



TM

Venieri
SPA

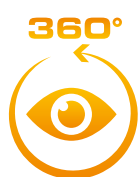
7.63C
9.63C

PALE
GOMMATE



**CINEMATISMO 4k.**

Cinematismo di ultima generazione, completamente riprogettato per garantire la **massima forza di strappo**.

**VISTA MOZZAFIATO.**

La nuova cabina certificata ROPS/FOPS II° Livello garantisce una **visibilità a 360°**, permettendo il **controllo visivo totale su qualunque attrezzatura installata**.

**LA SICUREZZA È LA NOSTRA PRIORITÀ.**

L'assale anteriore integra all'interno il **freno di stazionamento negativo** per la massima sicurezza in ogni situazione operativa.

**BELLI FRESCHI.**

Il nuovo impianto di aerazione garantisce all'operatore il massimo comfort. Potrete scegliere tra il **climatizzatore automatico** o il **condizionatore**, ottenendo così la **perfetta temperatura in cabina**.

**100% VENIERI DESIGN.**

Massima attenzione da parte del **Centro Stile Venieri** per non tradire il "family feeling", introducendo però **notevoli novità stilistiche**, quali la **nuova cabina sferica**.

**STABILITÀ TOTALE.**

Assale posteriore oscillante, sostenuto da supporti **esenti da manutenzione**.



PREFILTRAZIONE
ARIA A CICLONE

ARIA PULITA SEMPRE.

La filtrazione dell'aria motore avviene tramite cartuccia principale, cartuccia di sicurezza e **prefiltrazione a ciclone**.

**MOTORE DEUTZ TIER 4/STAGE IIIB.**

Il nuovo motore Deutz è conforme alle più recenti normative antinquinamento ed eroga una coppia elevata già ai bassi regimi.

**DOPPIA ATTENZIONE AL RISPARMIO.**

La nuova **ventola a doppia velocità** di raffreddamento a controllo elettrico e ad azionamento idraulico, regola la velocità di rotazione in base alle condizioni di lavoro, **riducendo il consumo di carburante** e la **rumorosità**.

**SILENCE, PLEASE.**

Grazie all'utilizzo di materiali fonoassorbenti di nuova concezione e di speciali supporti in gomma che riducono al minimo le vibrazioni, è stato possibile **ridurre radicalmente la rumorosità in cabina**, garantendo così all'operatore il **massimo comfort operativo**.

**AGILE PER VOCAZIONE. E PER DESIGN.**

Il particolare **design del contrappeso** è stato studiato per: ottenere **angoli di attacco estremamente alti**, **proteggere i fari stradali**, garantire la **massima manovrabilità** negli **spazi stretti** ed evitare che il terreno si attacchi operando su fuoristrada.

7.63C
PALA GOMMATA
CINEMATISMO A "Z"

MOTORE DIESEL

Motore: 4 cilindri in linea, sovralimentato, raffreddamento aria sovralimentazione, iniezione common-rail a controllo elettronico, ricircolazione gas di scarico, raffreddamento ad acqua, filtrazione a secco, catalizzatore ossidante (DOC).Motore emisionato secondo la direttiva CE 97/68 - Stage IIIB/Tier 4i.

Tipo	Deutz TCD 3.6 L4
Potenza max.	78 kW - 106 CV
Taratura (giri/min)	2.300
Potenza ISO/TR 14396	74,4 kW - 101 CV
Potenza EEC 80/1269	74,4 kW - 101 CV
Gamma di funzionamento economica (giri/min)	1200 - 1800
Coppia massima	Nm 410
Alesaggio	mm 98
Corsa	mm 120
Cilindrata	cm³ 3.620

SISTEMA ELETTRICO

Batteria	12 Volt
Capacità	110 Ah - 850 A
Alternatore	95 A
Allarme retromarcia	Standard
Cablaggi conformi alle normative	IP 67 - DIN 40050

TRASMISSIONE

Idrostatica a regolazione automatica di potenza in circuito chiuso con pompa e motore a cilindrata variabile. Cambio meccanico a 2 marce: 2 velocità di lavoro (AV/AR) e 2 velocità di trasferimento (AV/AR)

Velocità lavoro	<i>Avanti</i>	<i>Indietro</i>
1ª marcia km/h	0 ÷ 5	0 ÷ 5
2ª marcia km/h	0 ÷ 12	0 ÷ 12

Velocità trasferimento	<i>Avanti</i>	<i>Indietro</i>
1ª marcia km/h	0 ÷ 18	0 ÷ 18
2ª marcia km/h	0 ÷ 40*	0 ÷ 40*

* Velocità massima autolimitata

ASSALI

Assali Heavy Duty di stessa dimensione con riduttori finali epicycloidali su ciascuna ruota. Assale anteriore rigido. Assale posteriore oscillante con escursione 25°. Ripartizione del movimento ai due assali anteriore e posteriore a mezzo di alberi cardanici. Differenziale autobloccante automatico sull'assale anteriore (opzionale su posteriore)

IMPIANTO FRENANTE

Freno di servizio: idraulici multidisco a bagno d'olio sull'assale anteriore e posteriore. Freno di stazionamento: idraulico negativo sull'assale anteriore ad azionamento elettrico.

PNEUMATICI

Standard	15.5 x 25
Optional	405/70 R24 455/70 R24 15.5 R25

IMPIANTO DI STERZO

Sterzata servo-assistita a mezzo idroguida LOAD SENSING.

Angolo di sterzata	80°
Raggio di sterzata interno pneumatici	mm 2.703
Raggio di sterzata esterno pneumatici	mm 4.756
Raggio di sterzata esterno benna*	mm 6.050

* in posizione di trasferimento

IMPIANTO IDRAULICO

Composto da due pompe ad ingranaggi, la prima per il circuito pala e sterzo con valvola LOAD SENSING, la seconda per il circuito della ventola, avente una doppia velocità di rotazione. Distributore modulare a 2 sezioni con valvola generale. Martinetti a doppio effetto. Radiatore di raffreddamento olio idraulico. Filtro a portata totale sul circuito di ritorno. Servocomando a leva singola per comando sollevamento a 4 posizioni e comando benna a 3 posizioni.

