

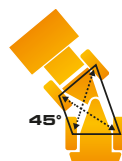

NEUMÁTICOS PARA CUALQUIER USO

Amplia gama de neumáticos específicos para cualquier tipo de terreno y uso, tanto **industrial** como **agrícola**.


HOMOLOGADA COMO QUIERAS

Están disponibles diferentes tipos de homologaciones para circular por carretera:

- **Tractor agrícola** (Homologación EU – Mother Regulation 167/2013)
- **Tractor agrícola con remolque** (Homologación EU – Mother Regulation 167/2013)
- **Maquinaria agrícola** (Homologación italiana)
- **Maquinaria industrial** (Homologación italiana)


ESPECTACULAR RADIO DE GIRO

La articulación central permite un **radio de giro reducido** y la **alineación constante del eje delantero con la cuchara**, garantizando la máxima **agilidad, flexibilidad y eficiencia** en cada situación.


MIRADOR

Gracias al **Smart Layout** del capó del motor y de la cabina, la 8.63TL ofrece una espectacular **visibilidad anterior, posterior, superior** (gran cristal superior con protección ROPS – FOPS) y **lateral**.

La doble puerta de acceso (con puertas basculantes a 180°) garantiza facilidad de subida y bajada en cualquier condición. La parte anterior de la cabina **Full Glass** permite el **control visual total** sobre el área de trabajo, manteniendo la perfecta temperatura gracias a los cristales templados y tintados.


VROOOOOOM!

Velocidad de desplazamiento de **40km/h**, auto-limitada. ¡Veneri es parte de la MotorValley de Italia y la velocidad no puede ser un opcional!


LUCES LED

Diseñadas en los países nórdicos, donde las horas de noche pueden ser muchas más de las de día, estas luces garantizan un increíble confort operativo y gran visibilidad. El **alto valor de iluminación**, los **bajos consumos** energéticos y el **tamaño reducido** permiten ver en la oscuridad como nunca antes.

8.63TL

CARGADORA DE RUEDAS TELESCÓPICA



MOTOR DIESEL

Motor: 4 cilindros, common-rail, refrigeración por agua, con EGR, DOC y SCR. Motor conforme con la directiva CEE 97/68 Stage IV.

Modelo	Deutz TCD 3.6
Potencia max	105 kW - 143 CV
Regimen rpm	2.200
Potencia neta ISO/TR 14396	100 kW - 136 CV
Potencia neta EEC 80/1269	100 kW - 136 CV
Rango de funcionamiento económico	1200 - 1500 rpm
Par máximo	500 Nm
Diámetro	mm 98
Carrera	mm 120
Cilindrada	cm ³ 3.620



SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión	12 Volt
Capacidad EN 60095-1	110 Ah - 800 A
Alternador	96 A
Avisador acústico marcha atrás	Standard
Sistema eléctrico conforme con	IP 67 - DIN 40050



TRANSMISIÓN

Venieri electronic powershift VEPS a gestión electrónica. 6 marchas automáticas adelante, 3 marchas automáticas atrás.

MARCHA	VELOCIDAD MÁXIMA
1ª Marcha	km/h 0 ÷ 6
2ª Marcha	km/h 0 ÷ 9
3ª Marcha	km/h 0 ÷ 14
4ª Marcha	km/h 0 ÷ 25
5ª Marcha	km/h 0 ÷ 28
6ª Marcha	km/h 0 ÷ 40



EJES

Tracción a las cuatro ruedas. Caja de cambio epicicloidial en cada rueda. Eje delantero fijo. Eje trasero oscilante con oscilación máxima de 18°. Diferencial autoblocante proporcional automático en el eje delantero (opcional en el eje trasero).



SISTEMA DE FRENOS

Freno de servicio: hidráulico, en baño de aceite en cada eje
Freno de estacionamiento: mecánico, con accionamiento manual, que actúa sobre el disco en el eje anterior.