Portata max	lt/1'	105
Portata con kit high-flow (optional)	lt/1'	130
Pressione taratura caricatore	bar	250
Pressione taratura sterzo	bar	175
Martinetti sollevamento	mm	85x827
Martinetti benna	mm	100x380
Tempo di sollevamento (con carico)	sec.	5.1
Tempo di abbassamento (a vuoto)	sec.	3.1
Tempo di scarico	sec.	1.2
Tempo di ciclo totale	sec.	9.4

RIFORNIMENTI

Motore	lt	8
Diff. anteriore	lt	9,2
Diff. posteriore	lt	9,1
Riduttore	lt	1,8
Circuito idraulico	lt	137
Circuito freni	lt	0,9
Combustibile	lt	140
Radiatore acqua	lt	20

CARATTERISTICHE TECNICHE

Capacità benna standard	m³	1,4
Larghezza benna	mm	2.250
Carico statico di ribaltamento in linea	kg	5.600
Carico statico di ribaltamento sterzato 40°	kg	5.000
Capacità idraulica di sollevamento alla max. altezza	kg	5.600
Altezza di scarico al perno	mm	3.615 (3.565)*
Altezza di scarico a 40°	mm	2.890 (2.840)*
Distanza di scarico a 40°	mm	845 (895)*
Forza di strappo	kg	9.100

*[...] Con pneumatici opzionali 405/70 R24

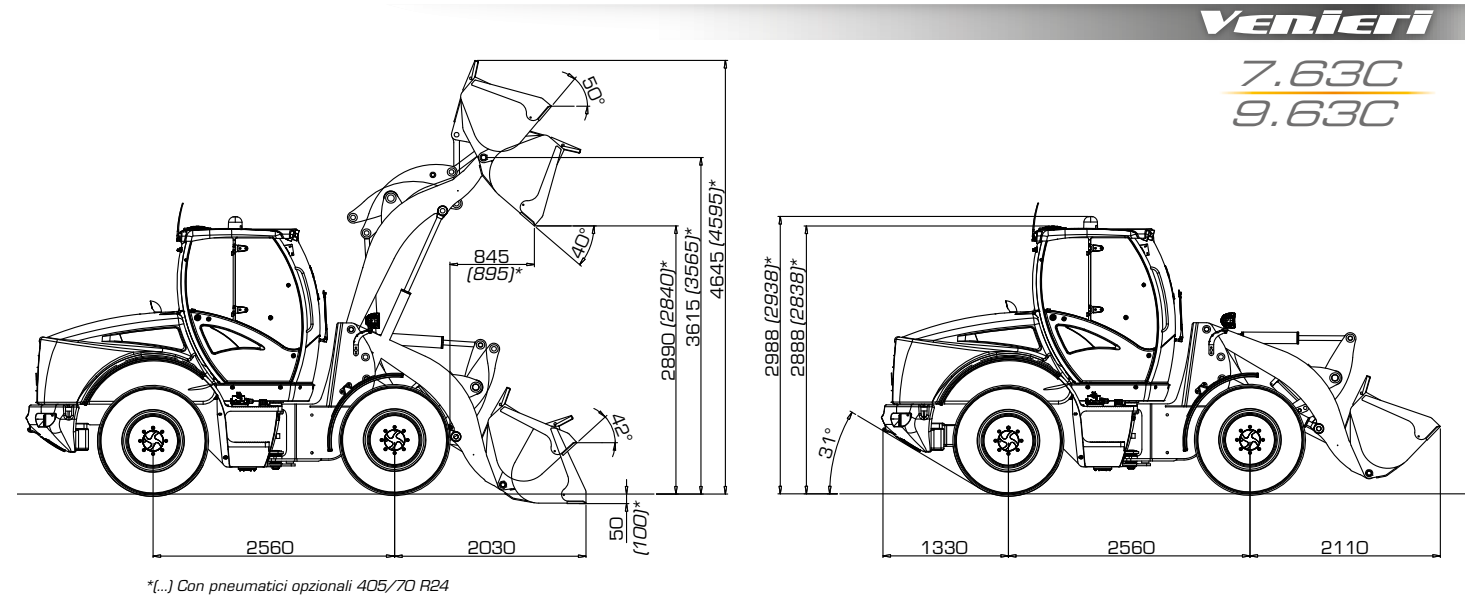
DIMENSIONI E PESI

Lunghezza max. in trasferimento	mm	5.900
Larghezza max. in trasferimento	mm	2.250
Larghezza esterna pneumatici	mm	2.117
Carreggiata	mm	1.710
Passo	mm	2.560
Luce libera	mm	280 (230)*
Altezza max	mm	2.888 (2.838)*
Peso operativo standard	kg	7.860 (7.600)*
Peso massimo consentito	kg	8.350

*[...] Con pneumatici opzionali 405/70 R24

LIVELLO DI RUMOROSITÀ

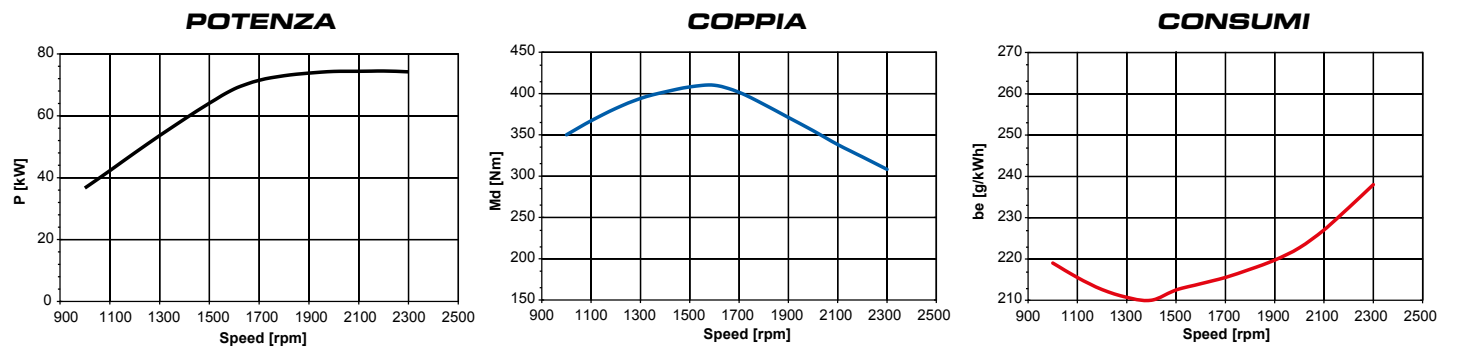
Livello rumorosità in cabina ISO 6396 - LpA	dB(A)	70
Livello rumorosità esterno ISO 6395 - LwA	dB(A)	102