NEUMÁTICOS

Estándar agrícola	460/70 R24
Opcional agrícola	500/70 R24
Opcional industrial	15.5 R25 • 405/70 24



SISTEMA DE DIRECCIÓN

Sistema de dirección servo asistida hidráulico Load Sensing.

Angulo de giro	90°
Radio de giro interior neumáticos	mm 1.936
Radio de giro exterior neumáticos	mm 4.306
Radio de giro exterior cuchara	mm 4.790

* en posición de desplazamiento



SISTEMA HIDRÁULICO

Una bomba de pistones Load Sensing para los movimientos y el sistema de dirección, una bomba de engranaje para las funciones auxiliares. Distribuidor modular Flow Sharing de 5 secciones con válvula general. Cilindros de doble acción. Radiador de refrigeración de aceite hidráulico. Filtración de flujo completo en el circuito de retorno. Joystick servo mandado con mando proporcional de cada utilizo.

Caudal máx.	lit/1'	140
Presión cargadora	bar	240
Presión sistema de dirección	bar	175



BRAZO TELESCÓPICO

Brazo telescópico con cinemática a "Z" y compensador para garantizar el paralelo.

- Sistema antivuelco y válvulas de bloqueo
- Cilindro de extensión con freno hidráulico
- Función anti cabeceo y floating a petición



RELLENADOS DE SERVICIO

Aceite motor	lit	8
Dif. delantero	lit	9,2
Dif. trasero	lit	9,1
Sistema hidráulico	lit	150
Sistema de frenos	lit	0,9
Combustible	lit	160
Radiador agua	lit	9
AdBlue	lit	26



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Capacidad cuchara estándar	m ³	1,2
Ancho cuchara estándar	mm	2.400
Carga de vuelco estática, en línea	kg	6.400
Carga de vuelco estática, giro 45°	kg	5.300
Altura al pivote (telesc. cerrado)	mm	4.090
Altura al pivote (telesc. abierto)	mm	5.480
Altura de descarga a 41° (telesc. cerrado)	mm	3.095
Altura de descarga a 41° (telesc. abierto)	mm	4.485
Distancia de descarga a 41° (telesc. cerrado)	mm	460
Distancia de descarga a 41° (telesc. abierto)	mm	920
Fuerza de arranque	kg	7.815
Altura de carga máx. con horquillas (telesc. cerrado)	mm	3.890
Altura de carga máx. con horquillas (telesc. abierto)	mm	5.280
Carga de vuelco con horquillas, giro completo	kg	4.000
Carga operativa EN 474-3 (80%) [*]	kg	3.200
Carga operativa EN 474-3 (60%) [*]	kg	2.400

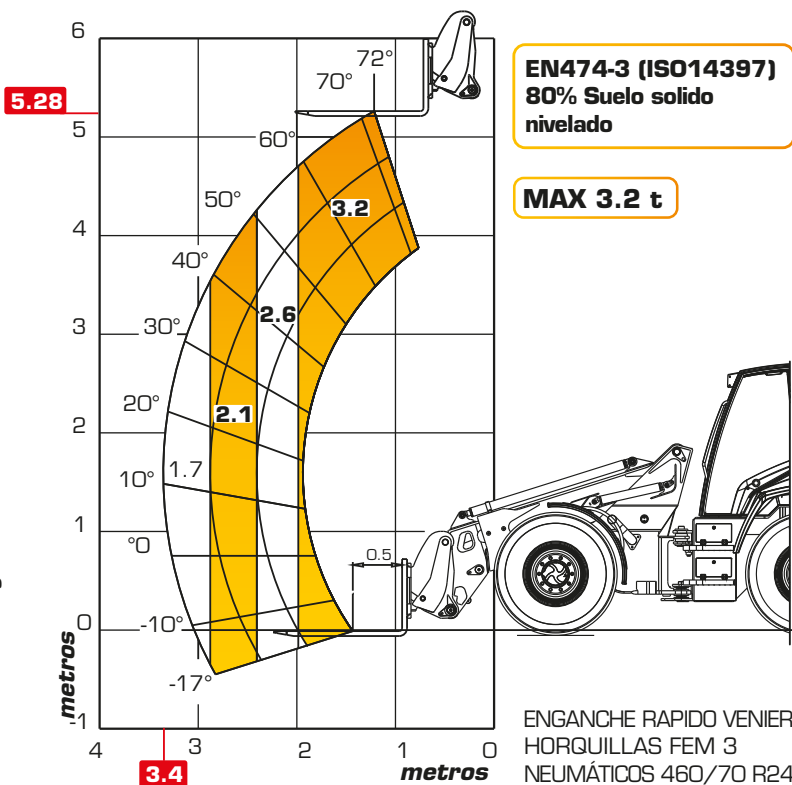
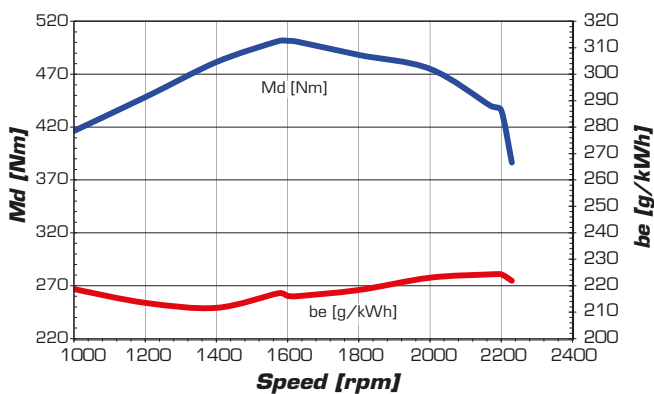
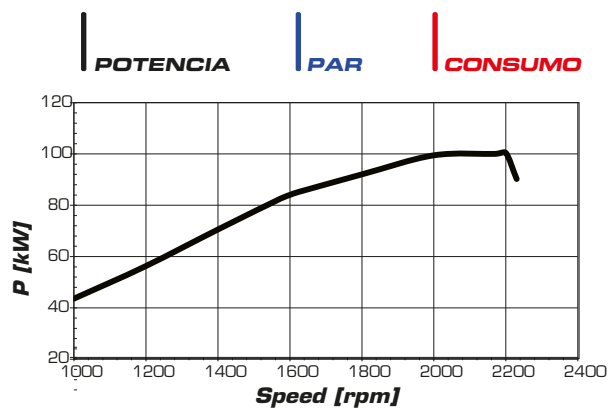
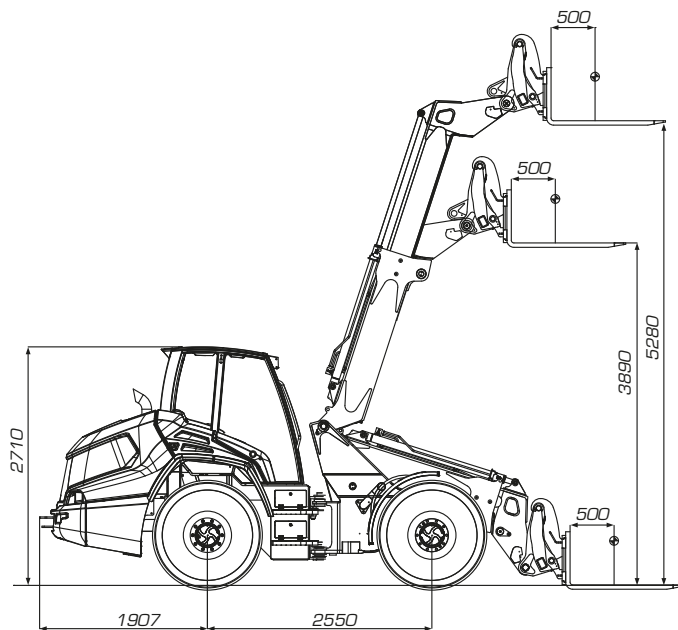
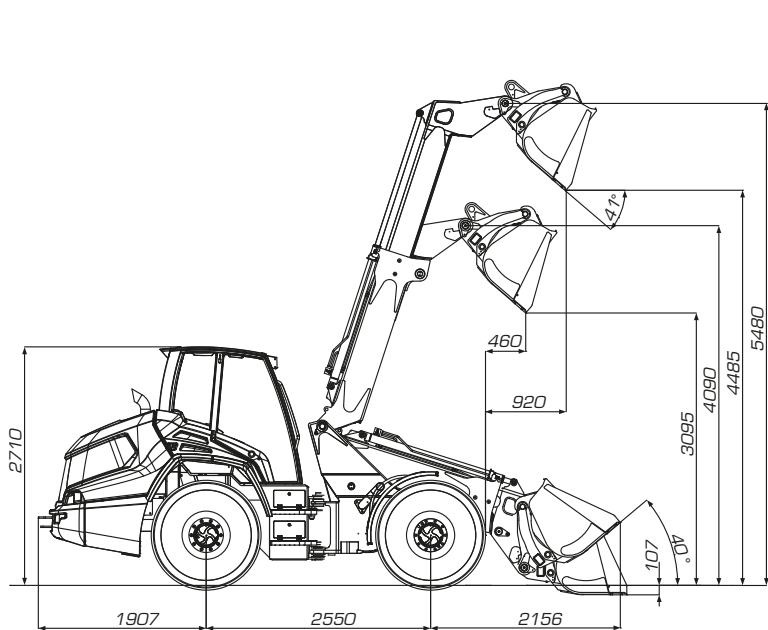
[*] Centro de carga a 500mm