*[...] Con pneumatici opzionali 405/70 R24

		STANDARD	MULTIUSO	MAGGIORATA	FORCHE
Capacità benna (SAE) colmo	m³	1,4	1,1	2,0	/
Larghezza benna	mm	2.250	2.250	2.500	/
Peso benna	kg	500	600	600	/
Altezza max operativa	mm	4.645 (4.595)*	4.560 (4.510)*	4.685 (4.635)*	/
Lunghezza forche (standard)					1000
Lunghezza forche (optional)					1200
Altezza scarico al perno	mm	3.615 (3.565)*	3.615 (3.565)*	3.615 (3.565)*	/
Angolo di scarico	°	40°	40°	40°	/
Altezza di scarico	mm	2.890 (2.840)*	2.940 (2.890)*	2.840 (2.790)*	/
Distanza di scarico	mm	845 (895)*	795 (715)*	885 (805)*	/
Distanza di scarico massima	mm	1.150 (1.200)*	1.100 (1.150)*	1.200 (1.250)*	/
Carico statico di ribaltamento in linea	kg	5.600	5.700	5.400	/
Carico statico di ribaltamento - macch. sterzata	kg	5.000	5.100	4.800	/
Carico di ribaltamento forche - macch. sterzata	kg				3.750
Carico operativo EN 474-3 (80%) [•]	kg				3.000
Carico operativo EN 474-3 (60%) [•]	kg				2.250
Forza di strappo	kg	9.100	10.100	8.600	/
Lunghezza massima in trasferimento	mm	5.900	5.845	5.995	/
Raggio di sterzata esterno benna	mm	5.270	5.245	5.405	/
Peso operativo standard	kg	7.860 (7.600)*	7.760 (7.500)*	7.960 (7.700)*	/

*[...] Con pneumatici opzionali 405/70 R24 [•] Centro di carico a 500 mm



9.63C

PALA GOMMATA

CINEMATISMO A "Z"



MOTORE DIESEL

Motore: 4 cilindri in linea, sovralimentato, raffreddamento aria sovralimentazione, iniezione common-rail a controllo elettronico, ricircolazione gas di scarico, raffreddamento ad acqua, filtrazione a secco, catalizzatore ossidante (DOC). Motore emisionato secondo la direttiva CE 97/68 - Stage IIIB/Tier 4i.

Tipo	Deutz TCD 3.6 L4
Potenza max.	94,5 kW - 128 CV
Taratura giri/min	2.300
Potenza ISO/TR 14396	90 kW - 122 CV
Potenza EEC 80/1269	90 kW - 122 CV
Gamma di funzionamento economica (giri/min)	1200 - 1800
Coppia massima	Nm 480
Alesaggio	mm 98
Corsa	mm 120
Cilindrata	cm³ 3.620



SISTEMA ELETTRICO

Batteria	12 Volt
Capacità	110 Ah - 850 A
Alternatore	95 A
Allarme retromarcia	Standard
Cablaggi conformi alle normative	IP 67 - DIN 40050



TRASMISSIONE

Idrostatica a regolazione automatica di potenza in circuito chiuso con pompa e motore a cilindrata variabile. Cambio meccanico a 2 marce: 2 velocità di lavoro (AV/AR) e 2 velocità di trasferimento (AV/AR)

Velocità lavoro	Avanti	Indietro
1ª marcia km/h	0 ÷ 5	0 ÷ 5
2ª marcia km/h	0 ÷ 13	0 ÷ 13

Velocità trasferimento	Avanti	Indietro
1ª marcia km/h	0 ÷ 17	0 ÷ 17
2ª marcia km/h	0 ÷ 40*	0 ÷ 40*

* Velocità massima autolimitata



ASSALI

Assali Heavy Duty di stessa dimensione con riduttori finali epicicloidali su ciascuna ruota. Assale anteriore rigido. Assale posteriore oscillante con escursione 25°. Ripartizione del movimento ai due assali anteriore e posteriore a mezzo di alberi cardanici. Differenziale autobloccante automatico sull'assale anteriore (opzionale su posteriore)



IMPIANTO FRENANTE

Freno di servizio: idraulici multidisco a bagno d'olio sull'assale anteriore e posteriore. Freno di stazionamento: idraulico negativo sull'assale anteriore ad azionamento elettrico.



PNEUMATICI

Standard	17.5 x 25
Optional	17.5 R25 480/70 R24



IMPIANTO DI STERZO

Sterzata servo-assistita a mezzo idroguida **LOAD SENSING**.

Angolo di sterzata	80°
Raggio di sterzata interno pneumatici	mm 2.733
Raggio di sterzata esterno pneumatici	mm 4.908
Raggio di sterzata esterno benna*	mm 5.406

* in posizione di trasferimento



IMPIANTO IDRAULICO

Composto da due pompe ad ingranaggi, la prima per il circuito pala e sterzo con valvola **LOAD SENSING**, la seconda per il circuito della ventola, avente una doppia velocità di rotazione. Distributore modulare a 2 sezioni con valvola generale. Martinetti a doppio effetto. Radiatore di raffreddamento olio idraulico. Filtro a portata totale sul circuito di ritorno. Servocomando a leva singola per comando sollevamento a 4 posizioni e comando benna a 3 posizioni.

Portata max	lt/1'	155
Pressione taratura caricatore	bar	230
Pressione taratura sterzo	bar	175
Martinetti sollevamento	mm	100x815
Martinetti benna	mm	120x380
Tempo di sollevamento (con carico)	sec.	4.6
Tempo di abbassamento (a vuoto)	sec.	3.5
Tempo di scarico	sec.	1.8
Tempo di ciclo totale	sec.	9.9



RIFORMIMENTI

Motore	lt	8
Diff. anteriore	lt	17,6
Diff. posteriore	lt	11,9
Riduttore	lt	1,8
Circuito idraulico	lt	137
Circuito freni	lt	1,1
Combustibile	lt	140
Radiatore acqua	lt	20



CARATTERISTICHE TECNICHE

Capacità benna standard	m³	1,8
Larghezza benna	mm	2.350
Carico statico di ribaltamento in linea	kg	6.200
Carico statico di ribaltamento sterzato 40°	kg	5.500
Capacità idraulica di sollevamento alla max. altezza	kg	6.900
Altezza di scarico al perno	mm	3.700
Altezza di scarico a 40°	mm	2.900
Distanza di scarico a 40°	mm	815
Forza di strappo	kg	8.600



DIMENSIONI E PESI

Lunghezza max. in trasferimento	mm	6.100
Larghezza max. in trasferimento	mm	2.350
Larghezza esterna pneumatici	mm	2.195
Carreggiata	mm	1.750
Passo	mm	2.635
Luce libera	mm	380
Altezza max	mm	2.980
Peso operativo standard	kg	9.000
Peso massimo consentito	kg	9.670

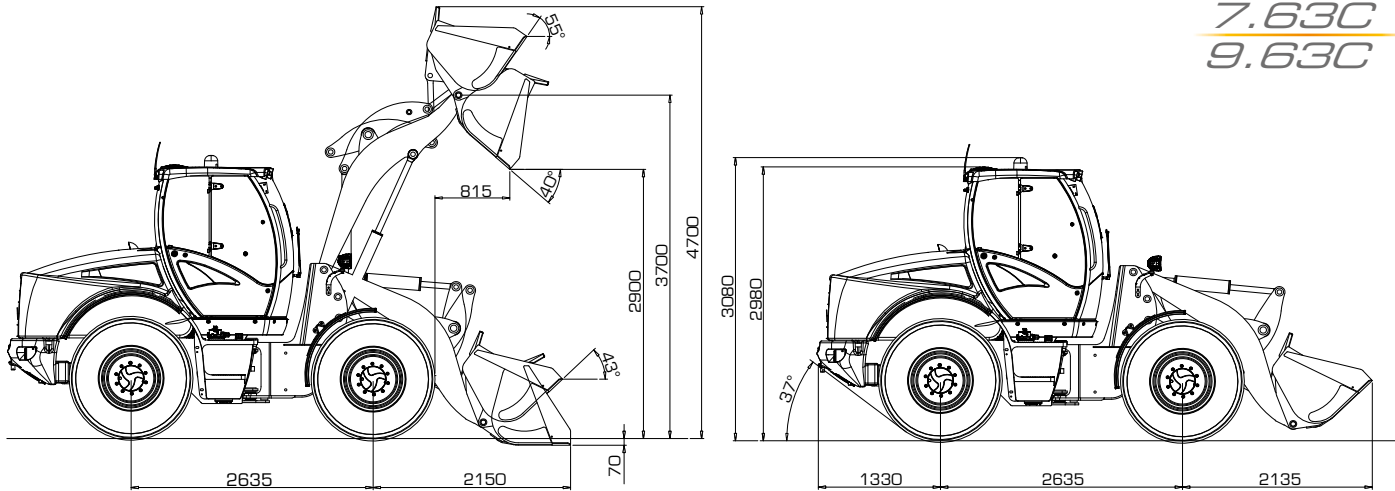


LIVELLO DI RUMOROSITÀ

Livello rumorosità in cabina ISO 6396 - LpA	dB(A)	70
Livello rumorosità esterno ISO 6395 - LwA	dB(A)	103

Venieri

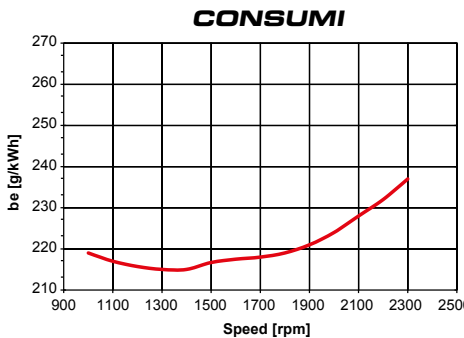
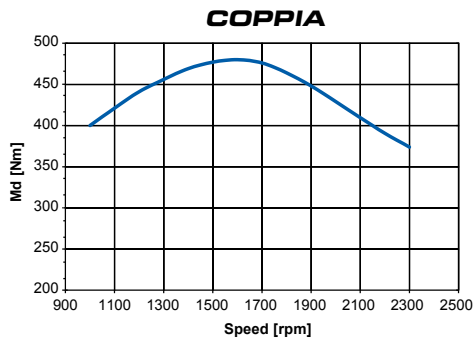
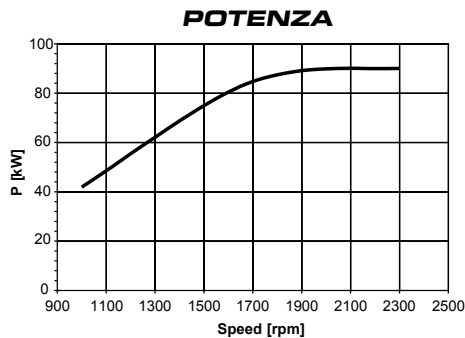
7.63C
9.63C