DIMENSIONES Y PESOS

Largo máx. en desplazamiento	mm	6.613
Ancho máx. en desplazamiento	mm	2.430
Altura máx.	mm	2.710
Ancho vía ruedas estándar	mm	1.870
Ancho exterior neumáticos	mm	2.340
Distancia entre ejes	mm	2.550
Altura libre al suelo	mm	290
Peso operativo estándar	kg	8.400
Peso máximo permitido	kg	9.100

Las imágenes y las fotos de este folleto no representan necesariamente la versión estándar del producto. Los datos indicados en este folleto tienen solo valor indicativo. La VF Venieri S.p.A. se reserva el derecho de modificarlos en cualquier momento y sin previo aviso, con el objetivo de la mejora continua de sus productos.



CONFORT OPERATIVO



CONTROL COMPLETO, CONFORT TOTAL

La potencia sin control no sirve de nada, pero tampoco el control sin potencia sirve de mucho: en VENIERI queremos que el operador **tenga todo bajo control** antes, durante y después el suministro de la potencia. Esto quiere decir que en cualquier operación, la 8.63TL garantiza el máximo de la **precisión**.



INTELIGENCIA ARTIFICIAL

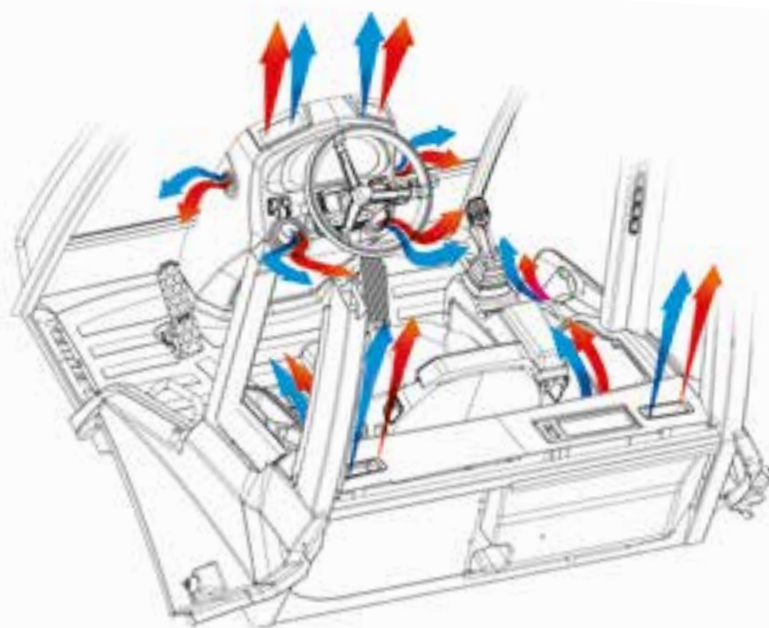
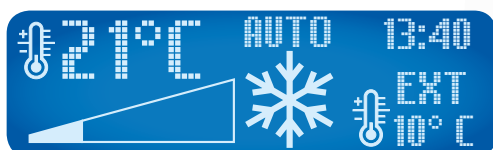
La 8.63TL está equipada con la **nueva y avanzada interfaz hombre/máquina**, que permite controlar las prestaciones de la máquina y al mismo tiempo funciona como **equipo de diagnóstico**, a través de una amplia y detallada pantalla LCD.