DATI PRESTAZIONALI

		STANDARD	MULTIUSO	MAGGIORATA	FORCHE
Capacità benna (SAE) colmo	m³	1,8	1,3	2,2	/
Larghezza benna	mm	2.350	2.350	2.500	/
Peso benna	kg	650	750	750	/
Altezza max operativa	mm	4.700	4.646	4.796	/
Lunghezza forche (standard)					1100
Lunghezza forche (optional)					1300
Altezza scarico al perno	mm	3.700	3.700	3.700	/
Angolo di scarico	°	40°	40°	40°	/
Altezza di scarico	mm	2.900	2.950	2.833	/
Distanza di scarico	mm	815	800	924	/
Distanza di scarico massima	mm	1.145	1.095	1.219	/
Carico statico di ribaltamento in linea	kg	6.200	6.300	6.000	/
Carico statico di ribaltamento - macchina sterzata	kg	5.500	5.600	5.300	/
Carico di ribaltamento forche - macchina sterzata	kg				4.600
Carico operativo EN 474-3 (80%) [•]	kg				3.680
Carico operativo EN 474-3 (60%) [•]	kg				2.760
Forza di strappo	kg	8.600	9.600	7.800	/
Lunghezza massima in trasferimento	mm	6.100	6.045	6.175	/
Raggio di sterzata esterno benna	mm	5.406	5.381	5.531	/
Peso operativo standard	kg	9.000	9.100	9.100	/

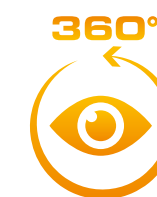
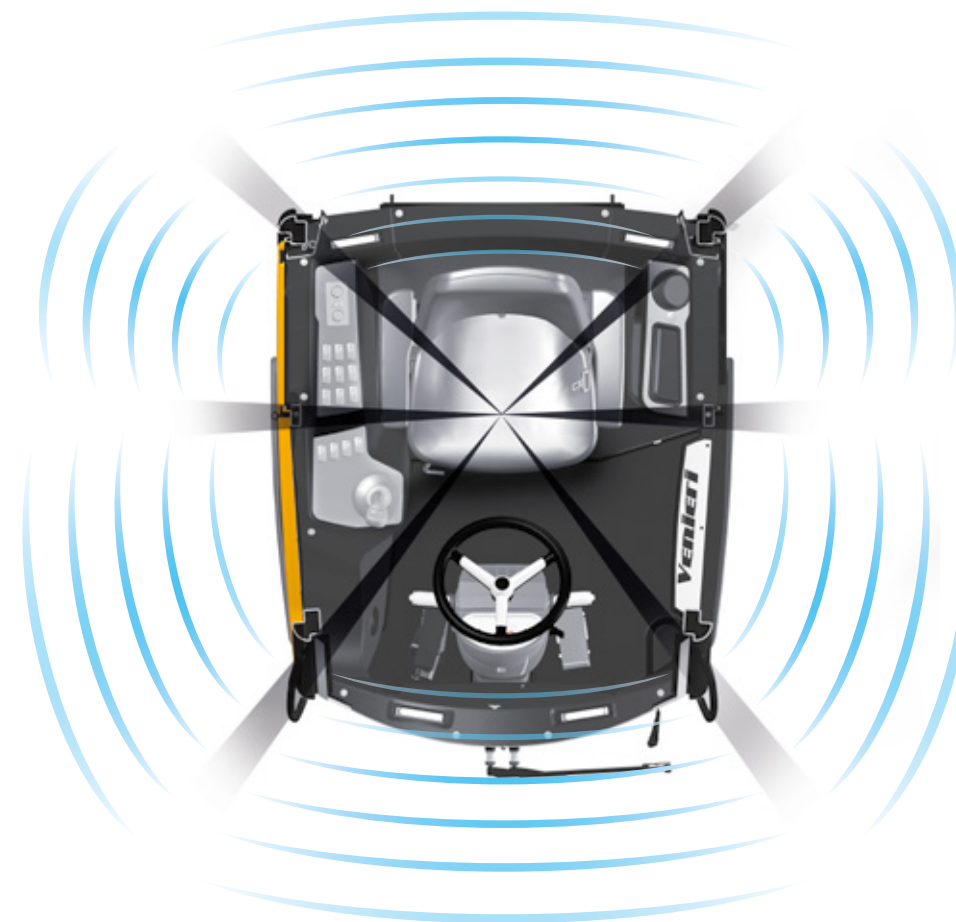
[•] Centro di carico a 500 mm



LA NUOVA CABINA

UNA VISTA MOZZAFIATO.

Accomodatevi nella vostra sala di controllo personalizzata. Create il vostro ambiente di lavoro ottimale regolando il **sedile pneumatico** ed il **volante** in base alle vostre specifiche esigenze. Quindi selezionate i comandi, tutti a **portata di mano**. L'eccellente **visibilità a 360°** vi offre la visuale ottimale per lavorare con la massima efficienza, permettendo il **controllo visivo ed operativo totale su qualunque attrezzatura installata**.



Nella nuova cabina della VF 7.63C e 9.63C abbiamo **ridotto al minimo** gli "angoli morti" per una **visibilità superlativa** in tutte le condizioni di lavoro.



APRITI SESAMO!

La **portiera a doppia apertura** consente all'operatore di poter lavorare con la porta di salita chiusa, ma con il vetro superiore aperto, garantendo così la **massima ventilazione** anche con l'impianto A/C spento e **senza avere parti sporgenti fuori sagoma**.



LA BELLEZZA NON È MAI STATA COSÌ FUNZIONALE.

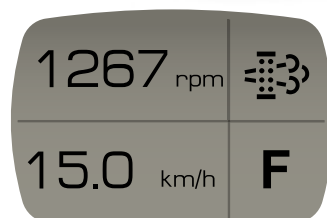
Il Centro Stile Venieri, nel realizzare la nuova cabina delle pale 7.63C e 9.63C ha cercato di fondere **funzionalità** e **stile** con l'ambizione di diventare la migliore del mercato.

Il nuovo design degli interni ha consentito inoltre di creare diversi portaoggetti utilissimi per riporre piccoli strumenti di lavoro, cellulare, bibite e altro.

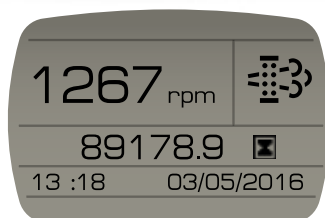


INTELLIGENZA ARTIFICIALE.

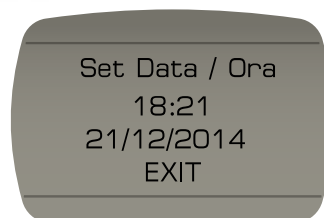
Avanzata interfaccia uomo/macchina, che controlla costantemente le prestazioni della macchina e **comunica ogni diagnosi** all'operatore tramite un ampio e dettagliato schermo LCD nel cruscotto.



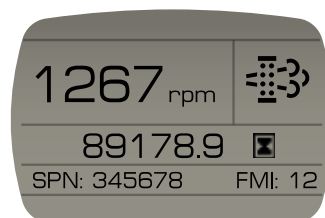
LAYOUT A



LAYOUT B



IMPOSTAZIONI



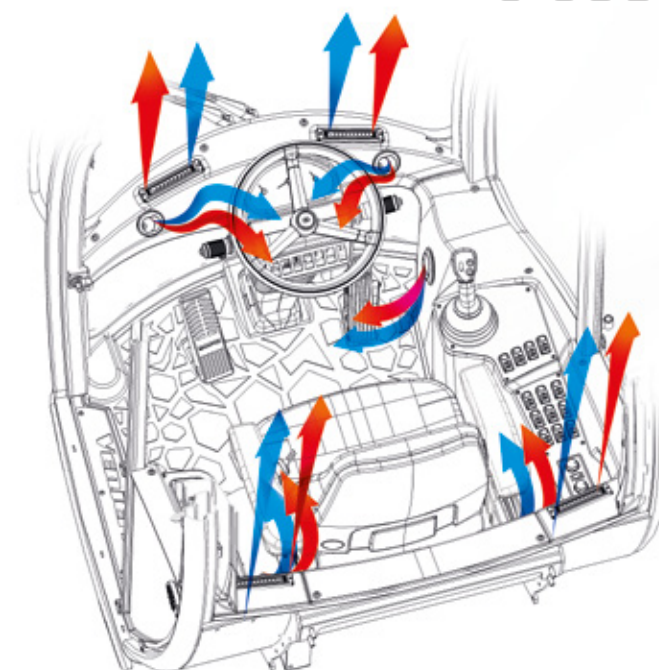
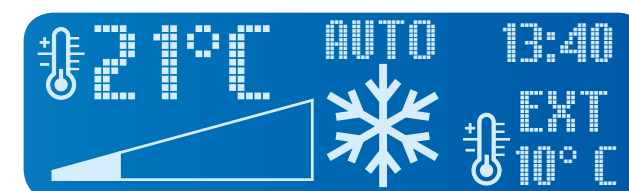
ERRORE MOTORE

BELLI FRESCHI.

Tutto l'impianto di ventilazione è stato riprogettato per allinearsi alla **ISO10263**, garantendo inoltre una facile manutenzione al gruppo di riscaldamento e A/C completamente ribaltabile rispetto al suo alloggiamento.

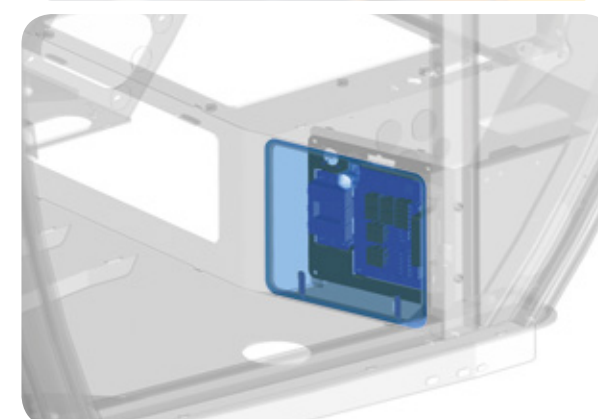
Utilizzando un'unica dashboard l'operatore potrà decidere la temperatura ideale, garantendo il **massimo comfort di lavoro**.

VF763C e 963C possono essere equipaggiate con **Climatronic Venieri** (opzionale): tu imposta la temperatura e al resto pensa lui.



LA SCATOLA NERA.

Per la prima volta su una cabina Venieri, tutta la componentistica elettronica è stata posizionata in una camera a **tenuta stagna**, ricavata nel telaio cabina, accessibile solo dall'interno dell'abitacolo, di facile accesso e completa di tutte le prese per la diagnostica.



GODITI LO SPETTACOLO.

La **poltrona di guida** è dotata delle più avanzate soluzioni in termini di **comfort** per consentire all'operatore la massima efficienza operativa.



EVOLUZIONE DI CLASSE.

POTENZA PULITA, CONSUMI AZZERATI. I NUOVISSIMI MOTORI DEUTZ TIER 4i/STAGE IIIB

Il motore che equipaggia la VF 7.63C e VF 9.63C è il **nuovo Deutz TCD 3.6 L4**, un 4 cilindri da 3620 cm³ **premiato come migliore propulsore della sua classe**. Prestazioni, affidabilità e durata sono i suoi tratti distintivi, garantiti dall'adozione delle più evolute soluzioni tecniche: **iniezione Common rail a controllo elettronico, turbocompressore con intercooler e valvola waste-gate**, e tanto altro ancora per un **consumo specifico minimo di soli 210 g/kWh**, un risultato eccellente per un motore di questa taglia, tra l'altro nel rispetto dei requisiti antinquinamento **Tier4i**, grazie ad un **EGR a ricircolo esterno** e raffreddato a liquido, controllato e modulato elettronicamente, cui si aggiunge il **DOC**, il catalizzatore ossidante per diesel.