BIEN FREQUITOS

El sistema de ventilación ha sido diseñado conforme con la **ISO10263** y está caracterizado por la facilidad de manutención del sistema de calefacción y del A/C (el sistema es basculante respecto a su alojamiento). Utilizando la nueva dashboard, el operador podrá impostar la temperatura ideal, de manera de trabajar con el **máximo confort**.

La 8.63TL puede además ser equipada con el **Climatronic Venieri** (opcional): ¡tú eliges la temperatura, a todo lo demás piensa el!



ESTABILIDAD TOTAL

Gracias a la articulación rígida, el eje oscilante trasero (18° de oscilación) garantiza a la máquina una **perfecta amortiguación, también en las situaciones más inestables**. El foco de la articulación central es rígido, entonces la parte delantera y la trasera del chasis son fijas, mientras el retro es "flotante".



TUBÉRIA ANTI CORTE

Los tubos flexibles de la máquina son como las venas del cuerpo humano: una red que riega el organismo de la máquina. Por esto la 8.63TL está equipada con **Venieri X-SAFE**, tubos **anti-corte** y **anti-explosión**: nuestras máquinas están construida... ¡Con el corazón!



BLACK BOX

Como en todas las nuevas Venieri, todos los componentes electrónicos están ubicado en una **caja estanca** en el interior de la cabina, de fácil acceso y que contiene todos los enchufes para el diagnóstico.

BASTIDOR
VENIERI



BASTIDOR
PIN & CONE

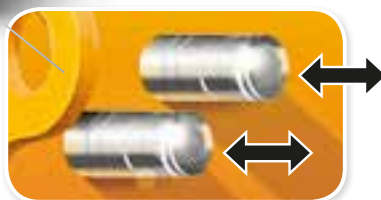
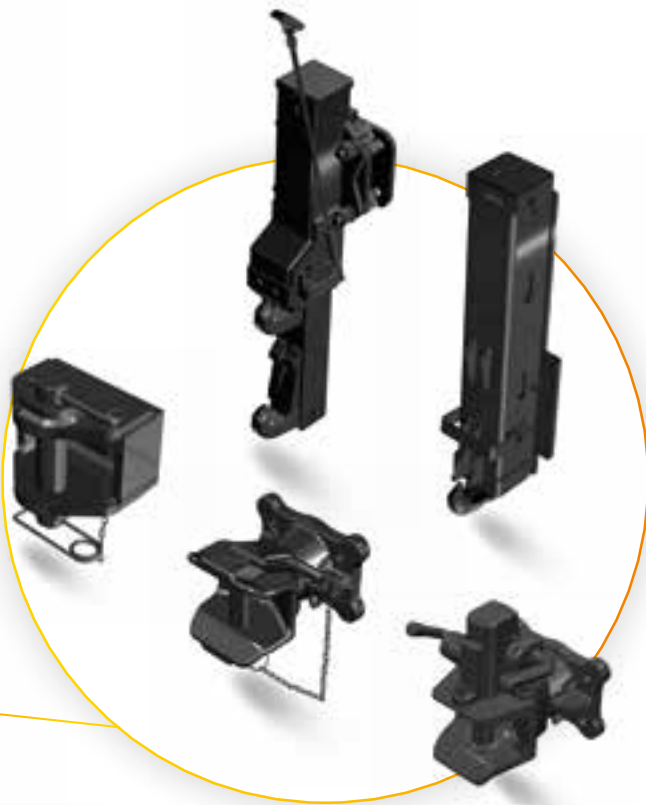


BASTIDORES DELANTEROS

Amplia gama de bastidores, que pueden ser equipados con diferentes líneas hidráulicas y eléctricas, para utilizar cualquier accesorio.

CONFIGURACIONES DE LA PARTE TRASERA

Amplia gama de enganches de remolque conformes con la homologación EU – Mother Regulation 167/2013. Enganches rápidos hidráulicos para alimentar accesorios traseros o de mano.



CARACTERÍSTICAS DEL MOTOR

La 8.63TL está equipada con el motor **DEUTZ TCD 3.6**. Compacto, refrigeración por agua, 4 cilindros en línea, ideal para maquinas industriales y agrícolas, con una potencia de 143 CV. El motor cumple con los requisitos **EU Stage IV y US EPA Tier 4**. El motor tiene turbocompresor con intercooler y la recirculación de gas de escape, refrigerado externamente. El 100% de la potencia está disponible en el volante motor y en la parte delantera. Hasta dos accionamientos hidráulicos en toma de fuerza con **par total hasta 310 Nm**.

COMMON RAIL

El fuerte sistema de inyección Common rail y el control electrónico del motor (EMR) con conexión inteligente a la gestión de la conducción, aseguran un **rendimiento excelente del motor** y **bajos consumos** de carburante.

PROCESADO DE GAS DE ESCAPE

El motor está equipado con **DOC+SCR**. El **DOC** (diésel Oxidation Catalyst), ubicado encima del motor, es un catalizador que reacciona al contacto con el gas de escape del motor, convirtiendo sus principales componentes en sustancias no peligrosas para el entorno. El **SCR** (Selective Catalytic Reduction) es un método de reducción de las emisiones de NOx. El principio de esta tecnología es una solución líquida de urea al 32.5% que se vaporiza en el flujo de escape por parte de un catalizador. Este catalizador está revestido de zeolita y vanadio. La urea produce amoníaco en una transformación pasiva que reacciona con el NOx y el oxígeno, formando nitrógeno y agua.

BENEFICIOS

- Mínimos consumos totales de líquidos operativos, comparado con la competencia
- Intervalos de mantenimiento de 500 horas para regenerar los depósitos de azufre y la cristalización del AdBlue
- Asistencia técnica y diagnóstica prestadas por la red de asistencia mundial de DEUTZ

GESTIÓN DEL MOTOR

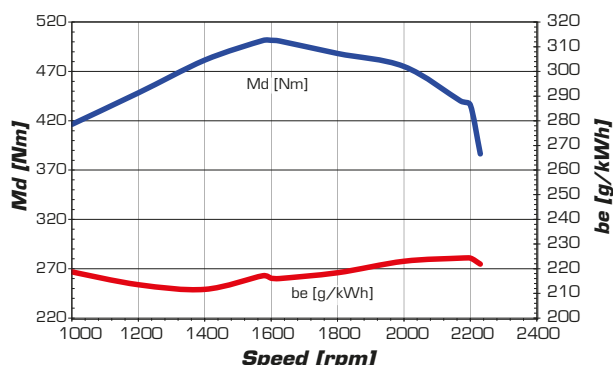
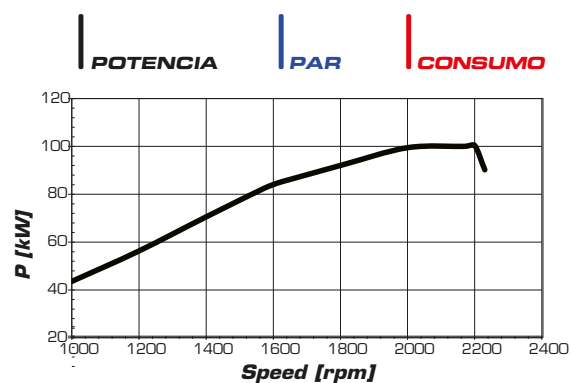
Los motores equipados con la inyección de carburante Common Rail Deutz comunican con la maquina a través de un protocolo CAN-Bus. Esto permite que funciones como el **"drive-by-wire"** y el **control total del motor**, sean integrados en el powertrain hidrostático a control electrónico de vehículos y máquinas. Otra ventaja de estos controles electrónicos automáticos es el sistema integrado de diagnóstico y seguridad del motor. Si el sistema detecta un estado anormal, como el sobrecalentamiento del motor durante su funcionamiento, las prestaciones del motor vienen reducida a la modalidad de emergencia hasta la eventual parada total. Esto minimiza las reparaciones que conllevan elevados costes, reduce los tiempos de parada de la máquina y aumenta la fiabilidad operativa.