› COMMON RAIL

Nel motore di Deutz la polverizzazione del combustibile raggiunge pressioni di iniezione di **1600 bar** a tutto vantaggio di una **migliore efficienza di combustione** del gasolio con conseguente **riduzione dei consumi** e **aumento di coppia e potenza**.

› FILTRO DOC

Il **DOC** (Diesel Oxidation Catalyst) posizionato sopra al motore è un **catalizzatore** che reagisce per contatto con i gas di scarico del motore, **trasformando le sue principali componenti in sostanze non dannose per l'ambiente**.

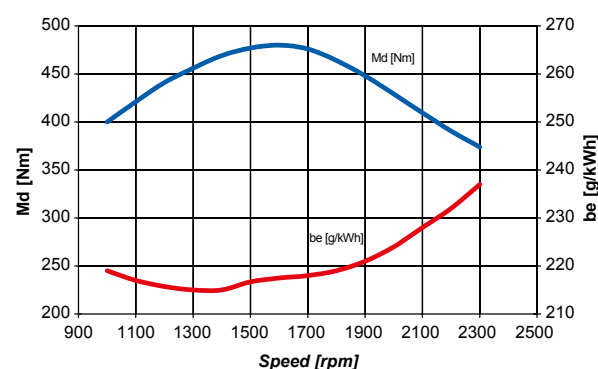
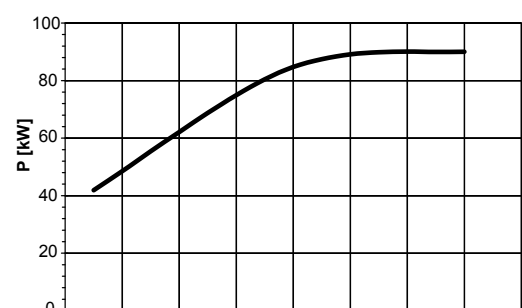
Si differenzia dal classico FAP (Filtro antiparticolato) perché non richiede alcun reagente ed è quindi **esente da manutenzione**.

› GESTIONE DEL MOTORE

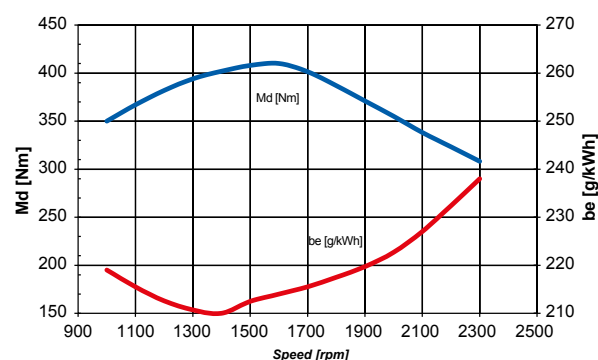
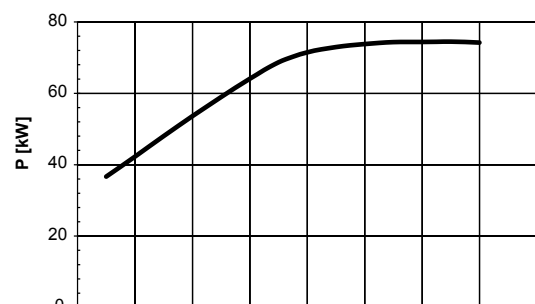
Per evitare consumi improduttivi di gasolio, il propulsore è **gestito in modo completamente elettronico**, in modo da erogare solamente la potenza di volta in volta realmente necessaria alle lavorazioni.



9.63C Deutz TCD 3.6 L4
94,5 kW - 128 CV



7.63C Deutz TCD 3.6 L4
78 kW - 106 CV



SILENCE, PLEASE.

La silenziosità della nuova cabina è semplicemente straordinaria. Con soli 70 dB di rumorosità interna **non ti accorgerai nemmeno di essere al lavoro**, potendo anche permetterti di utilizzare comodissimi optional quali il vivavoce Bluetooth™ con la massima efficacia.

70dB
INTERNI



VROOOOOOOOM!

Velocità di guida **40 Km/h** autolimitato (20 km/h per la German version)

D'altra parte siamo nella Motor Valley italiana e... la velocità delle macchine non può essere un optional!



TUTTA LA POTENZA. DOVE TI SERVE DI PIÙ.

Tantissima potenza per l'impianto idraulico e, allo stesso tempo, una riduzione della velocità di marcia. Per tutto ciò le pale gommate VF 7.63C e VF 9.63C necessitano di un solo pedale. Il pedale del freno **con funzione inching** può controllare sia il freno meccanico sia quello idraulico (*inching*). Vantaggi evidenti sono una **minore usura del freno di servizio** e **distribuzione ottimale della potenza** del motore.



Assenza di pressione
sul pedale inching/freno:
massima potenza per la trazione.



Pressione normale
sul pedale inching/freno:
riduzione della velocità, più potenza
nell'impianto idraulico di servizio.



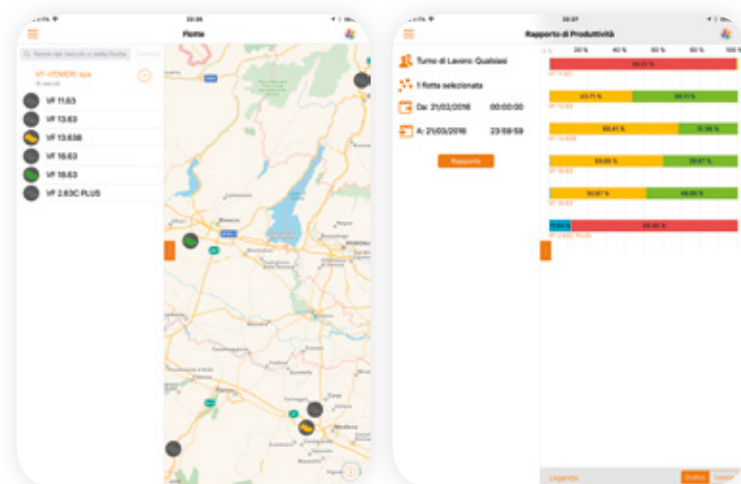
Massima pressione
sul pedale inching/freno:
la pala gommata si ferma,
massima forza per l'impianto idraulico.



Venieri GLOBAL

Venieri GLOBAL™ è il nuovissimo sistema di monitoraggio satellitare Venieri che consente di aumentare la produttività fornendo informazioni dettagliate sulla flotta e le attrezzature, oltre che una quantità incredibile di dati per garantire i massimi livelli prestazionali ed una maggiore efficienza economica.

- › **GESTIONE DELLA FLOTTA**
- › **MONITORAGGIO FLOTTA**
- › **CONTROLLO STATO MACCHINE**

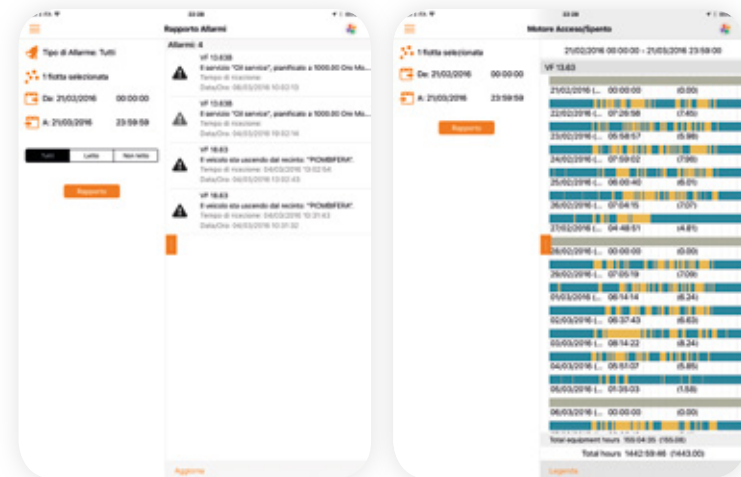


MONITORAGGIO
FLOTTA

RAPPORTO
PRODUTTIVITÀ



Utilizzabile su desktop e mobile
su sistemi **Windows e Mac, iOS e Android.**



RAPPORTO
ALLARMI

MOTORE
ACCESO/SPENTO



ALLESTIMENTI MACCHINA

	7.63C	9.63C
Stacca batteria	•	•
Set attrezzi di manutenzione	•	•
Preriscaldamento gasolio per avviamento a freddo	0	0
Tappo con chiave per serbatoio carburante	•	•
Differenziale autobloccante proporzionale sull'assale anteriore	•	•
Differenziale autobloccante proporzionale sull'assale posteriore	0	0
Differenziale con bloccaggio del 100% sull'assale anteriore	0	0
Gancio di traino	•	•
Lampada rotante	•	•
Insonorizzazione	•	•
Catalogo ricambi	•	•
Manuale uso e manutenzione	•	•
Omologazione per la circolazione stradale	•	•
Dispositivo di sicurezza blocco bracci e benna	•	•
Dispositivo posizionamento benna parallela a terra	•	•
Dispositivo per diminuire la velocità di avanzamento a leva	0	0
Monitoraggio satellitare „Venieri GLOBAL“	0	0
Ventola idraulica a doppia velocità	•	•
Ventola reversibile (per pulizia radiatore)	0	0
Freno di stazionamento negativo	•	•
Freno di servizio su entrambi i ponti con circuiti separati	•	•
Inch pedal integrato su pedale freno	•	•
Punti di ingrassaggio raggruppati su telai	•	•
Ingrassaggio centralizzato automatico	0	0
Ride control	0	0
Sistema di preriscaldamento acqua	0	0
Olio idraulico biodegradabile	0	0
Olio idraulico ISO 46 (climi freddi)	0	0
Prefiltro dell'aria a ciclone	•	•

ALLESTIMENTI CABINA



Cabina ROPS/FOPS II pressurizzata e insonorizzata	•	•
Tergicristallo anteriore e posteriore con lavavetri	•	•
Fari di lavoro (4 anteriori + 2 posteriori) alogeni	•	•
Fari di lavoro (4 anteriori + 2 posteriori) LED	0	0
Vano porta cellulare	•	•
Portabottiglie	•	•
Vano porta documenti	•	•
Sedile con sospensione meccanica	•	•
Sedile con sospensione pneumatica	0	0
Sedile con sospensione pneumatica e riscaldamento	0	0
Braccioli su sedile	•	•
Avvisatore acustico	•	•
Tappeto cabina	•	•
Appendi abiti	•	•
Predisposizione autoradio	•	•
Presa di corrente supplementare 12V	•	•
Aria condizionata „manuale“	0	•
Climatizzatore automatico „Climatronic Venieri“	0	0
Luce interna di cortesia	•	•
Tendina parasole	•	•
Specchi retrovisori	•	•
Specchietti retrovisori riscaldabili	0	0
Cassetta pronto soccorso	0	0
Estintore da 2 kg	0	0
Cintura di sicurezza	•	•
Strumentazione e cruscotto completo di display LCD	•	•
Martello rompivetro	•	•

DISPONIBILITÀ ATTREZZATURE



Attacco rapido idraulico o meccanico	0	0
Benna miscelatrice	0	0
Benna multiuso 4 in 1	0	0
Forche universali di sollevamento	0	0
Fresa per asfalto/cemento	0	0
Fresa per neve	0	0
Lama sgombraneve o a vomere	0	0
Lama livellatrice angle-tilt dozer	0	0
Martello demolitore a mano	0	0
Spazzola rotante o spazzatrice	0	0
Trencher	0	0
Benna a scarico rialzato	0	0
Impianto high flow	0	-
Scarico libero	0	0
Impianto doppio ausiliario	0	0
Prese idrauliche posteriori (semplice effetto)	0	0