TECNOLOGÍA AVANZADA PARA LA RECUPERACIÓN DEL GAS DE ESCAPE

PANORÁMICA TÉCNICA SOBRE EL CONCEPTO DE TIER IV FINAL



Deutz TCD 3.6 L4 - 105 kW - 143 CV



Venieri GLOBAL

VIGILA
TU FLOTA

Venieri GLOBAL™ es el nuevo sistema de monitoreo vía satélite Venieri, que permite incrementar la productividad proporcionando informaciones detalladas sobre la flota y los accesorios, además de una cantidad enorme de datos para garantizar los máximos niveles de rendimiento y una mayor eficiencia económica.

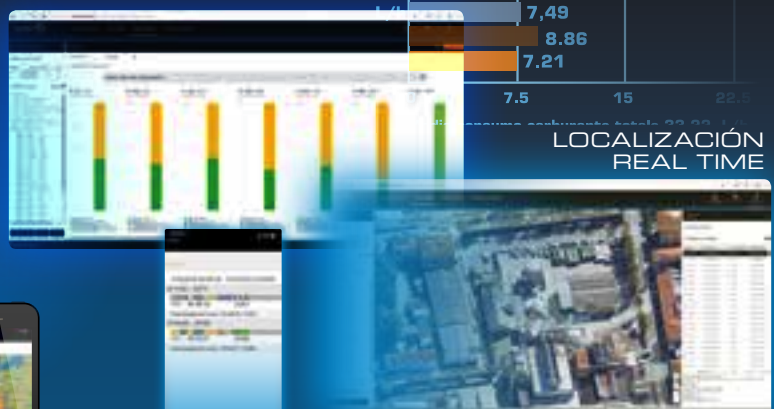
F U N C I O N E S D I S P O N I B I L E S

Localización máquina	✓	Configuración alarmas por turnos de trabajos	✓
Historial alertas	✓	Historial modalidad operativas	0
Planificación mantenimiento	✓	Historial conducción ahorro energético	0
Historial mantenimiento	✓	Historial localización	✓
Información sobre el cargo	✓	(mapa con localizaciones y modalidad operativas)	✓
Historial horas de trabajo	✓	Información filtro de partículas	✓
Protección contra usos no autorizados (cierre del motor)	0	Control zonas de trabajo (geofence)	✓
Consumo total del combustible	✓	Localización y gestión de la flota	✓
Consumo combustible en las horas de trabajo reales	✓	Gestión multi-usuario con diferentes autorizaciones	✓
Eficiencia máquina (horas de trabajo reales)	✓	Lista de máquinas inactivas (no en función)	✓
Historial detallado horas de trabajo	✓	Notificación sms/email	✓
Alarma movimiento máquina	✓	Alarma en caso de robo	✓
Configuración alarmas por toque de queda	✓	Programación parámetros a petición	0

✓ Estándar 0 Opcional X No disponible



INFORME PRODUCTIVIDAD



APP PARA SMARTPHONE
IOS™ Y ANDROID™

**EQUIPAMIENTOS
MÁQUINA**


Desconectador de batería	✓	Seleccionador F/N/R en el joystick	✓
Set herramientas de mantenimiento	✓	Seleccionador de marchas en la columna de dirección	✓
Pre calentador combustible, arranque en frío	○	Velocidad de desplazamiento 40 km/h	✓
Tapon con llave para depósito de combustible	✓	Monitoreo vía satélite "Venieri GLOBAL"	○
Diferencial autoblocante proporcional en el eje delantero	✓	Ventilador viscoso	✓
Diferencial autoblocante proporcional en el eje trasero	○	Ventilador reversible (para limpiar el radiador)	✗
Enganche de remolque	✓	Freno de servicio en ambos ejes con circuitos separados	✓
Luz rotativa	✓	Sistema de lubricación centralizada automática	○
Doble luz rotativa LED	○	Ride control	○
Insonorización	✓	Modalidad Floating	○
Catálogo de piezas de repuesto	✓	Sistema hidráulico "Flow Sharing"	✓
Manual de uso y mantenimiento	✓	Control proporcional de brazo y auxiliares	✓
Homologación para circular por carretera	✓	Hidráulica de portada constante y regulable en el auxiliar	○
Homologación Europea tractor agrícola (Mother regulation)	○	Sistema pre calentador agua	○
Dispositivo de seguridad para bloquear brazo y cuchara	✓	Aceite hidráulico biodegradable	○
Dispositivo antivuelco	✓	Aceite hidráulico ISO 46 (climas frío)	○
Válvulas de bloqueo en los cilindros de la cuchara y de elevación	✓	Pre filtración de ciclón	✓
Freno en el cilindro telescópico	✓	Luces de carretera delanteras y traseras	✓
Seleccionador de marcha en el joystick	✓	Luz marcha atrás	✓
Interruptor desconexión transmisión	✓	Luz trasera antiniebla	✓
		Luces de trabajo en el brazo	○
		Guardabarros delanteros y traseros en plástico	✓

**EQUIPAMIENTOS
CABINA**


Cabina rops/FOPS nivel I presurizada e insonorizada	✓	Enchufe suplementario 12V	✓
Cabina rops/FOPS nivel II presurizada e insonorizada	○	Aire acondicionado manual	✓
Doppia porta di salita	✓	Climatizador automático "Climatronic Venieri"	○
Limpiaparabrisas delanteros y traseros, con limpiacristales	✓	Luz de cortesía interna	✓
Luces de trabajo (2 delanteras + 2 traseras) LED	✓	Parasol	✓
Compartimento para móvil	✓	Espejos retrovisores	✓
Porta botella	✓	Espejos retrovisores calefactables	○
Compartimento documentos	✓	Kit de primeros auxilios	○
Asiento con suspensión mecánica	✓	Extintor de 2kg	○
Asiento con suspensión neumática	○	Cinturón de seguridad	✓
Reposabrazos (izquierdo)	✓	Panel de instrumentos con pantalla LCD	✓
Reposabrazos regulable con joystick	✓	Martillo de emergencia	✓
Dispositivo de aviso acústico	✓	Columna de dirección regulable en inclinación y altura	✓
Alfombrilla cabina	✓	Cámara de visión trasera, monitor color	○
Predisposición radio	✓		

ACCESORIOS


Enganche rápido hidráulico	○
Enganche rápido hidráulico Pin and Cone	○
Cuchara de excavación	○
Cuchara materiales ligeros	○
Cuchara mezcladora	○
Cuchara 4 en 1	○
Horquillas	○
Horquillas con grapa	○
Horquillas para balas	○
Hoja quitanieves o Hoja a "V"	○
Hoja niveladora angle-tilt dozer	○
Escape libre en brazo fijo	○
Sistema auxiliar doble	○
Enganche de remolque hidráulico	○
Enchufes eléctricos traseros	○
Freno hidráulico para remolque	○
Freno neumático para remolque	○
Enchufes hidráulicos traseros	○